



Masterclass
Rij- rusttijden en tachograaf
 Erik Busser | TLN



1

Voorstellen

- Erik Busser
- Vakspecialist rij- rusttijden en tachograaf
- ebusser@tln.nl / 06 - 51 80 63 22



2024 (B) V1.1 3

3

TLN

- Advies rij- rusttijden / digitale Tachograaf
- Voorlichtingsbijeenkomsten / webinar
- Diverse Europese overleggen tachograaf:
 - IRU (the world road transport organization)
 - Corte (Confederation of organisations in road transport enforcement)
 - Europees tachograaf forum
 - Expert group smart tachograph
- TLN Tacho Podcast (spotify)



2024 (B) V1.1 4

4

TLN opleidingen/consultancy

- TLN Tachoscan / analyse rij- rusttijden en tachograaf
- Versnelde training rij- rusttijden en tachograaf
- Code95 training rij- rusttijden en tachograaf
- Train de trainer code95 rij- rusttijden en tachograaf
- TLN Tachoweb



2024 (B) V1.1 5

5

Voorstellen

- Bedrijf
- Functie
- Ervaring rij- rusttijden / tachograaf / analyseren tachogegevens
- Wat verwacht je van vandaag?



2024 (B) V1.1 6

6

Programma

8:30 – 12:00 uur	Rij- rusttijden
12:00 – 12:30 uur	Lunch
12:30 – 15:00 uur	Digitale tacho, smart tacho 1 en smart tacho 2
15:00 – 16:30 uur	Arbeidstijden, ERRU



2024 (B) V1.1 7

7

Opdrachten

- Opdrachten tijdens de training met QR en telefoon
- www.tln.nl zijn linkjes



2024 (B) V1.1 8

Extra sheet: ontvangen vragen 16-4-2024

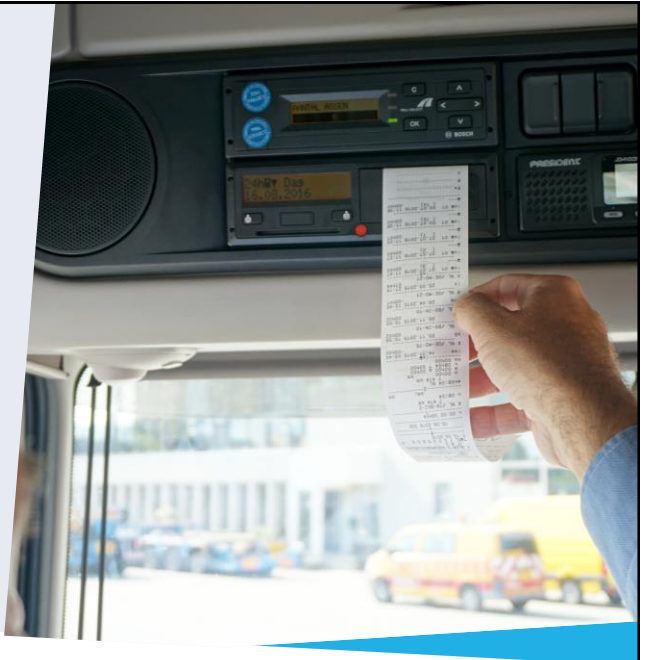
1. Hoe moeten we de vrijstelling bekijken bij geregeld personenvervoer? Is dit vanaf de eerste gereden kilometer of vanaf het moment dat de eerste persoon instapt?
2. Wat worden beschouwd als ledige ritten?
3. Is het toegestaan om Out te combineren met tachoplicht?



2024 (B) V1.1 9

Nationale wetgeving (NL)

- Arbeidstijdenwet
- Arbeidstijdenbesluit vervoer



2024 (B) V1.1 11

11

Europese verordeningen

- Verordening (EG) 561/2006 – rij- rusttijden
 - Hoofddoelen:
 - Tegengaan oneerlijke concurrentie
 - Verbeteren werkomstandigheden
 - Verbeteren verkeersveiligheid
- Verordening (EU) 165/2014 – digitale- en smart tachograaf
 - Annex 1B (technische specificaties digitale tachograaf)
 - Annex 1C (technische specificaties smart tachograaf)
- Verordening (EG) 1071/2009 – vestigingseisen
 - Return home vehicle
 - ERRU
- Verordening (EU) 2016/403 – classificatie overtredingen
 - Classificatie MI, SI, VSI en MSI
 - In 2022 aangepast met nieuwe overtredingen n.a.v. MP
- Q&A Europese Commissie Mobility Package (MP)
 - Toelichting EC op nieuwe regels MP



2024 (B) V1.1 12

12

Overig

▪ Richtlijn 2002/15/EG – arbeidstijden

▪ O.a. definities:

- Arbeidstijd
- Beschikbaarheidstijd

▪ Beleidsregel NIWO inzake ERRU

▪ AETR regels

▪ Trade and cooperation agreement

- tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds

▪ TRACE 2 (Transport Regulators Align Transport Enforcement)

- Binnenkort beschikbaar via EC

▪ TRACE 1



2024 (B) V1.1 13

13



Rij- rusttijden

14

Voor wie geldt het ATB-V (NL)

- Bestuurders (werknemer en zelfstandige)
- Werkgever

Werknemer is persoon:

- werkzaam op arbeidsovereenkomst of publiekrechtelijke aanstelling
- die onder gezag werkt, bijv. uitzendkracht, chauffeurs in het kader van het leerlingwezen of die collegiaal ingeleend worden



2024 (B) V1.1 15

15

Wanneer geldt het ATB-V (NL)

- Bij iedere verplaatsing, die **geheel of gedeeltelijk** over **voor openbaar gebruik toegankelijke wegen** plaatsvindt in lege of beladen toestand, alsmede
- de direct hiermee samenhangende werkzaamheden
- van: vrachtauto waarvan het kentekenbewijs een laadvermogen van **meer dan 500 kg.** vermeldt, alsmede een losse trekker



2024 (B) V1.1 16

16

Werkingsfeer Verordening (EG) 561/2006

- Van toepassing op wegvervoer van goederen waarbij toegestane maximummassa van het voertuig, dat van de aanhangwagens en opleggers inbegrepen, **meer dan 3,5 ton** bedraagt
 - Per 1 juli 2026 ook: **meer dan 2,5 ton** voor internationaal beroepsgoederenvervoer en cabotage
- Binnen de Europese Unie
- Tussen EU, Zwitserland en EER-landen
- Geldt niet voor vervoer van en naar AETR-landen
 - AETR kent alleen digitale tachograaf (annex 1B)
- Tussen EU en UK geldt TCA (Trade cooperation agreement)
 - Bijlage 31



2024 (B) V1.1 17

17

Wanneer is verordening (EG) 561/2006 van toepassing

Deze verordening is van toepassing op **wegvervoer**:

- a) *van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen, dat van de aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 3,5 ton bedraagt*



2024 (B) V1.1 18

18

Uitzonderingen werkingssfeer (EG) 561/2006 en ATB-V

Artikel 3:

- geldt voor alle lidstaten

Artikel 13:

- lidstaten bepalen welke uitzonderingen van toepassingen zijn
- Uitzonderingen per lidstaat: [Driving time and rest periods \(europa.eu\)](https://europea.eu)

	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland
13.1 a: non-competing public authorities ¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 b: agricultural etc. own activity < 100 km ²	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 c: agricultural/forestry tractors <100 km ²	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 d: <7.5 tons universal services <100 km ²	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 e: operating on islands <200 square km ²	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 f: <7.5 t <100 km gas/electricity ⁹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 g: instruction/examination driving licence/CPC ⁷	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 h: sewerage/flood protection/water etc. ⁸	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 i: non-comm. passenger transp. between 10-17 seats ⁹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 j: circus/funfair ¹⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 k: mobile projects for education	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 l: milk/animal feed from/to farms ¹¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 m: transporting money/valuables ¹²	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 n: animal waste or carcasses ¹³	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 o: hub facilities ¹⁴	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 p: live animals farms -> markets and vice versa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13.1 q: construction	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2024 (B) V1.1 19



19

Extra sheet: Belgische artikel 13 uitzonderingen

- Vier uitzonderingen niet geregeld in België volgens Europese overzicht

	Austria	Belgium
13.1 a: non-competing public authorities ¹	X	X
13.1 b: agricultural etc. own activity < 100 km ²	X	X
13.1 c: agricultural/forestry tractors <100 km ²	X	X
13.1 d: <7.5 tons universal services <100 km ²	X	X
13.1 e: operating on islands or regions isolated from the rest of the national territory <200 square km ²	X	X
13.1 f: <7.5 t <100 km gas/electricity ⁹	X	X
13.1 g: instruction/examination driving licence/CPC ⁷	X	X
13.1 h: sewerage/flood protection/water etc. ⁸	X	X
13.1 i: non-comm. passenger transp. between 10-17 seats ⁹	X	X
13.1 j: circus/funfair ¹⁰	X	X
13.1 k: mobile projects for education	X	X
13.1 l: milk/animal feed from/to farms ¹¹	X	X
13.1 m: transporting money/valuables ¹²	X	X
13.1 n: animal waste or carcasses ¹³	X	X
13.1 o: hub facilities ¹⁴	X	X
13.1 p: live animals farms -> markets and vice versa	X	X
13.1 q: construction	X	X

machinery <100km		
13.1 r: ready-mixed concrete		



20

Extra sheet n.a.v. vraag ontvangen 16-4-2024

- *Hoe moeten we de vrijstelling bekijken bij geregeld personenvervoer? Is dit vanaf de eerste gereden kilometer of vanaf het moment dat de eerste persoon instapt?*
- *'a) voertuigen die gebruikt worden voor geregelde diensten van personenvervoer over een traject van niet meer dan 50 km;'*
- **TRACE2:**
- *a) Kan worden geverifieerd aan de hand van de dienstregeling en een kaart/routeplanner als deze in het bezit zijn van de bestuurder. Merk op dat de uitzondering verwijst naar de werkelijke "route"-afstand en niet bijvoorbeeld naar de radiale afstand. (Dus vanaf start van de route)*
- *In gevallen waarin deze vrijstelling van toepassing is, moeten de lidstaten nog steeds adequate bescherming bieden in termen van toegestane rijtijden en verplichte onderbrekingen en rusttijden (zie artikel 15 en artikel 16, lid 2, hieronder).*



Artikel 3 nieuw na MP

- Artikel 3 aa (a bis)
- 'ij) voor het leveren van goederen die op ambachtelijke wijze zijn vervaardigd, en die enkel binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van de onderneming worden geleverd en op voorwaarde dat het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is en waarbij het vervoer niet voor rekening van derden gebeurt'*
- Artikel 3 ha (h bis) > 2.500 kg t/m 3.500 kg MTM 'eigen vervoer' (juli 2026)
- 'voertuigen met een toegestane maximummassa, dat van aanhangwagens of opleggers inbegrepen, van meer dan 2,5 ton maar niet meer dan 3,5 ton, die worden gebruikt voor het vervoer van goederen, indien het vervoer niet wordt verzorgd voor rekening van derden, maar voor rekening van de onderneming of de bestuurder, en het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurd'*



Artikel 13 nieuw en niet uitgezonderd in Nederland

■ Artikel 13 q en r

'q) voertuigen of samenstellen van voertuigen die bouwmachines vervoeren voor een bouwbedrijf binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van de onderneming, op voorwaarde dat het besturen van de voertuigen niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;

r) voertuigen die worden gebruikt voor de levering van stortklaar beton.'

Let op: deze uitzondering mag een lidstaat toekennen voor het grondgebied van de lidstaat!



2024 (B) V1.1 23

23

Opdracht 1:

- Waar moet de bestuurder op letten bij gebruik van digitale- of smart tachograaf bij het besturen van een uitgezonderd voertuig?



2024 (B) V1.1 24

24



25

Uitzonderingen waar vaak vragen over zijn:

Artikel 3:

- 'd) voertuigen, met inbegrip van voertuigen gebruikt bij niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- 'h) voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5 ton bedraagt'
 - European Court of Justice Case 666/21 (vervoeren van snowscooters in een camper)

Artikel 13:

- 'g) voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen en -examens met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid, op voorwaarde dat deze voertuigen niet worden gebruikt voor het commerciële vervoer van goederen of personen;



26

Definities (1)

- Rijden 
- Rust: 
 - iedere ononderbroken periode waarin een bestuurder vrijelijk over zijn tijd kan beschikken



Definities (2)

- Andere werkzaamheden 
 - alle activiteiten die worden gedefinieerd als arbeidstijd in artikel 3, onder a), van Richtlijn 2002/15/EG, behalve „rijden”, met inbegrip van alle werkzaamheden voor dezelfde of voor een andere werkgever in of buiten de vervoerssector
 - laden en lossen;
 - toezicht houden op het in- en uitstappen van
 - passagiers;
 - schoonmaken en technisch onderhoud;
 - alle andere werkzaamheden om de veiligheid van het voertuig, de lading of de passagiers te verzekeren, dan wel om te voldoen aan de wettelijke of bestuursrechtelijke verplichtingen die direct met het specifieke vervoer in kwestie verband houden met inbegrip van toezicht op het laden en lossen, afwikkeling van administratieve formaliteiten bij de politie, de douane, de immigratieautoriteiten, enz.



Definities (3)

Andere werkzaamheden



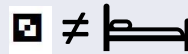
- de periodes waarin de werknemer niet vrijelijk over zijn tijd kan beschikken en op de werkplek moet blijven, gereed om aan het werk te gaan, en daarbij belast is met bepaalde aan die dienst verbonden taken, **met name de wachttijden bij laden of lossen wanneer de verwachte duur daarvan niet vooraf bekend is**, dat wil zeggen: vóór het vertrek of net vóór het daadwerkelijk begin van de periode in kwestie, of op grond van de algemene bepalingen die de sociale partners hebben afgesproken en/of die in de wetgeving van de lidstaten zijn vastgelegd.



2024 (B) V1.1 29

29

Definities (4)



Beschikbaarheidstijd



- andere perioden dan pauzes of rusttijden**, waarin de mobiele werknemer niet op de werkplek hoeft te blijven, doch beschikbaar moet zijn om gevolg te kunnen geven aan eventuele oproepen om de rit aan te vatten of te hervatten, of om andere werkzaamheden uit te voeren. Als beschikbaarheidstijd worden met name aangemerkt, de perioden waarin de mobiele werknemer een per veerboot of trein vervoerd voertuig begeleidt, alsmede wachttijden aan grenzen en tengevolge van rijverboden
- De perioden en de verwachte duur moeten de mobiele werknemer van tevoren bekend zijn, dat wil zeggen vóór het vertrek of net vóór het daadwerkelijk begin van de beschikbaarheidstijd, of op grond van de algemene bepalingen die de sociale partners hebben afgesproken, en/of die in de wetgeving van de lidstaten zijn vastgelegd
- voor mobiele werknemers in ploegendienst, de tijd die zij gedurende de rit naast de bestuurder of in een slaapcabine doorbrengen



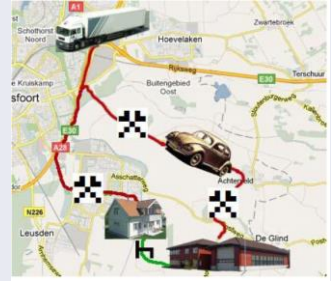
2024 (B) V1.1 30

30

Rust - reistijd

Reizen van/naar voertuig dat onder (EG) 561/2006 valt en zich niet in woonplaats bestuurder of exploitatievestiging werkgever bevindt (richtsnoer 2):

- geen rust of onderbreking, tenzij men reist met veerboot of trein en een bed of slaapcabine ter beschikking heeft
- voertuig waarmee gereden wordt:
 - niet onder (EG) 561/2006: andere werkzaamheden
 - meerijden met vrachtwagen: beschikbaarheidstijd



2024 (B) V1.1 31

31

Opdracht 2: artikel 9(2)



2024 (B) V1.1 32

32



De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen

<https://forms.office.com/e/Te2db8kxFZ>

Koppeling kopiëren

16 verzonden antwoorden

Welke activiteit geldt bij 1?

