

FRANKRIJK

ECOTAXE POIDS LOURDS BIJ GEBRUIK LOKAAL WEGENNET IN FRANKRIJK

OP WELKE VOERTUIGEN VAN TOEPASSING

De heffing voor het gebruik van het lokale Franse wegennet, zal van toepassing zijn op alle voertuigen en voertuigcombinaties met een MTM van meer dan 3,5 ton, die goederenvervoer verrichten.

WELK WEGEN ZIJN ONDERWORPEN

Op 30 juli werd een decreet gepubliceerd met een overzicht van de lokale wegen waarop de heffing zal van toepassing zijn. De lijst is te lang om hier weer te geven, maar u kan deze terugvinden op extranet onder Landeninfo; EU-Frankrijk. Zo kan u reeds nakijken op welke door u frequent gebruikte wegen de heffing van toepassing zal worden. Kort komt het er op neer dat ca. 15.000 km weg aan deze heffing onderworpen zal zijn.

Voor meer informatie over het wegennet dat aan de heffing onderworpen is, kan u ook terecht op volgende website:

http://cartelie.application.developpement-durable.gouv.fr/cartelie/voir.do?carte=Bande_Decret_ScanIGN&service=DGITM

DE ELZAS (ALSACE) - EEN BUITENBEENTJE

Voor de Elzas werd een apart decreet gepubliceerd.

De heffing zal daar in eerste fase slechts van toepassing zijn op voertuigen of voertuigcombinaties met een MTM van meer dan 12 ton.

Het lokaal wegennet waarop de heffing van toepassing zal zijn in de Elzas:

- l'autoroute A 35 entre Scheibenhart (PR 202 + 000) et Vendenheim (PR 248 + 642) ;
- l'autoroute A 35 entre Innenheim (PR 410 + 000), situé dans le département du Bas-Rhin, et Bergheim (PR 1 + 483), situé dans le département du Haut-Rhin ;
- l'autoroute A 35 entre Colmar (PR 69 + 725) et Sausheim (PR 99 + 115) ;
- la route nationale 422 entre Entzheim (PR 0 + 000) et Innenheim (PR 3 + 000) ;
- la route nationale 363, entre la frontière allemande (PR 0 + 000) et Scheibenhart (PR 1 + 710) ;
- la route nationale 83, entre Bergheim (PR 68 + 1006) et Houssen (PR 58 + 305) ;
- la route nationale 1083, entre Kogenheim (PR 52 + 498) et Dambach-la-Ville (PR 50 + 000) ;
- la route départementale 1083 entre Fegersheim (PR 38 + 550) et Ebersheim (PR 14 + 000) ;

- la route départementale 83 entre Eguisheim (PR 40 + 600) et Burnhaupt-le-Haut (PR 0 + 000).

VANAF WANNEER VAN TOEPASSING

Op 20 april 2013 start de experimentele fase in de Elzas voor voertuigen van meer dan 12 ton.

Op 20 juli 2013 wordt de heffing van kracht in heel Frankrijk op alle voertuigen en voertuigcombinaties met een MTM van meer dan 3,5 ton, die goederenvervoer verrichten.

TARIEF

Gemiddeld 12 eurocent per kilometer. Het tarief per kilometer kan niet lager zijn dan 2,5 eurocent per kilometer en niet hoger dan 20 eurocent per kilometer. Het tarief zal variëren naargelang de euronorm van het voertuig en zijn categorie. Er komen drie categorieën voor deze heffing:

- Categorie 1: 2 assen tot 12 ton
- Categorie 2: 2 assen met een gewicht van 12 ton en meer + alle voertuigen met 3 assen
- Categorie 3: meer dan 3 assen.

Met het oog op de tarificatie worden de reismwegen ingedeeld in secties van 4 à 5 km lang.

In bepaalde regio's worden kortingen voorzien:

- Bretagne: 40% in de departementen Finistère, Côtes d'Armor, Ille-et-Vilaine, Morbihan;
- Midi-Pyrénées : 25% in de departementen Aveyron, Gers, Hautes-Pyrénées, Tarn, Ariège, la Haute-Garonne, Lot et Tarn-et-Garonne;
- Aquitaine : 25% in de departementen Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques, Dordogne.

Deze kortingen gelden voor alle voertuigen in deze regio's.

WELKE UITRUSTING IS VEREIST?

Een OBU (on board unit) verstrekt door een gerechtigde onderneming is vereist. Eurotoll, waar TLV een samenwerking met heeft, verstrekt deze OBU. De OBU geeft ook toegang tot andere dienstverlening, zoals TISPL, betaling van tunnels,... Bestaande TISPL badges zullen worden vervangen door een OBU, voor diegenen die dit wensen.

