

	KWALITEITSHANDBOEK	Versie: 1
	Gevarenanalyse en bepaling van de CCP's / PVA's	Datum: 12-07-2023
		Pagina: 1/5

PROCESSTAP : ontvangst opdracht klant

Betreft	Potentieel gevaar	Aard	Preventieve maatregel/Beheersmaatregel	K x E = R	CCP	PVA	BVP
Opdrachten kunnen reeds maandenlang op voorhand gegenereerd zijn (bvb. bij langdurige projecten en/of vaste klanten); andere opdrachten komen per mail toe.	1. Onbekend product / ander product dan vermeld door klant en/of ontbrekende informatie of gegevens bij ontvangst opdracht	/	1. Voorafgaande duidelijke communicatie met klant over de scope van het product (geen gekoelde noch DV levensmiddelen) + bij ontvangst of ophalen goederen worden ontbrekende/onbekende producten op opdrachten ondervangen. <i>K=2 want dit wordt beheerst op BVP niveau; de ernst is 1 – er is niet meteen sprake van een voedselveiligheidsgevaar</i>	2 x 1 = 2	/	/	14

	KWALITEITSHANDBOEK	Versie: 1
	Gevarenanalyse en bepaling van de CCP's / PVA's	Datum: 12-07-2023
		Pagina: 2/5

PROCESSTAP : laden volgens opdracht klant

Betreft	Potentieel gevaar	Aard	Preventieve maatregel/Beheersmaatregel	K x E = R	CCP	PVA	BVP
(1)Ophaling goederen rechtstreeks bij klant van Flanders Road Services (2)Ophaling goederen bij Flanders Road Services	In de meest gevallen is het de verantwoordelijkheid van de klant om onze vrachtwagens te laden; chauffeurs kijken enkel toe op goede werkmethodek. Volgende gevaren kunnen evenwel weerhouden worden:		Laden valt meestal onder verantwoordelijkheid klant zelf, onze chauffeur ziet toe op goede praktijk:				
	1. Goederen zijn slecht gestapeld waardoor kans op schade tijdens het laden of tijdens het vervoer	F	1+2 Visuele controle door de chauffeur <i>E=2 (matig) omdat er eerder sprake is van kwaliteitsschade of in extreme gevallen bederf/bijkomende besmetting</i> <i>K=1 want er is geen bruikbaar product meer en dit zal tijdens een volgende processtap onderschept worden</i>	1 x 2 = 2	/	/	14
	2. Goederen worden beschadigd tijdens het laden	F					
	3. De goederen worden (tijdens warme dagen) geladen in 'dekzeil'-wagens waardoor te veel temperatuurschommelingen met nadelige gevolgen voor de producten	M	3. Er wordt uitsluitend in 'gesloten wagens' getransporteerd voor de food afdeling <i>K=1 want dit is een theoretisch gevaar, géén transport in dekzeil wagens => temperatuur is steeds voldoende onder controle voor scope</i> <i>E = 2 (mogelijks bederf)</i>	1 x 2 = 2	/	/	14
	4. Kruiscontaminatie tss food en non-food bij gecombineerd transport	C/F	4. Dit is een theoretisch gevaar, er worden steeds volle vrachten geladen met uitsluitend levensmiddelen => K=1 ; in worst	1 x 3 =3	/	/	14

	KWALITEITSHANDBOEK		Versie: 1
	Gevarenanalyse en bepaling van de CCP's / PVA's		Datum: 12-07-2023
			Pagina: 3/5

			case zou gelden: E=3				
	5. Laden in een verontreinigde vrachtwagen en/of wagen met geurhinder waardoor bijkomende contaminatie van de producten	F	5. <i>K= 1 theoretische kans alle goederen zijn verpakt'daar de food goederen steeds in een volledige verpakking zitten en dus geen rechtstreekse bijkomende contaminatie van de levensmiddelen mogelijk is; hooguit van de (secundaire) omverpakking</i> <i>E=2 we spreken over een verdunningseffect.</i>	1 x 2 = 2	/	/	1
	6. De pompjes bij het elektrisch openen en sluiten van enkele opleggers bevatten smeerolie.	C	6. Visueel toezicht tijdens laden <i>K= 2 goede werkmethode BVP niveau (BVP 7, 12 en 14) E=2 want er is hoogstens sprake van Contaminatie boven op de paletten maar goederen zijn steeds verpakt.</i>	2 x 2 = 3	/	/	14
	7. Laden buiten de temperatuurspecificaties voor ambiënte voeding.	M	7. <i>Heden niet van toepassing K = 1 theoretisch E = 2 kwaliteit</i>	1 x 2 = 2	/	/	14 /

	KWALITEITSHANDBOEK	Versie: 1
	Gevarenanalyse en bepaling van de CCP's / PVA's	Datum: 12-07-2023
		Pagina: 4/5

PROCESSTAP : transport

Betreft	Potentieel gevaar	Aard	Preventieve maatregel/Beheersmaatregel	K x E = R	CCP	PVA	BVP
	1. Beschadiging van de goederen tijdens transport door bruusk remmen, ongeval, ...	F	1. Bij de ingangscntrole bij Flanders Road Services zullen beschadigde goederen verder gecontroleerd worden en zal case-by-case de correcte afhandeling plaatsvinden. Bij ongevallen geldt: chauffeur verwittigt de verantwoordelijken van ... en Flanders Road Services en case-by-case wordt besproken/bekeken wat de correcte afhandeling is. <i>In alle gevallen geldt: beschadigde goederen zullen bij een volgende processtap onderschept worden, dus K=1</i> <i>E=2 (matig) omdat er eerder sprake is van kwaliteitsschade of in extreme gevallen bederf/bijkomende besmetting</i>	1 x 2 = 2	/	/	14
	2. Temperatuurstijging in de wagen (tijdens warme dagen) waardoor te veel temperatuurschommelingen met nadelige gevolgen voor de producten	M	2. Zie ook hoger: enkel laden in gesloten wagens ; K en E: zie hoger (heden NVT voor producten waar temperatuurspecificaties worden meegegeven door de klant)	1 x 2 = 2	/	/	14

	KWALITEITSHANDBOEK	Versie: 1
	Gevarenanalyse en bepaling van de CCP's / PVA's	Datum: 12-07-2023
		Pagina: 5/5

PROCESSTAP : lossen volgens opdracht klant

Betreft	Potentieel gevaar	Aard	Preventieve maatregel/Beheersmaatregel	K x E = R	CCP	PVA	BVP
	1. Beschadiging van de goederen door onvoorzichtig lossen en/of slecht gestapelde goederen	F	1. Visuele controle door de magazijnier van de losplaats + goede werkmethodiek <i>E=2 (matig) omdat er eerder sprake is van kwaliteitsschade of in extreme gevallen bederf/bijkomende besmetting</i> <i>K=1 verder stap in proces die het probleem elimineert.</i>	1 x 2 = 2	/	/	14

Voor akkoord verklaard op 20-07-2023 te Erpe Mere

TRANS EUROPE EXPRESS GROUP

Vincent DE SCHRYVER
Fleet manager



TVA N° 0428.758.509
Evenbroekveld 1 - 9420 Erpe Mere - Belgium
T: +32 (0)53 76 72 36
Email: vincent.deschryver@teegroup.be