Rijden	0%
Rust	100%
Andere werkzaamheden	0%
Beschikbaarheidstijd	0%

Treemap
Bar

1 van 3

Het juiste antwoord tonen

33

Dagelijkse rusttijd (1)

Dagelijkse rusttijd:

- 'normale dagelijkse rusttijd':
 - periode van rust van ten minste 11 uren, of
 - twee perioden waarvan:
 - 1e ten minste 3 ononderbroken uren en
 - 2e ten minste 9 ononderbroken uren
- 'verkorte dagelijkse rusttijd':
 - periode van rust van ten minste 9 uur doch minder dan 11 uur → geen compensatie vereist



34

Dagelijkse rusttijd (2)

Dagelijkse rusttijd:

- is het gedeelte van de dagelijkse rust binnen die 24 uur ten minste 9 uur doch minder dan 11 uur, dan wordt deze als verkorte dagelijkse rusttijd aangemerkt
 - Artikel 8(2): '*Binnen elke periode van 24 uur na het einde van de voorafgaande dagelijkse of wekelijkse rusttijd moet een bestuurder een nieuwe dagelijkse rusttijd genomen hebben*'
- **tussen twee wekelijkse rusttijden** mogen ten hoogste drie verkorte dagelijkse rusttijden vallen
 - Artikel 8(4): '*Een bestuurder mag tussen twee wekelijkse rusttijden ten hoogste drie keer een verkorte dagelijkse rusttijd hebben.*'

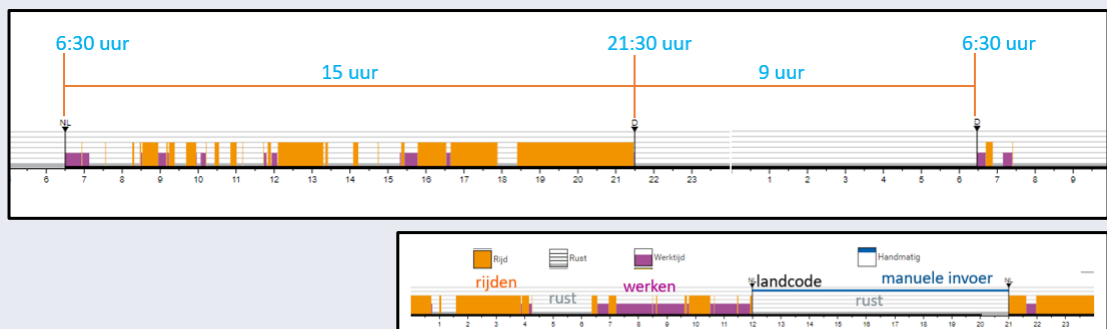


2024 (B) V1.1 35

35

Dagelijkse rusttijd (3)

- Verkorte dagelijkse rust

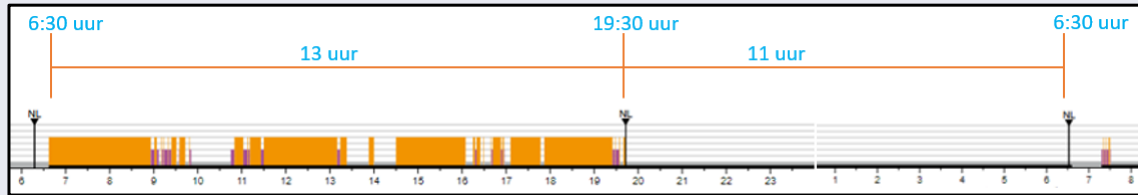


2024 (B) V1.1 36

36

Dagelijkse rusttijd (4)

■ Normale dagelijkse rust



2024 (B) V1.1 37

37

Dagelijkse rust en artikel 12

■ Artikel 12 - Richtsnoer 1 bereiken geschikte stopplaats:

■ uitzonderlijke omstandigheden

- onverwacht
- incidenteel
- Aantekening
- Artikel 6 tot en met 9
 - Rijtijden
 - Rusttijden
 - Boot-trein en reistijd



2024 (B) V1.1 38

38

Opdracht 3:

- Chauffeur heeft een te lange ononderbroken rijtijd van 4 uur en 45 minuten om een geschikte stopplaats te kunnen bereiken. Wat moet de chauffeur doen wanneer hij de geschikte stopplaats heeft bereikt?
- Wat zijn voorbeelden van uitzonderlijke omstandigheden?



2024 (B) V1.1 39

39

↗ ↖

De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen



<https://forms.office.com/e/A16mtXLgQq>

 Koppeling kopiëren

1 antwoord verzonden

Chauffeur heeft een te lange ononderbroken rijtijd van 4 uur en 45 minuten om een geschikte stopplaats te kunnen bereiken. Wat moet de...



Wachten op reactie...

Antwoorden worden weergegeven als een woordwolk

Wordcloud Alle antwoorden

< 1 van 2 >

Het juiste antwoord tonen

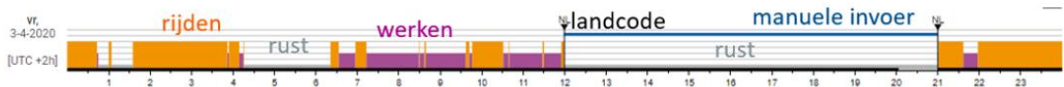
40

Dagelijkse rust en artikel 12 uitbreiding

- Uitbreiding artikel 12 vanaf 20 augustus 2020 (MP)
 - Uitzonderlijke omstandigheden (incidenteel, onverwachts en print met aantekening)
 - ‘om de exploitatievestiging van de werkgever of zijn woonplaats te kunnen bereiken voor het nemen van een wekelijkse rusttijd’
 - Artikel 6 lid 1 en 2, dagelijkse- en wekelijkse rijtijd
 - Artikel 8 lid 2, dagelijkse rust (betreft de rust binnen 24 uur)
 - Extra rijtijd om exploitatievestiging van de werkgever of de woonplaats van de bestuurder te bereiken
 - 1 uur voor wekelijkse rust
 - 2 uur (voorafgaand 30 minuten pauze) voor normale wekelijkse rust
 - Compensatie equivalente periode van rust binnen derde daar op volgende week (en bloc aan een rust)



Inleiding voorbeelden (TLN Tachoweb)



Rijd Werktijd Rust Handmatig

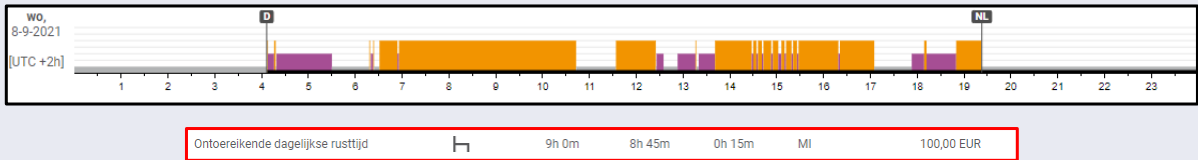
☐	19-08-2021 23:13 - 20-08-2021 23:13	Ontoereikende dagelijkse rusttijd	⏸	9h 0m	8h 51m	0h 9m	MI	100,00 EUR	🔗
☐	22-08-2021 19:22 - 23-08-2021 00:44	Rijtijd overschreden zonder geldige pauze	⌚	4h 30m	5h 4m	0h 34m	SI	200,00 EUR	🔗
☐	24-08-2021 20:10 - 25-08-2021 20:10	Ontoereikende dagelijkse rusttijd	⏸	9h 0m	4h 43m	4h 17m	VSI	750,00 EUR	🔗

- **MI:** Minor Infringement / lichte overtreding
- **SI:** Serious Infringement / ernstig / middelmatige overtreding
- **VSI:** Very serious Infringement / zeer ernstig / zwaar
- **MSI:** Most serious Infringement / meest ernstig / zwaarst



Voorbeeld dagelijkse rust (1)

- Verkorte dagelijkse toegestaan
 - 4:08 uur start
 - Dus uiterlijk 19:08 uur starten aan dagelijkse rust (15 uur 'diensttijd')
 - Echter pas om 19:22 uur gestart aan dagelijkse rust
 - Maximale rust in 24 uur is dus 8 uur en 45 minuten

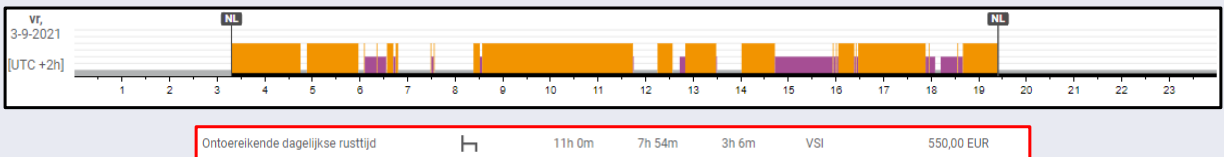


2024 (B) V1.1 43

43

Voorbeeld dagelijkse rust (2)

- Verkorte dagelijkse rust NIET toegestaan (reeds 3 maal gebruikt)
 - Dus normale dagelijkse rust
 - 3:18 uur start
 - Dus uiterlijk 16:18 uur starten aan dagelijkse rust (13 uur 'diensttijd')
 - Echter pas om 19:24 uur gestart aan dagelijkse rust
 - Maximale rust in 24 uur is dus 7 uur en 54 minuten

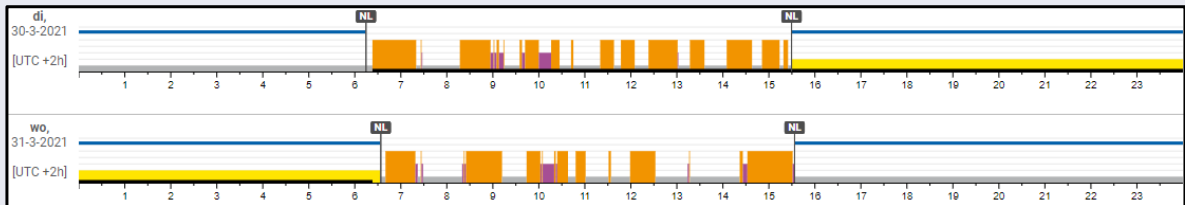


2024 (B) V1.1 44

44

Voorbeeld dagelijkse rust (3)

- Verkeerde bediening tachograaf
 - Verkeerde activiteit handmatig aangevuld
 - Beschikbaarheidstijd in plaats van rust



Ontoereikende dagelijkse rusttijd 9h 0m 0h 49m 8h 11m VSI 1.150,00 EUR

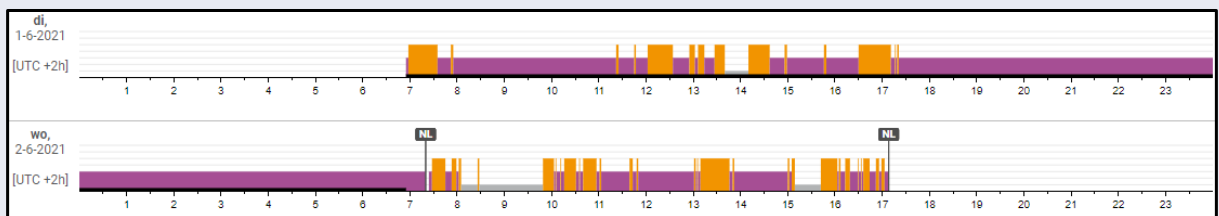


2024 (B) V1.1 45

45

Voorbeeld dagelijkse rust (4)

- Verkeerde bediening tachograaf
 - Bestuurderskaart in tachograaf laten zitten en vergeten tachograaf op rust te schakelen
 - (Geen begin EN einde land)



Ontoereikende dagelijkse rusttijd 9h 0m 0h 30m 8h 30m VSI 1.150,00 EUR

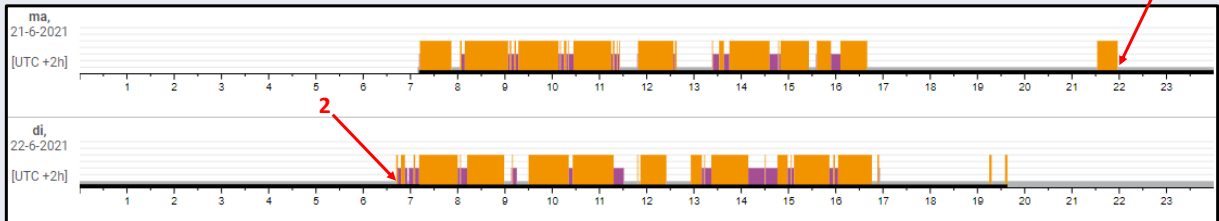


2024 (B) V1.1 46

46

Voorbeeld dagelijkse rust (5)

- Start dagelijkse rust 21:58 (1) uur EN start nieuwe dag 6:42 uur (2)
- Dagelijkse rust 8 uur en 44 minuten EN dagelijkse rijtijd 14 uur en 8 minuten
- (16 minuten te vroeg) (Geen handmatige invoer en geen begin EN einde land)



Onvoldoende gedeelde dagelijkse rusttijd	H	9h 0m	8h 44m	0h 16m	MI	100,00 EUR
Overschrijding van de dagelijkse rijtijd	⌚	10h 0m	14h 8m	4h 8m	VSI	750,00 EUR



2024 (B) V1.1 47

47

Dagelijkse rusttijd – meervoudige bemanning (1)

Dagelijkse rusttijd:

- bij **meervoudige bemanning** moet een bestuurder een nieuwe dagelijkse rusttijd van ten minste 9 uur hebben binnen 30 uur na het einde van een dagelijkse of wekelijkse rusttijd
- bestuurder**: iedere persoon die het voertuig bestuurt, zelfs gedurende een korte periode, of die zich in het voertuig bevindt om het, als onderdeel van zijn verplichtingen, zonodig te kunnen besturen



2024 (B) V1.1 48

48

Dagelijkse rusttijd – meervoudige bemanning (2)

- VERORDENING (EG) nr. 561/2006 – artikel 4 – definities
- „meervoudige bemanning”: een situatie waarin er zich tijdens elke rijperiode tussen twee opeenvolgende dagelijkse rusttijden of tussen een dagelijkse rusttijd en een wekelijkse rusttijd ten minste twee bestuurders in het voertuig bevinden om het te besturen. Bij meervoudige bemanning is de aanwezigheid van een andere bestuurder of andere bestuurders gedurende het eerste uur facultatief, maar gedurende de resterende periode verplicht;



Advies meervoudige bemanning wisselen kaarten

- Hoe te handelen bij wisselen van bestuurderskaarten:

1. Verwijder kaart uit slot 1 (bestuurder)
2. Verwijder kaart uit slot 2 (bijrijder)
3. Plaats kaart in slot 2 (bijrijder)
4. Plaats kaart in slot 1 (bestuurder)

Note!

It is strongly recommended that the cards are handled in following sequence:

At withdraw: First withdraw driver's card in slot 1 and wait until card is ejected.

Then withdraw co-driver's card in slot 2.

At insertion: First insert co-driver's card in slot 2 and answer the questions. Then insert driver's card in slot 1 and answer the questions.

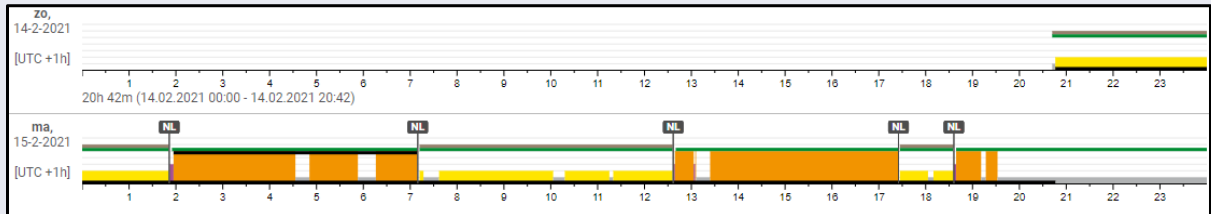
It is strongly recommended to NOT swap card at midnight, 23:59 - 00:01, due to card data processing performed by the VU (regulation requirements).