OBU's kunnen vanaf eind 2012 geleverd worden, maar zullen dan nog niet geprogrammeerd zijn. De software kan evenwel nog niet geprogrammeerd worden en dient naderhand zelf geïnstalleerd te worden. Indien men niet over een eigen IT-afdeling beschikt, raadt TLV af om niet-voorgeprogrammeerde OBU aan te kopen, men wacht dan beter tot de OBU's gebruiksklaar zijn om ze aan te schaffen.

De installatie en encodering van de OBU zouden minder dan 30 minuten in beslag nemen. Bij de installatie worden onder meer volgende parameters ingegeven: de nummerplaat van het voertuig, de euroklasse van het voertuig, het MTM van het voertuig en de coördinaten van de eigenaar van het voertuig. De bestuurder dient zelf het aantal assen in te geven en indien hij niet over een abonnement beschikt, dient hij ook te waken over het saldo van zijn OBU. De OBU wordt in de meeste gevallen aangesloten op de voeding van het voertuig. Enkel bij Ecomouv (niet-abonnees) gebeurt de aansluiting via de sigarettenaansteker.

Ondernemingen waarvan de voertuigen regelmatig op Frans grondgebied circuleren, vragen het best het statuut van abonnee. De abonnees zullen een contract moeten afsluiten met een onderneming zoals Eurotoll en een OBU voor permanent gebruik moeten installeren. De betaling van de ecotaxe gebeurt dan bij ontvangst van de factuur en men krijgt een korting van 10%.

Ondernemingen zonder abonnement zullen een voorafbetaling moeten doen bij Ecomouve en een waarborg moeten geven voor gebruik van een OBU. Afboeking zal automatisch gebeuren op het moment dat men de heffingsplichtige wegen verlaat. Bij het terug inwisselen van de OBU krijgt men de waarborg terugbetaald, alsook het resterende saldo.

CONTROLE EN SANCTIES

De douane is belast met de geautomatiseerde controle. Controles kunnen manueel verlopen of via het geautomatiseerd systeem. Manuele controles onder de weg kunnen ook gebeuren door de politie, de gendarmerie en de controleurs van het ministerie voor transport.

De automatische controles gebeuren door de controlesystemen uitgerust met camera's met nummerplaatherkenning, die het silhouet van het voertuig kunnen detecteren en op die manier kunnen verifiëren of een voertuig uitgerust is met OBU en of de gegevens van de OBU overeenstemmen met de nummerplaat en het aantal assen dat werd ingegeven in de OBU.

In geval van inbreuk wordt een boete opgelegd van € 750 en wordt het voertuig geïmmobiliseerd. Het is dus belangrijk de chauffeurs goed te informeren over het juiste gebruik van de OBU.

Er zijn 170 vaste controleportieken, 130 mobiele controlepalen en draagbare controleapparatuur voor de controleurs.

DOORREKENING AAN OPDRACHTGEVER

De Franse regelgeving voorziet dat de vrachtprijzen verhoogd worden met de *écotaxe poids lourds* en stelt voorop op welke wijze dit bij voorkeur zou moeten gebeuren:

- In geval van 1 lading voor 1 klant: achteraf apart aan te rekenen op de factuur aan het werkelijk betaalde tarief;
- In geval van meerdere colli voor meerdere opdrachtgevers (groupage of messagerie): vooraf aan te rekenen volgens gewicht en herkomstbestemming. Tarief volgens vastgelegde barema's;

- In geval van meerdere pakketten voor meerdere opdrachtgevers: vooraf in transportovereenkomst op te nemen. De afwenteling van de heffing dient te gebeuren volgens een percentage van de kost van het transport. De hoogte van het percentage hangt af van de plaats van ophaling en aflevering van de goederen.

TLV stelt zich zeer de vraag of de transportondernemingen in binnen- en buitenland er steeds zullen in slagen de écotaxe te recupereren bij de opdrachtgever, volgens het door de Franse overheid vooropgestelde stramien. Het verdient in elk geval aanbeveling het advies van de Franse overheid te volgen en deze extra heffing altijd door te rekenen aan de opdrachtgevers.

De Franse verladersorganisaties hebben zich eind juni tot de Franse Raad van State gewend om de nietigverklaring te vragen van het decreet betreffende de doorrekening van de écotaxe, het is dus niet uit te sluiten dat de vooropgestelde wijze van doorrekening nog wordt bijgestuurd.