It is strongly recommended to NOT swap card during Ferry or Train Scenario.

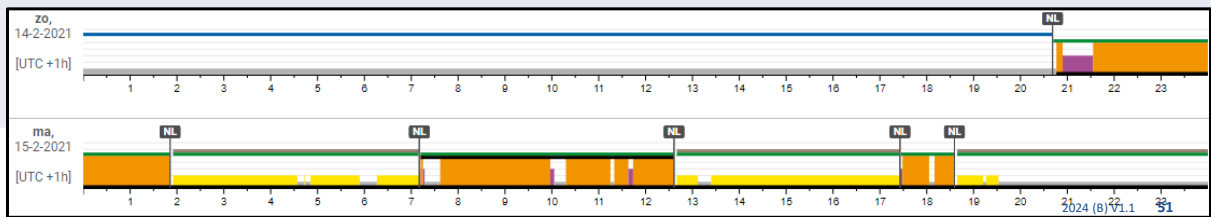


Opdracht 4 - meervoudige bemanning

Chauffeur 1



Chauffeur 2



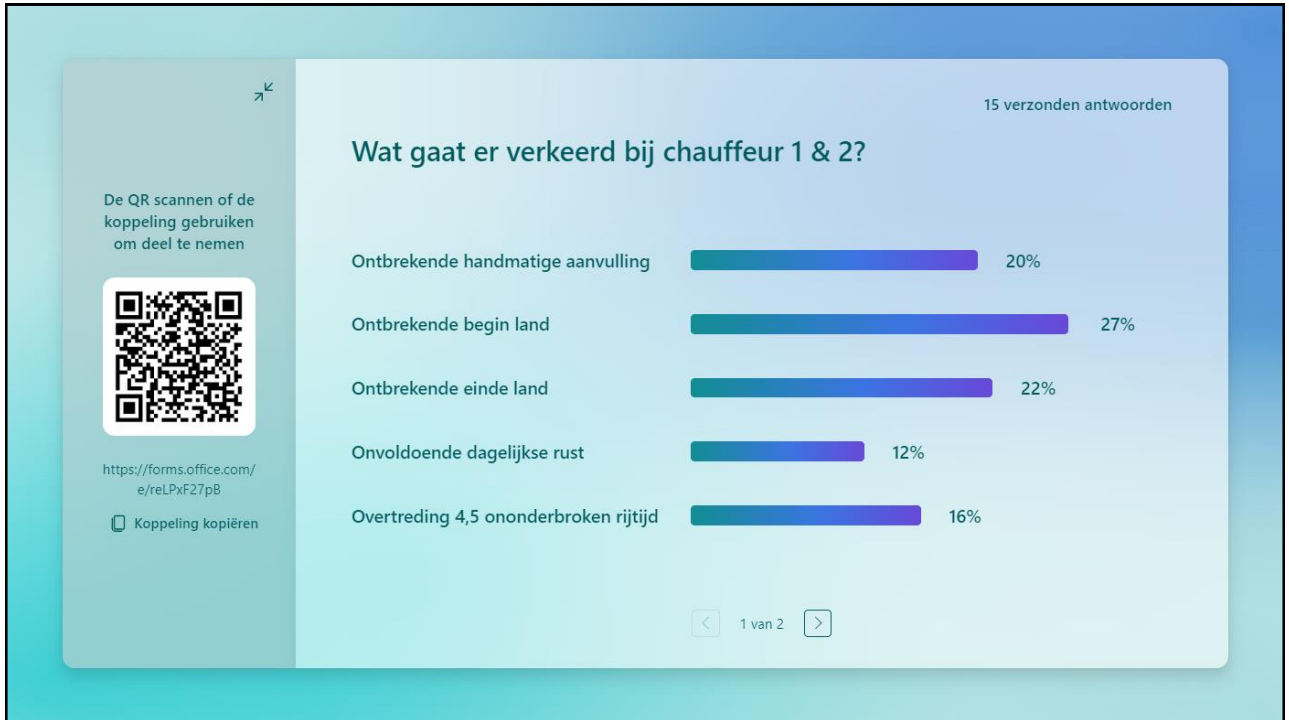
51

Opdracht 4 - meervoudige bemanning

- Wat gaat er verkeerd bij chauffeur 1 & 2?
- Wat zijn belangrijke aandachtspunten voor bedienen tachograaf bij meervoudige bemanning?



52



53

Rustplaats

- Normale wekelijkse rust en wekelijkse rust met compensatie van meer dan 45 uur, mogen niet in een voertuig worden genomen. Zij worden genomen in een passend gendervriendelijk verblijf met geschikte slaapfaciliteiten en sanitaire voorzieningen. Eventuele kosten zijn voor rekening van de werkgever
- Dagelijkse en verkorte wekelijkse rust mogen dus wel in het voertuig



54

Boot-trein - normale dagelijkse rust

Dagelijkse rusttijd bij boot of trein:

- bij boot of trein mag een normale dagelijkse rusttijd ten hoogste tweemaal worden onderbroken door andere activiteiten die samen niet langer dan één uur duren. De bestuurder moet tijdens de dagelijkse rusttijd kunnen beschikken over een **slaapcabine, bed of slaapbank**
- richtsnoer 6: Registratie van de reistijd aan boord van een veerboot of trein wanneer de bestuurder over een slaapbank of bed beschikt

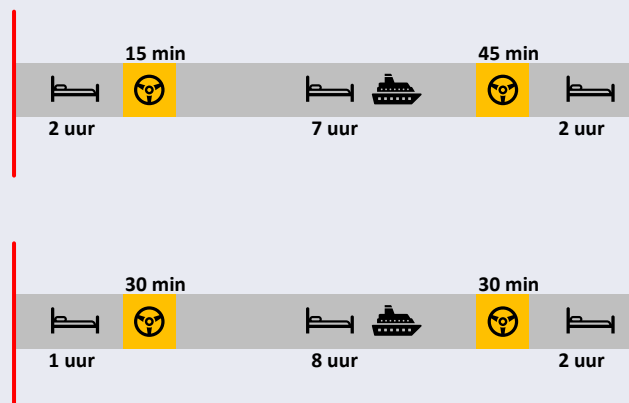


2024 (B) V1.1 55

55

Boot-trein - normale dagelijkse rust

Normale dagelijkse rust



2024 (B) V1.1 56

56

Boot-trein - wekelijkse rust

Wekelijkse rusttijd bij boot of trein:

- een verkorte wekelijkse rust mag ten hoogste tweemaal worden onderbroken door andere activiteiten die samen niet langer dan één uur duren. De bestuurder moet tijdens de rusttijd kunnen beschikken over een **slaapcabine, bed of slaapbank**
 - bij een normale wekelijkse rust idem, alleen:
 - geplande reis duurt minimaal 8 uur, en bestuurder heeft toegang tot een slaapcabine in de trein/op de boot



2024 (B) V1.1 57

57

Boot-trein - wekelijkse rust

Verkorte wekelijkse rust



Normale wekelijkse rust



2024 (B) V1.1 58

58

Boot-trein - bedienen tachograaf sinds 20-8-2020

Artikel 34 lid 5 onder b)

5. De bestuurders moeten:

b) de schakelorganen bedienen met behulp waarvan de volgende te registreren tijden kunnen worden onderscheiden:

“v) onder het teken voor “veerboot/trein”: Naast het teken (bedje): de op een veerboot of trein doorgebrachte rusttijd als vereist in artikel 9 van Verordening (EG) nr. 561/2006.”

De Engelse tekst zegt het volgende:

(v) under the sign for ‘ferry/train’: In addition to the sign  : the rest period spent on a ferry or train as required by Article 9 of Regulation (EC) No 561/2006.

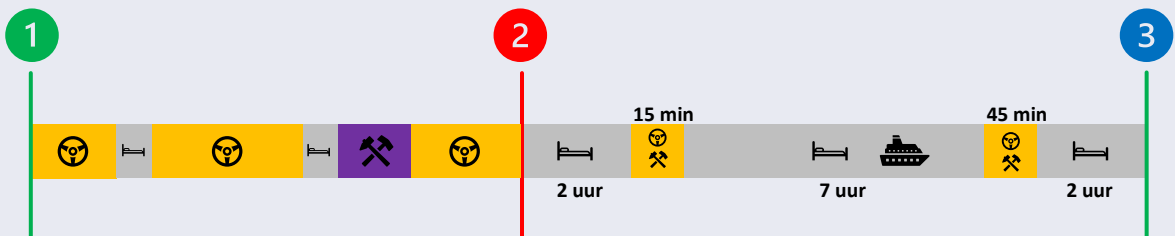


2024 (B) V1.1 59

59

Opdracht 5: maximale dienstdtijd

- Start dienst om 6:00 uur **1**
- Hoe laat uiterlijk starten aan dagelijkse rust bij **2**

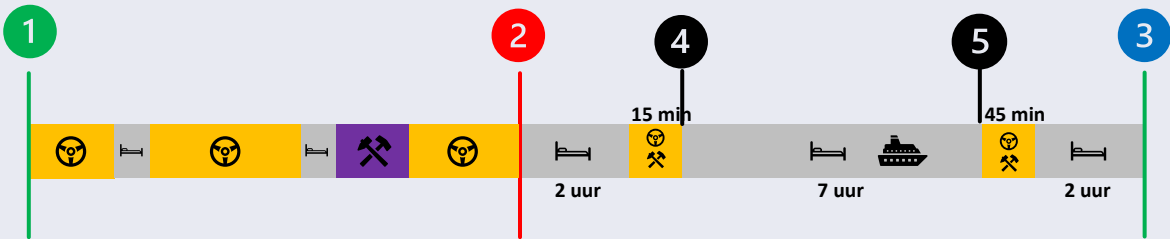


2024 (B) V1.1 60

60

Opdracht 6: bedienen tacho bij boot trein

Welke acties met tachograaf uitvoeren bij 1 2 3 4 5



2024 (B) V1.1 61

61

De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen



<https://forms.office.com/e/W26T3ket7K>

Koppeling kopiëren

15 verzonden antwoorden

De dienst start om 6:00 uur (1). Hoe laat moet de dagelijkse rust uiterlijk starten (2)?



Treemap

Bar



1 van 6



Het juiste antwoord tonen

62

Wekelijkse rusttijd (1)

Wekelijkse rusttijd:

- 'normale wekelijkse rusttijd': een periode van rust van ten minste 45 uur
- 'verkorte wekelijkse rusttijd': periode van rust van minder dan 45 uur die kan worden bekort tot minimaal 24 achtereenvolgende uren.
 - Compensatie is afhankelijk van 2-weken of 4-weken regel



2024 (B) V1.1 63

63

Wekelijkse rusttijd (2)

De wekelijkse rust:

- mag niet later beginnen dan aan het einde van zes perioden van 24 uur vanaf het einde van de vorige wekelijkse rust
- die in twee weken valt, mag in één van beide weken geteld worden, maar niet in beide



2024 (B) V1.1 64

64

Opdracht 7: wekelijkse rust

- Na een wekelijkse rust start de chauffeur op zondagavond om 20:00 uur weer. Welke dag en hoe laat moet de chauffeur uiterlijk weer starten aan een nieuwe wekelijkse rust?
- Is het aantal diensten in een week van invloed?



2024 (B) V1.1 65

65

↗

De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen



<https://forms.office.com/e/TQJPjYETJ>

 Koppeling kopiëren

0 antwoord verzonden

Na een wekelijkse rust start de chauffeur op zondagavond om 20:00 uur weer. Welke dag en hoe laat moet de chauffeur uiterlijk weer starten aan...

Vrijdag 20:00 uur

Zaterdag 20:00 uur

Zondag 21:00 uur

Treemap

Bar

<

1 van 2

>

66

Wekelijkse rusttijd: 2-weken regel

- binnen een periode van 2 opvolgende weken:
- twee normale wekelijkse rusttijden, of;
- één normale wekelijkse rusttijd en één verkorte wekelijkse rusttijd
- verkorting moet in zijn geheel gecompenseerd worden voor het einde van de derde week na de betrokken week; aansluitend op andere rusttijd van ten minste 9 uur

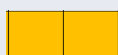


2024 (B) V1.1 67

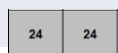
67

Wekelijkse rusttijd: 2-weken regel voorbeeld

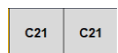
Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo	som	
1						24	21	45	normaal
2						24		24	verkort
3						24	21	45	normaal
4						24		24	verkort
5					24	21	C21	45+21	normaal



rijden, werken



rust



compensatie



2024 (B) V1.1 68

68

Wekelijkse rusttijd: 4-weken regel

4-weken regel (sinds 20-8-2020)

- Bij internationaal goederenvervoer mag bestuurder 2 verkorte wekelijkse rusten achter elkaar genieten, als:
 - ‘Voor de toepassing van dit lid wordt een bestuurder geacht internationaal vervoer te verrichten indien de bestuurder de twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden begint buiten de lidstaat van de vestiging van de werkgever en buiten het land van de woonplaats van de bestuurder.
 - In een willekeurige periode van 4 weken ten minste 4 wekelijkse rusten vallen waarvan ten minste 2 normale’
- Bekortingen worden bij de volgende wekelijkse rust gecompenseerd door deze vooraf te laten gaan aan een normale wekelijkse rust
- Na twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusten return home driver

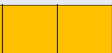


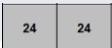
Wekelijkse rusttijd: 4-weken regel voorbeeld

Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo	som	
1						24	21	45	normaal
2						36		36	verkort
3						30		30	verkort
4					C24	24	21	24+45	normaal

Buiten lidstaat van vestiging

Buiten lidstaat van vestiging

 rijden, werken

 24 24 rust

 C21 C21 compensatie



Opdracht 8: wekelijkse rust

- Wat gaat hier niet goed?

Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo	som	
1		24	16					40	verkort
2	24				24	24		24+48	normaal
3				24				24	verkort
4				24				24	verkort
5		C21	C21	24	24	24	24	42+75	normaal
6	24							45	normaal
7	24						24	24+24	verkort
8							24	48	normaal
9	24						24	24	verkort



2024 (B) V1.1 71

71

Return home driver

- Vervoersondernemingen plannen het werk van de bestuurders zodanig dat zij binnen elke periode van vier opeenvolgende weken kunnen terugkeren naar de exploitatievestiging van de werkgever waar de bestuurder normaal gesproken gestationeerd is en waar zijn normale wekelijkse rusttijd begint in de lidstaat van vestiging van de werkgever, of naar zijn woonplaats, zodat hij ten minste één normale wekelijkse rusttijd of een wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur ter compensatie van een verkorte wekelijkse rusttijd kan nemen
- Na twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden plant de vervoersonderneming het werk van de bestuurder zodanig dat de bestuurder vóór het begin van de normale wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur die ter compensatie wordt genomen, kan terugkeren.



2024 (B) V1.1 72

72

Return home vehicle

- Return home vehicle vastgelegd in Verordening (EG) nr. 1071/2009
- Betreft voorwaarden inzake de vestigingseis (NIWO vergunning)
- Artikel 5: *'b) de activiteit van haar voertuigenpark zodanig organiseren dat de voertuigen waarover de onderneming beschikt en die voor internationaal vervoer worden gebruikt, ten minste binnen acht weken na vertrek uit de lidstaat terugkeren naar een van de exploitatievestigingen in die lidstaat'*
- Q&A Europese commissie RHV



Rijtijd (1)

- Rijtijd: de duur van de rijactiviteiten zoals geregistreerd:
- door de (digitale) tachograaf, of
- handmatig bij het niet of gebrekkig werken van het controleapparaat



Rijtijd (2)

- Dagelijkse rijtijd:
- de totale bij elkaar opgetelde rijtijd tussen het einde van de ene dagelijkse rusttijd en het begin van de volgende dagelijkse rusttijd of tussen een dagelijkse en een wekelijkse rusttijd
- niet meer dan 9 uur
- mag maximaal 2 keer per week verlengd worden tot ten hoogste 10 uur
- Definitie van een week: maandag 0:00 uur tot zondag 24:00 uur



2024 (B) V1.1 75

75

Rijtijd (3)

Wekelijkse rijtijd:

- de totale bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende een week
- niet meer dan 56 uur

Tweewekelijkse rijtijd:

- niet meer dan 90 uur



2024 (B) V1.1 76

76

Opdracht 9: tweewekelijkse rijtijd

In week 2 zijn 56 rijuren en in week 4 zijn 47 rijuren. Hoeveel rijuren maximaal in week 1, 3 en 5.

Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo	2-wekelijkse rijtijd
1						24	21	A
2	9	9	9	9	10	10	24	56
3						24	21	B
4	9	9	10	10	9	24		47
5					24	21	C21	C



De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen

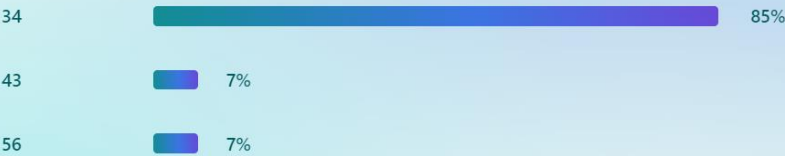


<https://forms.office.com/e/KWuHYcdu5>

Koppeling kopiëren

14 verzonden antwoorden

In week 2 zijn 56 rijuren en in week 4 zijn 47 rijuren.
Hoeveel rijuren maximaal in week 1?



Treemap

Bar



1 van 3



Ononderbroken rijtijd 4,5 uur en onderbreking (1)

Na 4,5 uur een onderbreking van de rijtijd:

- van ten minste 45 minuten in één keer, of
- van ten minste 15 minuten gevolgd door een onderbreking van ten minste 30 minuten → verplichte volgorde

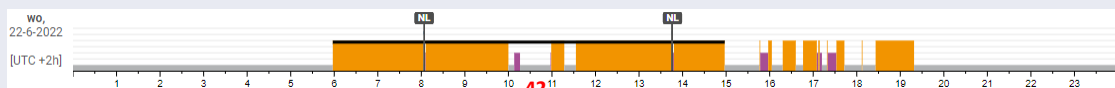


2024 (B) V1.1 79

79

Ononderbroken rijtijd 4,5 uur en onderbreking (2)

- Onderbreking van 42 minuten

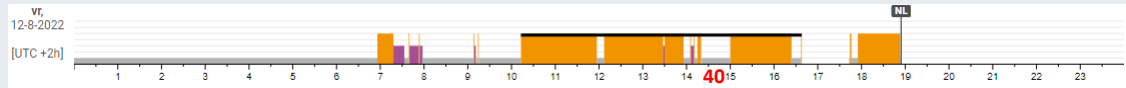


2024 (B) V1.1 80

80

Ononderbroken rijtijd 4,5 uur en onderbreking (3)

- Onderbreking van 40 minuten



Rijtijd overschreden zonder geldige pauze 04h 30m 05h 03m 00h 33m SI 200,00 EUR

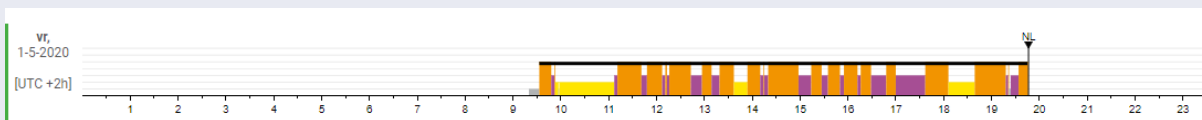


2024 (B) V1.1 81

81

Ononderbroken rijtijd 4,5 uur en onderbreking (4)

- Gebruik beschikbaarheidstijd in plaats van rust



Rijtijd overschreden zonder geldige pauze 4h 30m 5h 30m 1h 0m



2024 (B) V1.1 82

82



Extra sheets Voorstel wijzigingen passagiersvervoer

83

Extra sheet: Voorstel Europese commissie (1)

1. **Artikel 7:** Splitsen 45 minuten onderbreking
 - Bestaande 45 minuten of 15 plus 30 minuten
 - Uitgebreid voor personen vervoer met twee onderbrekingen van minimaal 15 minuten
 - Dus bijvoorbeeld 20+25 of 19+26
2. **Artikel 8(2a)** (new) verlenging diensttijd
 - Aanvulling artikel 8(2) dagelijkse rust binnen 24 uur na aanvang / diensttijd
 - Een maal 1 uur bij 6 maal 24 uur
 - Twee maal 1 uur bij 8 maal 24 uur
 - Maximale rijtijd 7 uur
3. **12-dagen regeling** ook voor national transport



2024 (B) V1.1 84

84

Extra sheet: Voorstel Europese commissie (2)

4. Aanpassingen tachograaf

- Onderscheid maken tussen geregelde en ongeregelde vervoersdienst
- Aanpassing onderbreking artikel 7

5. Handhaving van de nieuwe afwijkingen

- een ingevuld reisformulier (we gaan ervan uit dat dit op papier of elektronisch is).
- Deze verplichting vervalt wanneer nieuwe functionaliteiten in tachograaf aanwezig zijn
- De vervoersonderneming is ervoor verantwoordelijk dat de chauffeur voorafgaand aan iedere rit wordt voorzien van ingevulde ritformulieren.
- Wordt nog uitgewerkt door EC



2024 (B) V1.1 85

85

Extra sheet: Voorstel Europese commissie (3)

6. Extraterritoriale werking uitbreiden met de verordening (EU) No 165/2014

- Overtredingen begaan in andere lidstaat
- Ontbreekt nu in artikel 19 van verordening (EC) No 561/2006

7. In werking treding

- 20 dagen na publicatie
- Vermoedelijk in mei/juni 2024



2024 (B) V1.1 86

86

Richtsnoeren (guidance notes)

1. Artikel 12 verordening (EG) 561/2006
2. Artikel 9 verordening (EG) 561/2006 (reistijd)
3. Artikel 4 onder d) en f) verordening (EG) 561/2006 onderbreken op terminal of parkeerplaats)
4. 3820/85 – verordening (EG) 1360/2002 (bijlage 1B) (frequente stops)
5. Artikel 11 lid 3 en 13 Richtlijn 2006/22/EG (Verklaring van activiteiten)
6. Artikel 9 lid 1 verordening (EG) 561/2006 (boot-trein regeling)
7. Artikel 8 lid 2 en 5 verordening (EG) 561/2006 (uitleg elke periode van 24 uur)
8. Artikel 29 verordening (EU) 165/2014 (uitzonderlijke omstandigheden rijden zonder kaart)
9. Standard form for the written statement on the removal or breakage of a tachograph seal by a control officer
10. Border crossing records in analogue tachographs



[Link naar richtsnoeren \(guidance notes\) en clarifications](#)

2024 (B) V1.1 87

87

Clarifications (alleen in het Engels beschikbaar)

1. Voertuigen > 2.800 kg in Duitsland
2. Voertuigen weggebracht voor onderhoud, wassen en reparatie
3. Voertuigen ingezet als lokale winkel/markt
4. Tachograafplicht vanaf 3.500 kg MTM
5. Artikel 3(h) (niet commercieel en niet meer dan 7.500 kg) en 13(i) (voertuigen met 10 – 17 zitplaatsen niet commercieel)
6. Tijdelijke uitzonderingen (Corona)
7. Handmatige invoer wanneer afwezig bij voertuig

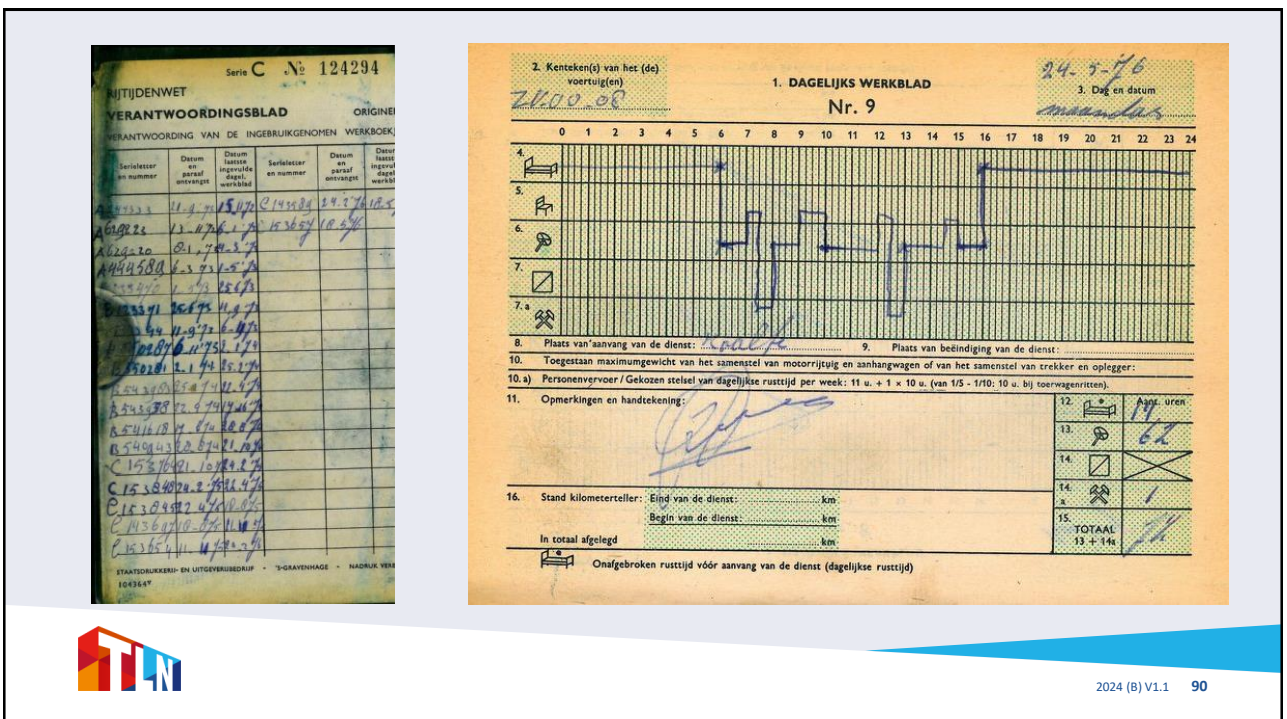


2024 (B) V1.1 88

88



89



90

Inleiding

Vanaf 1974

- invoer analoge tachograaf



Vanaf 1 mei 2006

G1

- 1^e generatie digitale tachograaf, verplicht voor
- autobussen > 8 passagiers
- vrachtauto's, incl. aanhangwagens > 3,5 ton maximum toelaatbaar gewicht



2024 (B) V1.1 91

91

Inleiding

1e generatie digitale tachograaf (annex1B):

G1V1

- Versie 1: vanaf mei 2006 t/m september 2011

G1V2

- Versie 2: vanaf oktober 2011 t/m september 2012, 1-minuutregel tachograaf

- Andere berekening van geregistreerde activiteiten

G1V3

- Versie 3: oktober 2012 t/m 14 juni 2019, 2e referentie snelheidssignaal

- 2^e snelheidssignaal dat snelheid van sensor tachograaf controleert



2024 (B) V1.1 92

92

Inleiding



2024 (B) V1.1 93

93

Inleiding

2^e generatie: Smart tacho 1 vanaf 15 juni 2019 (annex1C):

G2V1

- GNSS (satellietnavigatiesysteem)
- DSRC interface
- (Optioneel ITS)



2^e generatie: Smart tacho 2 vanaf 21 augustus 2023 (annex1C):

G2V2

- Uitbreiding GNSS
- Uitbreiding DSRC
- Standaard ITS
- Verplichte retrofit internationaal transport
- 1 juli 2026 vanaf 2.5 ton voor internationaal transport/ cabotage



2024 (B) V1.1 94

94

Smart tacho 1: GNSS (1)

- Vasteleggen GNSS positie:
 - locatie van het begin van de dagelijkse werktijd (bij invoer landcode begin)
 - iedere 3 uur van bij elkaar opgetelde rijtijd
 - locatie van het einde van de dagelijkse werktijd (bij invoer landcode einde)
- Invoeren begin- en einde land is en blijft verplicht.
- Tijdsynchronisatie (UTC): automatische correctie indien afwijking.
- Levert 2^e snelheidssignaal

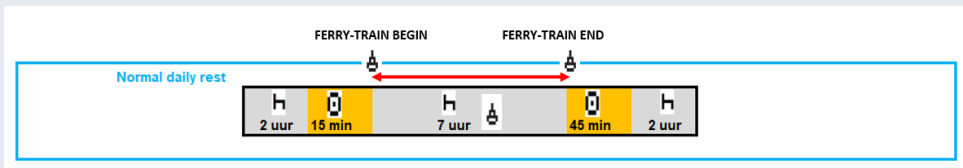


2024 (B) V1.1 95

95

Smart tacho 1: GNSS (2)

- Wijziging in bediening tachograaf als gevolg van GNSS.
- Nieuwe verplichte situatie van bedienen. Inschakelen op ferry / trein voordat motor wordt uitgeschakeld en uitschakelen vlak voordat ferry / trein verlaten wordt
- (In smart tacho 2 is uitschakelen niet meer nodig)



- a. Invoer
A> Voertuis
- b. A> Voertuis
A+ Besin
A> Voertuis
A+ Einde



2024 (B) V1.1 96

96

Smart tacho 2: GNSS



- Automatische registratie grenspassage
 - Land dat verlaten wordt en land van binnenkomst
 - Vastleggen van een 'vlag' "border crossing"
 - Positie gegevens (GNSS)

countryLeft	countryEntered	gnssPlaceAuthRecordTimestamp
Netherlands	Belgium	22-8-2023 03:14:53
Belgium	France	22-8-2023 05:14:05
France	Belgium	22-8-2023 14:35:04
Belgium	Netherlands	22-8-2023 15:48:56



de positie waar het voertuig een grens tussen twee landen heeft overschreden



2024 (B) V1.1 97

Country code



Specific Conditions		Border Crossing		Load Unload Operations	
riverSlotCardNumber	codriverSlotGeneration	countryLeft	countryEntered	gnssPlaceAuthRecordTimestamp	
		Netherlands	Rest of World	26-10-2023 08:26:00	
		Rest of World	Netherlands	26-10-2023 08:28:09	
		Netherlands	Belgium	26-10-2023 12:41:20	



2024 (B) V1.1 98

Smart tacho 1: DSRC (1)



- DSRC - Dedicated Short Range Communication
- Communicatie op afstand met het oog op gerichte wegcontroles
- Alleen voertuig gerelateerde gegevens (GEEN chauffeurs gerelateerde gegevens)
- Controleur kan gegevens ontvangen op korte afstand (15 – 20 meter)
- Geen automatische boete, maar selectiemiddel tijdens controle
- 19 RTM's: Remote Tacho Monitoring
- ILT test het op afstand uitlezen van tachograafplichtige voertuigen



2024 (B) V1.1 99

99



2024 (B) V1.1 100

100

Extra sheet: DSRC Belgium



2024 (B) V1.1 101

101

Extra sheet: rijtijden DSRC

•Driving times

- Continuous driving time: 01:26 🟢1(<4,5h)
- Longest daily driving time for the ongoing and previous RTM-shift: 07:36 🟢2 (<10h)
- Longest daily driving time within the ongoing week: 07:48 🟢3(<10h)
- Weekly driving time: 27.7h 🟢4(<56h)
- Fortnightly driving time: 62.0h 🟢5(<90h)



2024 (B) V1.1 102

102

Smart tacho 1: DSRC (3)



- Bestuurders in kennis stellen DSRC (verordening (EU) 165/2014 artikel 9 lid 7)
- “Vervoersondernemingen die voertuigen gebruiken, moeten de bestuurders ervan in kennis stellen dat communicatie op afstand voor vroegtijdige detectie van vermoedelijke manipulatie of vermoedelijk misbruik van tachografen mogelijk is.”



2024 (B) V1.1 103

103

Smart tacho 1: DSRC RTM's (1)



RTM 1	Kenteken
RTM 2	Snelheidsoverschrijdingen
RTM 3	Rijden zonder kaart
RTM 4	Geldige bestuurderskaart aanwezig
RTM 5	Inbrengen van de kaart tijdens rijden
RTM 6	Fout in bewegingsgegevens (motion data error)
RTM 7	Tegenstrijdige bewegingsgegevens (vehicle motion conflict)
RTM 8	Kaart in bijrijder slot aanwezig (2nd Driver Card)
RTM 9	Actuele activiteit (Current Activity)
RTM 10	Laatste kaartsessie niet correct afgesloten



2024 (B) V1.1 104

104

Smart tacho 1: DSRC RTM's (2)

RTM 11	Onderbreking van de stroomvoorziening
RTM 12	Sensor fout ('35'H, '51'H, '52'H, '53'H)
RTM 13	Correctie UTC-tijd door werkplaats
RTM 14	Poging tot inbreuk op de beveiliging
RTM 15	Laatste ijking
RTM 16	Voorgaande ijking
RTM 17	Activatie datum tachograaf in voertuig
RTM 18	Actuele snelheid
RTM 19	Tijdstempel (van betreffende RTM bestand)



2024 (B) V1.1 105

105

Smart tacho 2: DSRC nieuwe RTM's

- Uitbreiding DSRC RTM's volgt uit verordening (EU) 165/2014 artikel 9(4):

- Overschrijding van de maximale rijtijd
- Nieuwe RTM's zijn:

RTM 20	Tijdstip waarop de laatste geauthenticeerde voertuigpositie beschikbaar was
RTM 21	Ononderbroken rijtijd
RTM 22	Langste dagelijkse rijtijd voor de lopende en vorige RTM-shift
RTM 23	Langste dagelijkse rijtijd in de lopende week
RTM 24	Wekelijkse rijtijd
RTM 25	Tweewekelijkse rijtijd

G2V2

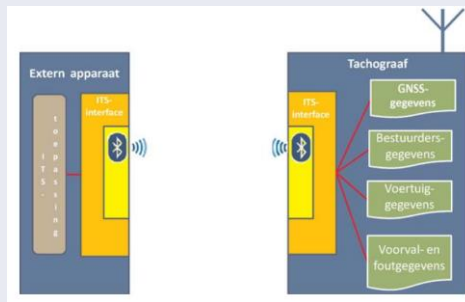


2024 (B) V1.1 106

106

Smart tacho 1: ITS (1)

- ITS: Intelligent Transport System
 - Optioneel in smart tacho 1
 - Voor bestuurder en onderneming
 - Via bluetooth
 - Onderscheid voertuig- en chauffeursgegevens
 - "Non personal" en "Personal"
 - Chauffeursgegevens ("personal")
 - Chauffeur moet toestemming geven met pincode op device



1 publiceren
ITS data? Ja

1 publiceren
VDO data? Ja

Exp. pers. geg. OK?



2024 (B) V1.1 107

107

Smart tacho 1: ITS (2)

- Lijst in Annex1C (technische specificaties tachograaf)
- Aanhangsel 13

Gegevensnaam	Gegevensformaat	Bron	Gegevensclassificatie (persoonlijk/niet-persoonlijk)		Toestemming voor de beschikbaarheid van de gegevens	Beschikbaarheid
			bestuurder	bijrijder		
Driver1WorkingState	ISO 16844-7	VU	persoonlijk	niet van toepassing	toestemming van de bestuurder	verplicht
Driver2WorkingState	ISO 16844-7	VU	niet van toepassing	persoonlijk	toestemming van de bijrijder	verplicht
DriveRecognize	ISO 16844-7	VU	niet persoonlijk	niet persoonlijk	toestemming niet nodig	verplicht
Driver1TimeRelated-States	ISO 16844-7	VU	persoonlijk	niet van toepassing	toestemming van de bestuurder	verplicht
Driver2TimeRelated-States	ISO 16844-7	VU	Niet van toepassing	persoonlijk	toestemming van de bijrijder	verplicht



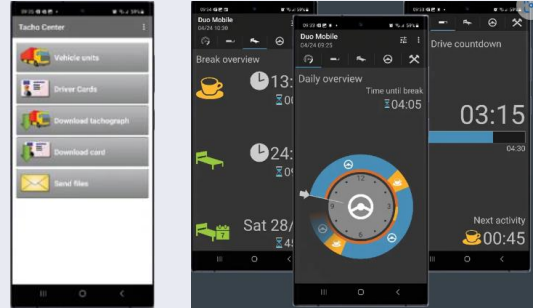
2024 (B) V1.1 108

108



Smart tacho 2: ITS

- Standaard in smart tacho 2
- Koppeling met smartphone / device
- Verplichte mogelijkheid handmatige aanvullingen
- Via app



2024 (B) V1.1 109

109

Smart tacho 2: nieuwe functie laden / lossen

- Voor controle cabotage
- Nieuwe functie laden en/of lossen:
 - Laden
 - Lossen
 - Laden en lossen tegelijk
 - Tevens wordt de positie (GNSS) vastgelegd
- Kan los staan van de activiteiten van chauffeur
 - Andere werkzaamheden, beschikbaarheidstijd en rust
 - Bijvoorbeeld als voertuig op thuisbasis gelost en/of geladen



2024 (B) V1.1 110

110

Smart tacho 2: nieuwe pictogrammen laden - lossen

Nieuwe pictogrammen functie laden - lossen

	Laden
	Lossen
	Tegelijkertijd laden en lossen

Nieuwe pictogrammen vastgelegde positie laden - lossen

	de positie waar een laadverrichting heeft plaatsgevonden
	de positie waar een losverrichting heeft plaatsgevonden
	de positie waar gelijktijdig is geladen en gelost



2024 (B) V1.1 111

111

Smart tacho 2: overige wijzigingen 1

■ Type lading/voertuig

- Wordt ingesteld tijdens de ijken van tachograaf

1. Passagiers		Ladingtype: passagiers
2. Goederen		Ladingtype: goederen,
3. Onbekend		Ladingtype: niet-gedefinieerd ladingtype

■ Extra bewegingssignaal

- Naast het reeds aanwezig 2^e snelheidssignaal nog een extra bewegingssignaal



2024 (B) V1.1 112

112

Smart tacho 2: overige wijzigingen 2

- **Bedienen boot-trein functie is gewijzigd**
 - Schakelt automatisch uit bij verlaten boot – trein na registratie 1 minuut rijtijd
 - In smart tacho 1 moet dit nog handmatig uitgeschakeld worden
- **Nieuwe tachograafkaarten**
 - Bestuurderskaarten en werkplaatskaarten
 - Meer opslagcapaciteit i.v.m. verlenging 28 dagen naar 56 dagen
 - Opslag nieuwe functionaliteiten (laden-lossen, automatische grenspassage)
 - Alle kaarten zijn interoperabel
 - Oude EN nieuwe kaarten werken in alle generaties en versies tachografen
 - In smart tacho 2 kan gewoon oude bestuurderskaart gebruikt worden



2024 (B) V1.1 113

113

Smart tacho 2: overige wijzigingen 3

- **Smart tacho 2 heeft mogelijkheid om te updaten**
 - Verplicht bij wijzigingen verordening / technische specificaties
 - Updaten tachografen alleen mogelijk met apparatuur van zelfde fabrikant als merk tachograaf
 - Dus voor update Stoneridge smart tacho 2 zal werkplaats apparatuur Stoneridge nodig zijn.
 - Dus voor update VDO smart tacho 2 zal werkplaats apparatuur VDO nodig zijn
- **Betere beveiliging (o.a. tegen beïnvloeden GNSS signaal (spoofing))**
 - Via nieuw beveiligd geauthentiseerd signaal (OSNMA)
 - Smart tacho 2 – transitie tachograaf



2024 (B) V1.1 114

114

Smart tacho 2 – Transitie tachograaf

- OSNMA (Galileo) – authenticatie satelliet signaal
 - Controle juistheid satelliet signaal
 - Eerste 'serie' smart tacho 2 zal authenticatie niet kunnen uitvoeren
 - Functioneert wel gewoon
- Voorstel Europese Commissie was
 - Update tijdens eerste volgende periodieke ijking
- **Voorstel Europese commissie is na lobby TLN aangepast**
 - Update is niet verplicht meer
 - Kan wijzigen als omstandigheden wijzigen

5 APRIL 2023

Verplichte update transitietachograaf Smart tacho 2 geschrapt in voorstel Europese Commissie

Na een succesvolle lobby van TLN tegen de verplichte update van de aankomende Smart tacho 2, heeft de Europese Commissie haar voorstel voor de transitietachograaf aangepast. De verplichting om te updaten is eruit gehaald. Wel houdt de Europese Commissie de mogelijkheid open om dit punt alsnog in de toekomst te verplichten.



2024 (B) V1.1 115

115

Smart tacho 2 – Transitie tachograaf

- UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2023/980
 - Overweging 10: *'In het licht van toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot de beschikbaarheid en werking van OSNMA, de haalbaarheid om de tachograaf te updaten in een werkplaats, of mogelijke technieken om de tachograaf te manipuleren, die op het terrein zijn vastgesteld, kan de Commissie opnieuw beoordelen of de technische specificaties moeten worden herzien, met inbegrip van de vraag of de slimme overgangstachograaf volledig gebruik moet kunnen maken van zijn OSNMA-capaciteit'*
 - *'TRA_023 Overgangsvoertuigunits mogen slechts worden gemonteerd in voertuigen die voor het eerst worden geregistreerd tot 31 mei 2024 of tot vijf maanden na de datum van de dienstverklaring van OSNMA, als deze datum later valt.'*



2024 (B) V1.1 116

116

Smart tacho 2 - beschikbaarheid

- **VDO 4.1** (smart tacho 2) 5 juni 2023 type goedgekeurd.
 - Vanaf ongeveer week 23/24 in nieuwe voertuigen gemonteerd
 - Eerste levering naar OEM's
 - Beschikbaarheid voor retrofit is onbekend
- **Stoneridge 8.1B**
 - Typegoedkeuring augustus 2023
 - Eerste levering naar OEM's
- **ZF – EFAS** (voorheen Intellic)
 - Onbekend

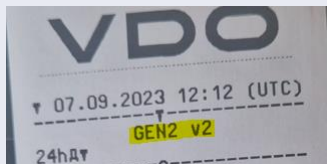
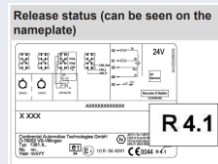


2024 (B) V1.1 117

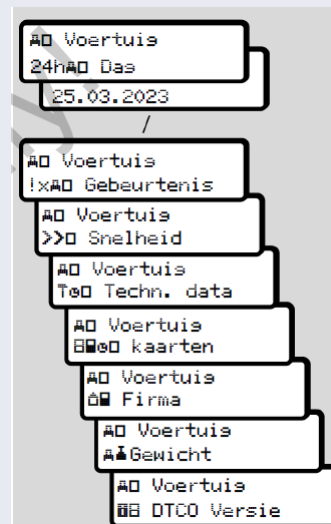
117

Smart tacho 2: hoe herkenbaar

- **VDO 4.1**
 - Bluetooth symbool
 - Op installatieplaatje R 4.1
 - In menu tachograaf
 - Op printout staat GEN2 V2



Continental Automotive Technologies
H. Hertz-Str. 45 78052
VS-Villingen
1381.2621343007
e1-84
0020023835
2023
v 4126 26.06.2023
r N21-20220901



2024 (B) V1.1 118

118

Smart tachometer 2: hoe herkenbaar

Stoneridge SE5000-8.1

- Afhankelijk van OEM of after sales model
 - Aan OEM geleverde exemplaren niet fysiek herkenbaar
 - Via after sales geleverde exemplaren zijn soms voorzien van smart 2 op front
- Op installatieplaatje
- In menu tachograaf
- Herkenbaar aan G2V2 op de print



To check the current type approval number, security certificate number, Software version follow below steps:

1. Press OK to enter the menus
2. Press arrow UP until you reach INFO
3. Press OK to enter INFO views
4. Press arrow UP until you reach version display

SE5000-8.1 0101
SC:A TA:A

Stoneridge Electronics
Adolfsbergsvägen 3,
S-70227 Örebro
9007847/01R01
XXXX
0002501606/0623/06/A2
2023
GEN2 v2
V XXXX 29/06/2023
P N21-20220901 6003



2024 (B) V1.1 119

119

Smart tachometer 2: wat houdt de retrofit in

- Geldt voor internationaal transport
 - Officieel: voertuigen die worden ingezet in een andere lidstaat dan de lidstaat van registratie
- Digitale tachograaf (G1) per 1-1-2025:
 - Voertuigunit / tachograaf vervangen
 - Sensor (kitas geveer) vervangen
 - DSRC antenne/module plaatsen
 - IJken



2024 (B) V1.1 120

120

Smart tacho 2: wat houdt de retrofit in

Smart tacho 1 (G2) tachograaf per 19-8-2025:

- Voertuigunit / tachograaf vervangen
- Sensor (kitas geveer) vervangen
- IJken



Tachograaf			
fabrikant	↑↓	Versie	↑↓
Stoneridge		R7.6	1
Stoneridge		8.0	2
Stoneridge		8.0	2
Stoneridge		R7.6	1
VDO		2.1	1
Stoneridge		R7.6	1

Tachograaf			
fabrikant	↑↓	Versie	↑↓
VDO		4.1	2 (Version 2)
VDO		4.1	2 (Version 2)
VDO		4.1	2 (Version 2)
VDO		4.1	2 (Version 2)
VDO		4.1	2 (Version 2)
VDO		4.1	2 (Version 2)
VDO		4.1	2 (Version 2)

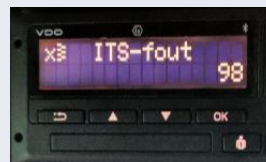
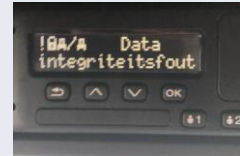


2024 (B) V1.1 121

121

Uitdagingen retrofit

- Storingen tachograaf
 - Stoneridge heeft 2 documenten uitgegeven aan sector en handhavers
- Uitdagingen ombouw G1 naar G2V2
- Update voertuig na inbouw



2024 (B) V1.1 122

122

Smart tacho 2: Lichte voertuigen 2.500 – 3.500

- Vanaf 1 juli 2026
- Voor **ALLE** voertuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 2.500 kg die internationaal transport of cabotage uitvoeren
- Belangrijke aandachtspunten
 - Tachograaf verplichting en rij- rusttijden verplichting volgens de 561
 - Bestuurderskaart
 - Downloaden
 - Analyseren
 - Opleiden chauffeurs



2024 (B) V1.1 123

123

Verschil G1, G2V1 en G2V2 kaarten en tachografen

- Andere structuur geheugen
 - Verschil G1 naar G2V1 en van G2V1 naar G2V2
- Update vervangen hardware / software was/is noodzakelijk
 - Was in 2019 bij invoering G2V1



2024 (B) V1.1 124

124

Verschil G1, G2V1 en G2V2 bestuurderskaart



2024 (B) V1.1 125

125

Verschil G1, G2V1 en G2V2 tachograaf



2024 (B) V1.1 126

126

Downloaden: verschil G2V1 en G2V2 tachograaf

EF Activities G2V1

Card Insert/Withdrawal	Activity	Place Daily Work Period	GNSS Accumulated Driving	Specific Conditions						
fullCardType	fullIssuingMemberState	fullCardNumber	fullGeneration	entryTime	entryTypeDailyWorkPeriod	dailyWorkPeriodCountry	dailyWorkPeriodRegion	vehicleOdometerValue	gnssPlaceRecordTimestamp	gnssPlaceRecordAccuracy
Driver Card	Netherlands		Generation2	21-9-2023 03:36:26	Card withdrawal	Belgium	No information available	72456	21-9-2023 03:36:29	0,6
Driver Card	Netherlands		Generation1	21-9-2023 04:15:00	Card insertion	Belgium	No information available	72456	21-9-2023 04:16:31	0,7

EF Activities G2V2

New: Border crossing and Load/unload operations

Card Insert/Withdrawal	Activity	Place Daily Work Period	GNSS Accumulated Driving	Specific Conditions	Border Crossing	Load/Unload Operations				
driverSlotCardType	driverSlotIssuingMemberState	driverSlotCardNumber	driverSlotGeneration	codriverSlotCardType	codriverSlotIssuingMemberState	codriverSlotCardNumber	codriverSlotGeneration	countryLeft	countryEntered	gnssPlaceAuthRecordTimestamp
Driver Card	Netherlands		Generation1					Netherlands	Belgium	13-9-2023 08:30:49
Driver Card	Netherlands		Generation1					Belgium	Netherlands	13-9-2023 11:01:22
Driver Card	Netherlands		Generation1					Netherlands	Belgium	13-9-2023 12:59:14
Driver Card	Netherlands		Generation1					Belgium	Netherlands	13-9-2023 16:15:27



2024 (B) V1.1 127

127

Definities

Gebruikte afkortingen	Definitie
DSRC	Dedicated Short Range Communication
G1	Generatie 1 (Digitale Tachograaf)
G2V1	Generatie 2 Versie 1 (smart tachograaf 1)
G2V2	Generatie 2 Versie 2 (smart tachograaf 2)
GNSS	Global Navigation Satellite System
OSNMA	Galileo Open Service Navigation Message Authentication
RTM	Remote Tachograph Monitoring
VU	Vehicle Unit



2024 (B) V1.1 128

128

Totaal overzicht

Format	Version	Abbreviation	Legal basis (regulations)	Technical specifications	first mandatory installation*	Retrofit with G2V2**
ANALOGUE	-		3821/1985	Annex 1	1986	31/12/2024
DIGITAL Generation 1	1	G1V1	3821/1985	1360/2002	01/05/2006	31/12/2024
	2	G1V2	3821/1985	1266/2009	01/10/2011	31/12/2024
	3	G1V3	3821/1985	1266/2009	01/10/2012	31/12/2024
SMART (or DIGITAL Generation 2)	1	G2V1	165/2014	2016/799	15/06/2019	18/08/2025***
	2	G2V2	165/2014	2021/1228	21/08/2023	



2024 (B) V1.1 129

129



Tachograaf: bedienen

130

Tachograaf: bedienen (1)



2024 (B) V1.1 131

131

Tachograaf: bedienen (2)



– **B 2 4 5 (21)** Ik zag dat op 31/01/2018 deze werknemer het schakelorgaan van het in het voertuig aanwezige controleapparaat niet op de juiste wijze had bediend, in strijd met het bepaalde in artikel 2.4:13 lid 2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, gelet op artikel 34 lid 5 onder b van Verordening (EU) nr. 165/2014. Ik zag namelijk dat de chauffeur aan het laden/lossen was samen met het personeel van de [redacted] en dat de tachograaf op "rust" geschakeld stond in plaats van op "overige werktijd".

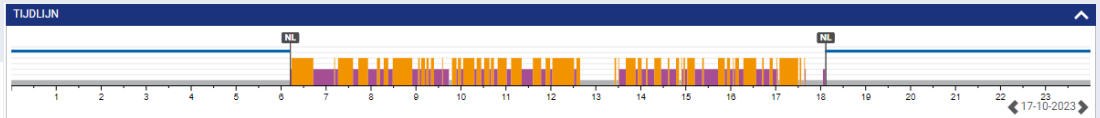


2024 (B) V1.1 132

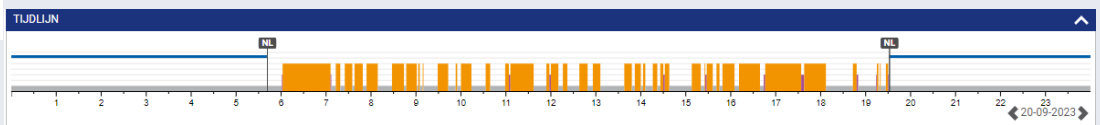
132

Tachograaf: bedienen (3)

Tachograaf niet automatisch op rust



Tachograaf automatisch op rust



2024 (B) V1.1 133

133

Tachograaf: bedienen (4)



- stuurwiel = **rijden**



- bedje = **rust**,
 - Onderbreking / pauze, dagelijkse/wekelijkse rust etc.



- vierkant met diagonaal = **beschikbaarheidstijd**
 - De perioden en de verwachte duur moeten de mobiele werknemer van tevoren bekend zijn



- twee gekruiste hamers = **overige werkzaamheden**
 - al het werk dat geen rijden is, laden, lossen, tanken, etc



2024 (B) V1.1 134

134

Tachograaf: tachograafkaarten (1)



Bedrijfskaart

- geel van kleur, 5 jaar geldig



Bestuurderskaart

- wit van kleur, 5 jaar geldig, persoonlijk, tijdens werk bij je hebben!



Werkplaatskaart

- rood van kleur, 1 jaar geldig, beveiligd met pincode



Inspectiekaart

- blauw van kleur, alleen voor inspecteur

2024 (B) V1.1 135

135

Tachograaf: tachograafkaarten (2)

Kaartnummers

0000123450000200

- Eerste 13 posities zijn bepalend (geel gearceerd)
- Laatste drie nummers zijn opvolgende nummers (blauw gearceerd):
 - 14: extra kaarten (0 t/m 9, A t/m Z en a t/m z. Totaal 62 kaarten mogelijk)
 - 15: vervangende kaarten (verloren/gestolen/defect)
 - 16: verlenging



2024 (B) V1.1 136

136

Tachograaf: bedrijfskaart (1)



- Bij eigen voertuig, huur voertuig en demo voertuig
 - maak een 'bedrijfslock'
- Let op bij vervangen tachograaf
 - Maak een 'bedrijfslock'
- **!ERG BELANGRIJK OM DATA LATER TE KUNNEN DOWNLOADEN!**



2024 (B) V1.1 137

137

Tachograaf: bedrijfskaart (2)

Stoneridge

- Let op
- Actief via menu Lock-in maken
- Tot en met 7.4
- Vanaf 7.5 vraagt tachograaf

VDO

- Let op na downloaden
- Niet standaard afmelden



2024 (B) V1.1 138

138

Tachograaf: bedrijfskaart (3)

- Aanmelden tachograaf met de bedrijfskaart van vervoersonderneming (NIWO)
 - Let op dat aanmelden per merk / type tachograaf verschilt
- Download gegevens met bedrijfskaart met het zelfde kaartnummer
 - De eerste 13 posities zijn bepalend!
- Let op bij het op afstand downloaden dat juiste bedrijfskaart is gekoppeld (zelfde nummer)
 - De eerste 13 posities zijn bepalend!
- Ook huur en demo trekkers moeten worden aangemeld en worden gedownload
- Ontbreken gegevens door onjuist gebruik van de bedrijfskaart kan leiden tot boetes van EUR 4.400 per dag



2024 (B) V1.1 139

139

Tachograaf: rijden zonder kaart

- Rijden zonder kaart niet toegestaan
 - Let op bij uitzonderingen in artikel 3 en 13 (let op juist gebruik Out of scope)
- Uitzondering rijden zonder kaart als de kaart:
 - verloren
 - gestolen
 - defect
 - Melden bij Kiwa Register
 - Maximaal 15 kalenderdagen rijden zonder kaart
 - Printjes maken bij aanvang en einde dagelijkse werkperiode
 - Richtsnoer 8

1.	Boetefact: B 2.4:5 (6) Pleegdatum: zie boeterapport Overtreding: Werkgever/zelfstandige heeft niet toegezien op de juiste werking en het juiste gebruik van de tachograaf en de bestuurderskaart. Overtreden bepaling: art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo. art. 32, eerste lid, Vo 165/2014.	<u>Boetebedrag</u> € 4.400,00
Totaal bedrag		€ 4.400,00



2024 (B) V1.1 140

140

Tachograaf: handmatige aanvullingen (1)

■ VDO

- Let op bij 1.0, 1.2 en 1.3 (procedure invoer!)
- Let op bij 1.0 en 1.2 (wijze van opslag)



■ Stoneridge

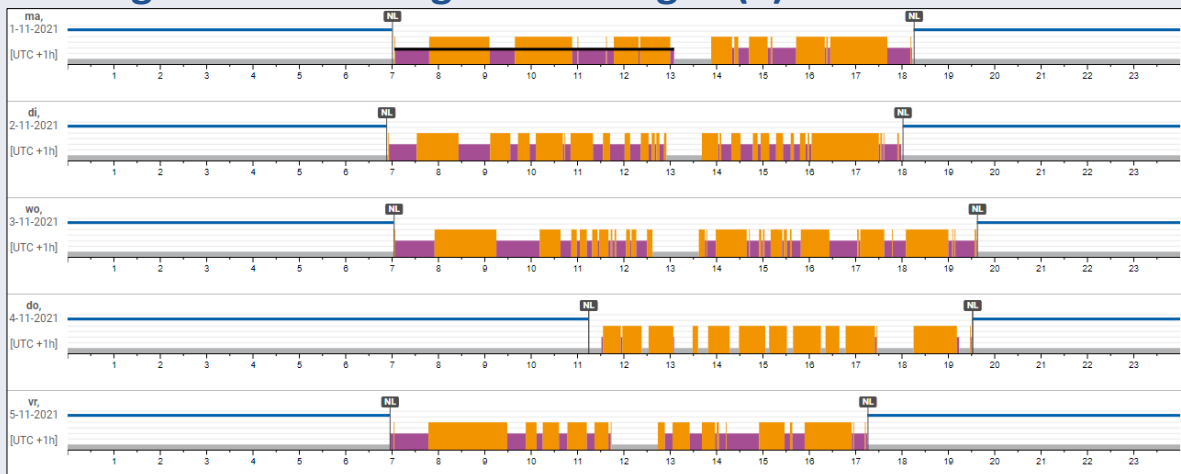
- Let op bij versie 6 (procedure invoer!)
- Let op bij versie t/m 7.4 (wijze van opslag!)
- kaart korter dan 9 uur uit tachograaf dan geen vraag om landcode



2024 (B) V1.1 141

141

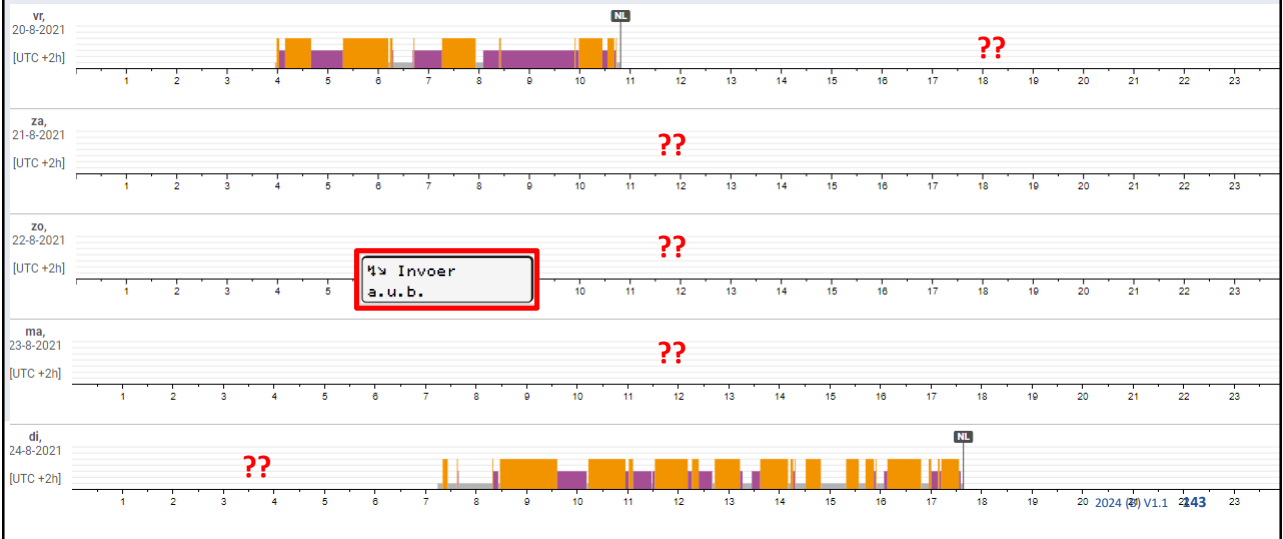
Tachograaf: handmatige aanvullingen (2)



2024 (B) V1.1 142

142

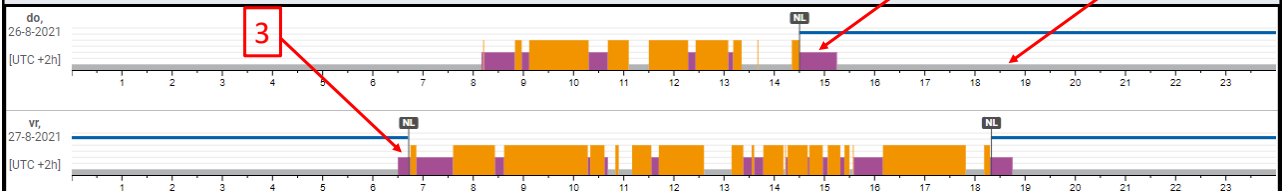
Tachograaf: handmatige aanvullingen (3)



143

Tachograaf: handmatige aanvullingen (4)

- Bij plaatsen bestuurderskaart vrijdag 27-8-2021 om 6:42 uur heeft bestuurder 3 verschillende activiteiten handmatig toegevoegd (blauwe lijn):
- Op 26/8: 14:30 – 15:15 uur andere werkzaamheden
- Van 26/8 15:15 uur tot 27/8 6:30 uur rust
- Op 27/8 van 6:30 tot 6:42 uur andere werkzaamheden



2024 (B) V1.1 144

144

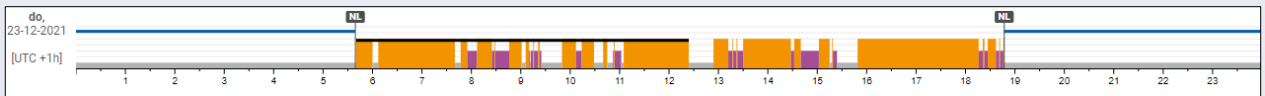
Tachograaf: landcode (1)

- Verordening (EU) 165/2014 artikel 34 lid 7
- Begin en einde van iedere werkdag

- “De bestuurder vermeldt in de digitale tachograaf het **symbool van het land** waar de werkperiode van de dag respectievelijk is **begonnen** en **geëindigd**. Een lidstaat kan de bestuurder van voertuigen die op zijn grondgebied binnenlands vervoer verrichten echter verplichten bij het landsymbool, nadere geografische gegevens te verstrekken, mits deze nadere geografische gegevens door de betrokken lidstaat vóór 1 april 1998 aan de Commissie zijn meegedeeld.”

Invoer
 ↳ Chauffeur 1
 ↳ Besin land
 ↳ Besin land
 24.01 06:29 :B
 Invoer
 opgeslagen

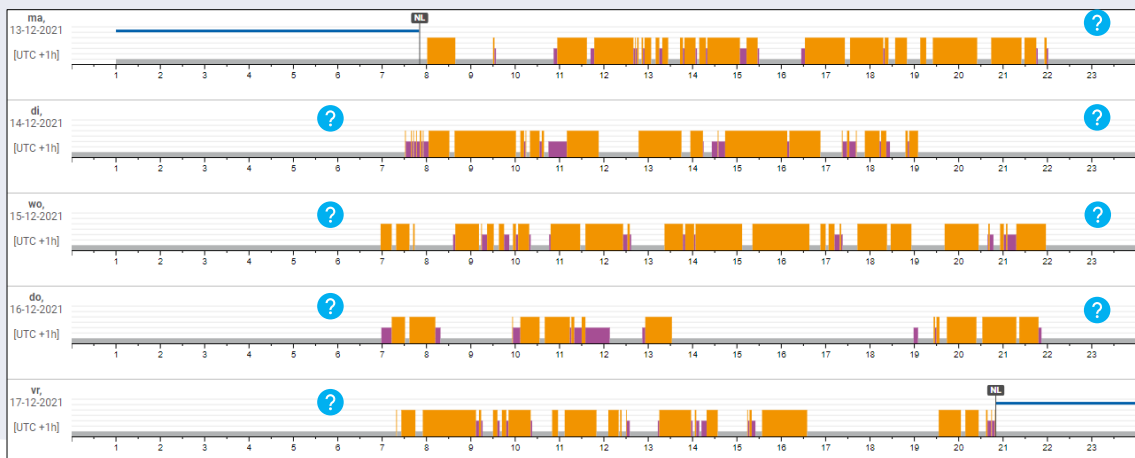
PLAATSEN
 Beginplaats
 ↳ Kies land
 Nederland



2024 (B) V1.1 145

145

Tachograaf: landcode (2)

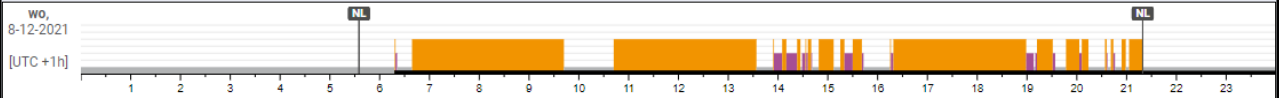


2024 (B) V1.1 146

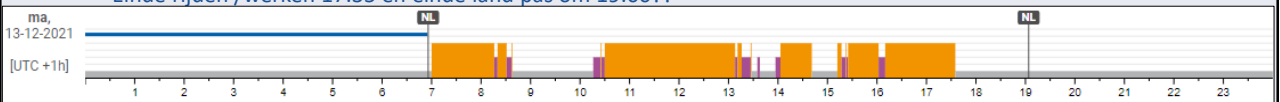
146

Tachograaf: landcode (3)

- Let op:
 - Begin land is begin van de dagelijkse werkperiode
 - Begin land om 5:35 en start rijden/werken pas om 6:20??



- Einde land is einde van de dagelijkse werkperiode
- Einde rijden /werken 17:35 en einde land pas om 19:00??



2024 (B) V1.1 147

147

Tachograaf: landcode grenspassage (1)

- Aanvulling artikel 34 lid 7
- “Met ingang van 2 februari 2022 vermeldt de bestuurder ook het symbool van het land dat hij binnenrijdt nadat hij een grens van een lidstaat heeft overschreden, bij het begin van zijn eerste stop in die lidstaat. Die eerste stop wordt gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, vermeldt de bestuurder het landsymbool aan de haven of het station van aankomst.”
- BEGIN LAND / BEGIN PLAATS invoeren bij grenspassage
- VANAF 20 AUGUSTUS 2020 ANALOOG OOK LANDCODE ACHTER BEGIN EN EINDE PLAATS AANGEVEN



2024 (B) V1.1 148

148

Landcode en G2V2

■ Automatische grenspassage wordt opgeslagen op de G2V2 tachograaf en G2V2 bestuurderskaart

Border Crossing		Load Unload Operations			
driverSlotIssuingMemberState	codriverSlotCardNumber	codriverSlotGeneration	countryLeft	countryEntered	gnssPlaceAuthRecordTimestamp
			Germany	Netherlands	26-9-2023 03:59:59
			Netherlands	Germany	26-9-2023 20:05:47

■ Automatische grenspassage wordt niet opgeslagen op G1 en G2V1 bestuurderskaarten

- Stoneridge G2V2 tachograaf registreert automatisch ook de landcode (beginland/plaats) op de oude wijze op de G1 en G2V1 bestuurderskaart. (VDO tachograaf doet dit niet).

26-9-2023 03:59:59	Manually entered start time	Netherlands	No i
26-9-2023 04:18:37	Manually entered end of work period	Netherlands	No i
26-9-2023 04:18:41	Manually entered end of work period	Netherlands	No i
26-9-2023 16:52:31	Card insertion	Netherlands	No i
26-9-2023 20:05:48	Manually entered start time	Germany	No i



2024 (B) V1.1 151

Tachograaf: landcode en max opslag bestuurderskaart G1 en G2V1

■ Specificaties annex1C:

		Min	Max
n ₁	NoOfEventsPerType	6	12
n ₂	NoOfFaultsPerType	12	24
n ₃	NoOfCardVehicleRecords	84	200
n ₄	NoOfCardPlaceRecords	84	112
n ₆	CardActivityLengthRange	5 544 bytes (28 days * 93 activity changes)	13 776 Bytes (28 days * 240 activity changes)
n ₇	NoOfCardVehicleUnitRecords	84	200
n ₈	NoOfGNSSCDRecords	252	336
n ₉	NoOfSpecificConditionRecords	56	112



2024 (B) V1.1 152

Tachograaf: Out of Scope

- Wanneer activiteiten uitvoeren buiten (out) de (of) scope van de verordening
- Toegestaan als:
 - Verordening (EG) 561/2006 niet van toepassing is (out of scope van verordening)
 - Bijvoorbeeld:
 - Artikel 2(1) niet van toepassing
 - Uitzondering uit artikel 3 van toepassing
 - Uitzondering uit artikel 13 van toepassing



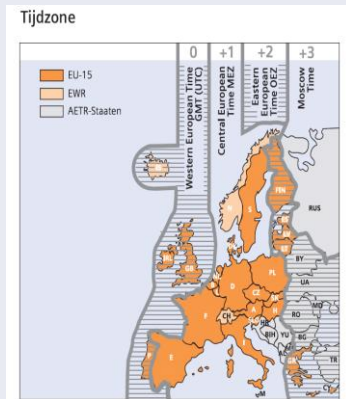
2024 (B) V1.1 154

154

Tachograaf: UTC-tijd (1)

- Universal Time Coordinated
- Gecoördineerde wereldtijd
- Scheep- en luchtvaart
- UTC tijd kent geen zomer / winter tijd
- Tijdzone Nederland is UTC+1

▪ Winter +1	UTC-tijd	wintertijd	zomertijd
▪ Zomer +2	8:00	9:00	10:00



Erik Busser @erikbusser · 29 aug. 2017

Afgelopen weken twee boetes van 1.320 in België voor onjuiste #UTCtijd in de #tachograaf. Check af en toe de #UTCtijd in de #tachograaf.

2024 (B) V1.1 155

155

Tachograaf: UTC-tijd (2)

- Tijdoverlapping is 'signaal'!



- UTC-tijd correctie in digitale tachograaf: 1 minuut per 7 dagen.



- UTC-tijd correctie in smart tacho gaat automatisch

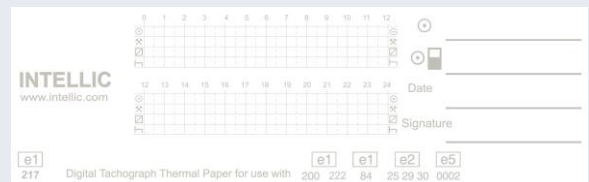


2024 (B) V1.1 156

156

Tachograaf: defect

- Tachograaf registreert niet meer
 - rij- en rusttijden registreren op achterzijde printpapier
 - onderteken met persoonsgegevens en kenteken
 - 28 dagen meenemen en daarna op kantoor archiveren (maak notitie in TLN Tachoweb bij voertuig en upload kopie)
 - als niet binnen 7 dagen terug bij dealer of werkplaats, dan tachograaf onderweg laten repareren
 - Let op bij vervangen tachograaf: "certificate of undownloadability" (COU) (upload dit document in TLN Tachoweb)



2024 (B) V1.1 157

157

Tachograaf: ijken

- Verplicht:
 - Na iedere reparatie van de inrichting
 - Na iedere wijziging van de kenmerkende coëfficiënt van het voertuig of van de effectieve omtrek van de wielbanden
 - Wanneer de UTC-tijd van de inrichting meer dan 20 minuten afwijkt
 - Om de twee jaar (24 maanden) na de laatste controle plaatsvinden
 - Verbreken digitale verzegeling sensor (voorbeeld Motion data error)



2024 (B) V1.1 158

158

Opdracht 10: ijken

1. Moet een tachograaf geijkt worden na een spanningsonderbreking?
2. Moet een tachograaf geijkt worden na bandenwissel?
3. Moet een tachograaf geijkt worden na reparatie versnellingsbak?
4. Moet een tachograaf geijkt worden na wijzigen kenteken?
5. Moet een tachograaf geijkt worden na een tijdsoverlapping?

General events - Power supply interruption	one of the 5 longest events over the last 365 days	24-10-2018 09:39:37	24-10-2018 11:54:11
General events - Power supply interruption	one of the 5 longest events over the last 365 days	24-10-2018 11:55:50	24-10-2018 12:00:14
General events - Power supply interruption	one of the 5 longest events over the last 365 days	12-11-2018 16:37:14	12-11-2018 16:39:06
General events - Motion data error	the longest event for one of the last 10 days of occurrence	24-10-2018 09:39:36	24-10-2018 11:54:11
General events - Motion data error	one of the 5 longest events over the last 365 days	24-10-2018 09:39:36	24-10-2018 11:54:11
General events - Motion data error	one of the 5 longest events over the last 365 days	24-10-2018 11:55:20	24-10-2018 12:16:40



2024 (B) V1.1 159

159

1 antwoord verzonden

Moet een tachograaf geijkt worden na een spanningsonderbreking?

De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen



<https://forms.office.com/e/ZzTMnHjRjR>

Koppeling kopiëren

Ja 0%

Nee 100%

Treemap Bar

1 van 5

Het juiste antwoord tonen

160

Downloaden: bestuurderskaart

- Minimaal iedere 28 dagen downloaden
- Capaciteit en periode
 - Activiteiten: ongeveer 6 – 8 maanden
 - Landcode: periode afhankelijk generatie/versie en van aantal ingevoerde landcode's
- Advies: iedere week downloaden
- Bij iedere download wordt volledige geheugen gekopieerd
- Verlopen bestuurderskaart niet vergeten uit te lezen



2024 (B) V1.1 161

161

Downloaden: tachograaf

- Minimaal iedere 90 dagen downloaden
- Capaciteit 365 dagen
 - Bepaalde onderdelen beperkt
 - Snelheid per seconde maximaal laatste 24 uur rijtijd in wettelijke M-bestand (VDO heeft ook specifiek S-bestand met 168 uur snelheidsgegevens)
- Hoeveelheid / periode data is afhankelijk van instelling downloadtool/boordcomputer
- Let op ook bij huur, demo, etc
- Let op bij verkochte / inactieve voertuigen



2024 (B) V1.1 162

162

Downloaden: ontbrekende gegevens

- Uitzendkracht niet uitgelezen
- Verlopen bestuurderskaart geen laatste keer uitgelezen
- Verkochte voertuigen zijn laatste keer niet uitgelezen
- Gehuurde voertuigen niet uitgelezen
- Verkeerde bedrijfskaarten gebruikt (Verschillende BV's hebben bedrijfskaarten)
- Instellingen downloadtool komen niet overeen met benodigde periode
 - Bijvoorbeeld: download vanaf de laatste download. Veel downloadtools kijken naar de laatste downloaddatum in de tachograaf. Let hier op.



2024 (B) V1.1 163

163



164

RICHTLIJN 2002/15/EG - arbeidstijd

- Betreffende de organisatie van de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen
- Europese richtlijn
- **Artikel 3: definities**
 - Arbeidstijd
 - Beschikbaarheidstijd
- **Artikel 5: Pauzes**
- Artikel 6: Rusttijden
- Artikel 7: nachtarbeid
- Artikel 8: afwijkingen

TT-N

2024 (B) V1.1 165

165

De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen



<https://forms.office.com/e/rE9HjJ32rK>

Koppeling kopiëren

0 antwoord verzonden

Welke activiteit(en) telt/tellen mee voor de arbeidstijd?

Rijden

Andere werkzaamheden

Beschikbaarheidstijd

Rust

< 1 van 1 >

Het juiste antwoord tonen

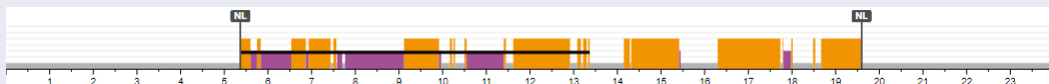
2024 (B) V1.1 166

166

Pauses – artikel 5 (1)

Wanneer verordening (EG) 561/2006 van toepassing

- geen arbeidstijd langer dan 6 uur achtereen zonder pauze
- arbeidstijd langer dan 6 maar maximaal 9 uur: pauze ten minste 30 minuten (of 2 maal ten minste 15 minuten)
- arbeidstijd meer dan 9 uur: pauze ten minste 45 minuten (of 3 maal ten minste 15 minuten)
- Voorbeeld arbeidstijd langer dan 6 uur achtereen zonder pauze:
 - Start 5:22 en 13:22 pas een pauze van minimaal 15 minuten (47 minuten).



2024 (B) V1.1 167

167

Nachtdiensten – in NL (1)

- Nachtdienst:
 - Een dienst waarin meer dan één uur arbeid wordt verricht tussen 00.00 en 06.00 uur
- Grenzen:
 - Hetzij ten hoogste 43 maal in elke periode van 16 achtereenvolgende weken
 - Hetzij ten hoogste 20 uur per 2 achtereenvolgende weken tussen 00.00 en 06.00 uur



2024 (B) V1.1 168

168

Nachtdiensten – in NL (2)

- Ruimere norm voor bepaalde sectoren grenzen:
 - vervoer van brood- en banketbakkerijproducten
 - vervoer van goederen van en naar distributiecentra, terminals of luchthavens;
 - grensoverschrijdend vervoer van bloembollen, bloemen, planten en boomkwekerijproducten, groente en fruit;
 - vervoer ten behoeve van het onderhoud en de aanleg van wegen en railverbindingen.
- Grenzen:
 - Hetzij ten hoogste 52 maal in elke periode van 16 achtereenvolgende weken en 140 maal in elke periode van 52 achtereenvolgende weken
 - Hetzij ten hoogste 38 uur per 2 achtereenvolgende weken tussen 00.00 en 06.00 uur



2024 (B) V1.1 169

169

Nachtdiensten – in NL (3)

- Aantal sectoren op basis van Regeling vrijstelling nachtarbeid wegvervoer (en art. 76 lid 2 CAO BGV) vrijgesteld van bepalingen inzake nachtdienst. Het betreft het vervoer van:
 - levende dieren
 - ochtendkranten
 - postzendingen en –pakketten
 - collectief binnenlands vervoer van bloembollen, bloemen, planten en boomkwekerijproducten



2024 (B) V1.1 170

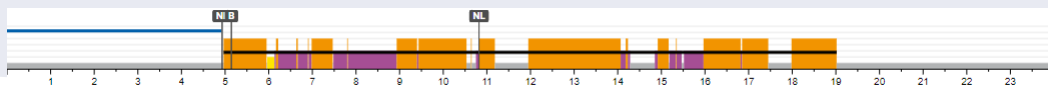
170

Arbeidstijd bij werken in de nacht (1)



Wanneer verordening (EG) 561/2006 van toepassing:

- Van werknemer die arbeid verricht geheel/ gedeeltelijk gelegen tussen 01.00 en 05.00 uur mag de totale arbeidstijd niet meer bedragen dan 10 uur in periode van 24 achtereenvolgende uren vanaf begin van zijn arbeid
- Bij collectieve regeling (PVT/OR) kan dit worden verlengd tot 12 uur
- Beschikbaarheidstijd is wat anders dan arbeidstijd volgens richtlijn 2002/15/EG
- Voorbeeld totale arbeidstijd meer dan 10 uur. Start 4:55 tot 19:01 uur.
- Totaal: rijden 8:27 en andere werkzaamheden 3:16 is totaal 11:43



Nachtwerk van 10 uur overschreden



10h 00m

11h 43m

01h 43m

SI

0,00 EUR

2024 (B) V1.1 171

171

De QR scannen of de koppeling gebruiken om deel te nemen



<https://forms.office.com/e/yKfJhuEhUJ>

Koppeling kopiëren

0 antwoord verzonden

Chauffeur start zijn dagelijkse werkperiode om 4:00 uur en eindigt zijn werkperiode om 17:00 uur? Mag dit

Ja

Nee

Treemap Bar

< 1 van 2 >

Het juiste antwoord tonen

172

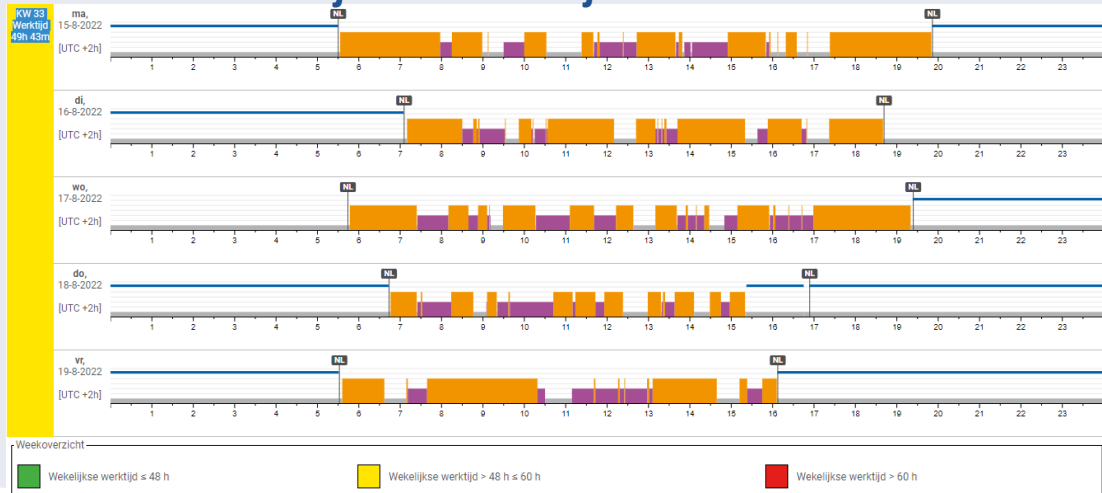
Controle

- Arbeidsnorm is vastgelegd in Europese Richtlijn
- Er is geen juridische basis voor wegcontroles → controle vindt plaats door middel van bedrijfscontroles
- Vanaf 2 februari 2022 controle op arbeidstijd van 60 uur per week wel mogelijk bij een wegcontrole
- Week is maandag 0:00 uur tot zondag 24:00 uur
- Verantwoordelijkheid naleving ligt bij werkgever



173

Voorbeeld wekelijkse arbeidstijd



2024 (B) V1.1 174

174

Meldingen arbeidstijd in tachograaf

- Standaard normen ingesteld
- Werkplaats kan instellingen wijzigen
- Document TLN met toelichting



2024 (B) V1.1 175

175



176

Wat is ERRU?

- European Register of Road transport Undertakings
 - Geregeld in verordening (EG) 1071/2009
 - Voorwaarden beroep van wegvervoerondernemers
- In nationale registers staan vervoersondernemingen en vervoersmanagers
- Nationale registers zijn digitaal aan elkaar gekoppeld
- Doelstellingen: effectievere handhaving, inperking van de meest ernstige risico's en het verbeteren van de eerlijke concurrentie.



2024 (B) V1.1 177

177

Welke registraties in ERRU

- Wat wordt er onder andere in ERRU geregistreerd:
 - Ernstige inbreuken in het kader van betrouwbaarheid – verlies NIWO vergunning
 - Risicoclassificatie (risk rating) – met name voor handhavers langs de weg
 - Kentekens
 - Aantal werknemers
- ERRU gaat grotere rol spelen bij wegininspecties (selectie)



2024 (B) V1.1 178

178

Categorisering van ernstige ERRU inbreuken

1. Categorieën inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad (*) (rij- en rusttijden)
2. Categorieën inbreuken op Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad (*) (tachograaf)
3. Categorieën inbreuken op Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad (1) (Regels inzake de arbeidstijd)
4. Categorieën inbreuken op Richtlijn 96/53/EG van de Raad (1) (Gewicht en afmetingen)
5. Categorieën inbreuken op Richtlijn 2014/45/EH (1) (Periodieke technische controle) en Richtlijn 2014/47/EH (2) (technische controle langs de weg)
6. Categorieën inbreuken op Richtlijn 92/6/EEG van de Raad (*) (snelheidsbegrenzers)
7. Categorieën inbreuken op Richtlijn 2003/59/EG van het Europees Parlement en de Raad (1) (Basiskwalificatie en nascholing van bestuurders)



2024 (B) V1.1 179

179

Categorisering van ernstige ERRU inbreuken

8. Categorieën inbreuken op Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad (2) (Eisen inzake rijbewijzen)
9. Categorieën inbreuken op Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad (3) (Vervoer van gevaarlijke goederen over de weg)
10. Categorieën inbreuken op Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad (*) (toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg) (NIWO, bestuurdersattest, cabotage)
11. Categorieën inbreuken op Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad (*) (toegang tot de markt voor touringcar- en autobusdiensten)
12. Categorieën inbreuken op Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad (1) (Dierenvervoer)
13. Inbreuken op Verordening (EG) nr. 593/2008 van het Europees Parlement en de Raad (*) (Rome I) (recht dat van toepassing is op verbintenissen uit overeenkomst).
14. Categorieën inbreuken op Verordening (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad (**) (detachering van bestuurders in het wegvervoer)



2024 (B) V1.1 180

180

Strafpunten volgens NIWO beleidsregel

- Punten die aan vervoersonderneming EN vervoersmanager worden toegerekend:

Omschrijving categorie overtreding uit EU verordening	Omschrijving categorie overtreding in beleidsregel NIWO	Aantal ERRU strafpunten per overtreding
MSI: most serious infringements	meest ernstige overtredingen	9
VSI: very serious infringements	heel ernstige overtredingen	3
SI: serious infringements	ernstige overtredingen	1



2024 (B) V1.1 181

181

Grenswaarde volgens NIWO beleidsregel

Aantal gewaarmerkte afschriften	Grenswaarde
1	18
2-10	27
11-20	36
21-50	45
51-100	54
101-500	$54 + 0,40 \times (\text{aantal vergunningbewijzen} - 100)$
501 en meer	$230 + 0,20 \times (\text{aantal vergunningbewijzen} - 500)$



2024 (B) V1.1 182

182

Wanneer strafpunten

- Een **onherroepelijke sanctie of veroordeling**, na 1 april 2021, levert strafpunten op, zowel voor de vervoersonderneming als voor de vervoersmanager
- De strafpunten vervallen na twee jaar
- Alle strafpunten worden bij elkaar opgeteld
- Som van strafpunten mag de grenswaarde niet overschrijden
- Indien een vervoersmanager de verantwoordelijkheid draagt voor het wagenpark van meerdere vervoerders, dan is de cumulatie van de verschillende wagenparken bepalend voor de voor de vervoersmanager geldende grenswaarde.



2024 (B) V1.1 183

183

Procedure volgens NIWO beleidsregel (1)

- 1e onherroepelijke overtreding in ERRU: ILT stuurt melding
 - Melding opvragen strafpunten ERRU bij ILT
 - Link: ERRU-register; strafpuntensysteem voor notoire overtredders bus- en wegvervoer | Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) (ilent.nl)
 - In de toekomst via het beveiligde ondernemersloket van de NIWO inzage in:
- Neem actie
- Doe er alles aan om overtredingen te voorkomen
- Documenteer



2024 (B) V1.1 184

184

Procedure volgens NIWO beleidsregel (2)

- 50% van de grenswaarde: brief van ILT
- Overschrijding drempel: ILT stelt onderzoek in
 - Adviesrapport door ILT – mogelijkheid zienswijze
- NIWO neemt besluit. Bezwaar en beroep mogelijk



2024 (B) V1.1 185

185

BeMaMiToe

- De ILT concludeert in haar adviesrapport dat het verlies van betrouwbaarheid van de vervoerder een onevenredig strenge sanctie is indien de vervoerder kan aantonen dat hij het begaan van bedoelde overtredingen duurzaam heeft beperkt door:
 - a) het geven van de nodige en kenbare instructies aan de chauffeurs;
 - b) het treffen van structurele maatregelen in de bedrijfsvoering gericht op het bevorderen van de naleving van de regelgeving die ten grondslag lag aan de strafpunten;
 - c) het aan de chauffeur verstrekken van de nodige middelen voor de naleving van de onder b bedoelde regelgeving; en
 - d) het houden van in redelijkheid te vorderen toezicht ter zake van de onderdelen a tot en met c.



2024 (B) V1.1 186

186

Verlies betrouwbaarheid

- Bij het verlies van betrouwbaarheid kan de NIWO de vergunning schorsen of intrekken.
- De NIWO schorst de vergunning voor ten hoogste zes maanden.
- De NIWO trekt de vergunning in indien niet kan worden volstaan met een schorsing van de vergunning.
- De NIWO trekt de vergunning in ieder geval in wanneer de vervoerder als recidivist kan worden aangemerkt.



2024 (B) V1.1 187

187

ERRU rij- rusttijden – voorbeeld dagelijkse rijtijd 9 uur

Ononderbroken rijtijd	MSI 9	VSI 3	SI 1
Dagelijkse rijtijd (9 uur)	13 h 30 ≤ ... zonder pauze/ rusttijd 4,5 uur	11 h ≤ ...	10 h ≤ ... < 11 h

- Dagelijkse rijtijd van 9,5 uur geen ERRU
- Dagelijkse rijtijd 10,5 uur is 1 punt
- Dagelijkse rijtijd van 12 uur is 3 punten
- Dagelijkse rijtijd van 14 uur en geen rust van tenminste 4,5 uur is 9 punten



2024 (B) V1.1 188

188

ERRU rij- rusttijden (1)

Ononderbroken rijtijd	MSI 9	VSI 3	SI 1
Dagelijkse rijtijd (9 uur)	13 h 30 ≤ ... zonder pauze/ rusttijd 4,5 uur	11 h ≤ ...	10 h ≤ ... < 11 h
Dagelijkse rijtijd (10 uur)	15 h ≤ ... en zonder pauze/ rusttijd 4,5 uur	12 h ≤ ...	11 h ≤ ... < 12 h
Wekelijkse rijtijd	70 h ≤ ...	65 h ≤ ... < 70 h	60 h ≤ ... < 65 h
Twee wekelijkse rijtijd	112 h 30 ≤ ...	105 h ≤ ... < 112 h 30	100 h ≤ ... < 105 h
Ononderbroken rijtijd		6 h ≤ ...	5 h ≤ ... < 6 h
Dagelijkse rust (11 uur)		... < 8 h 30	8 h 30 ≤ ... < 10 h
Dagelijkse rust (3+9 uur)		3 h + [... < 7 h]	3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]
Dagelijkse rust (9 uur)		... < 7 h	7 h ≤ ... < 8 h



2024 (B) V1.1 189

189

ERRU rij- rusttijden (2)

Ononderbroken rijtijd	MSI 9	VSI 3	SI 1
Dagelijkse rust meervoudige bemanning		... < 7 h	7 h ≤ ... < 8 h
Verkorte wekelijkse rust		... < 20 h	20 h ≤ ... < 22 h
Normale wekelijkse rust		... < 36 h	36 h ≤ ... < 42 h
6 keer 24 uur		12 h ≤ ...	3 h ≤ ... < 12 h



2024 (B) V1.1 190

190

ERRU tachometer (voorbeeld 1)

	165 - Artikel	MSI 9	VSI 3	SI 1
Gebruik van tachograaf niet geijkt	23 lid 1		X	
Bestuurder bezit/gebruikt meer dan 1 bestuurderskaart	27		X	
Rijden met vervalste bestuurderskaart	27	X		
Rijden met bestuurderskaart van een andere bestuurder	27	X		
Tachograaf werkt niet correct	32 lid 1		X	
Tachograaf verkeerd gebruikt	32 lid 1 33 lid 1		X	



2024 (B) V1.1 191

191

ERRU tacho (voorbeeld 2)

	165 - Artikel	MSI 9	VSI 3	SI 1
Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens	34 lid 2		X	
Geen handmatige aanvulling wanneer dit vereist is	34 lid 3		X	
Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)	34 lid 4			X
Incorrect gebruik van de schakelorganen	34 lid 5		X	



2024 (B) V1.1 192

192

ERRU gewichten

	Richtlijn 96/53/EG	MSI 9	VSI 3	SI 1
Toegestane maximumgewicht overschreden voor voertuigen van categorie N3 (> 12 ton)	Art 1	20 % ≤ ...	10 % ≤ ... < 20 %	5 % ≤ ... < 10 %
Toegestane maximumgewicht overschreden voor voertuigen van categorie N2 (>3,5 ton ≤ 12 ton)	Art 1	25 % ≤ ...	15 % ≤ ... < 25 %	5 % ≤ ... < 15 %



2024 (B) V1.1 193

193

ERRU code95

	Richtlijn 2003/59/EG	MSI	VSI	SI
Het vervoeren van goederen of passagiers zonder verplichte basiskwalificatie en/of verplichte nascholing	Artikel 3		X	
Bestuurder kan geen geldige kwalificatiekaart of geldig rijbewijs overleggen als vereist bij de nationale wetgeving (bv. verloren, vergeten, beschadigd, onleesbaar)	Artikel 10 en bijlage II			X



2024 (B) V1.1 194

194



ILT inspecties

195

Digitale inspectie wegvervoer

- Gestart in 2021
- Drie maanden data aanleveren
- Analyse en rapport
- Rapportage geeft:
 - Overzicht overtredingen rij- rusttijden
 - Overzicht rijden zonder kaart
- ILT kan hierdoor risico- en informatie gestuurd inspecteren
- In kaart brengen nalevingsgedrag
- Zie ook de website van ILT



2024 (B) V1.1 196

196

Beleidsregel ATW en ATB-V (1)

- Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2022
 - Toelichting op onder andere:
 - Berekening van de bestuurlijke boete
 - Maximum aantal werknemers in boeterapport
 - Boetebedragen
- Te vinden op internet



2024 (B) V1.1 197

197

Beleidsregel ATW en ATB-V (2)

Editie 2022

KI = Kleine inbreuk	€ 0,- – € 149,- (direct beboetbaar vanaf een volgende bedrijfsinspectie)
BI = Belangrijke inbreuk	€ 150,- – € 449,- (direct beboetbaar vanaf tweede bedrijfsinspectie)
HBI = Heel belangrijke inbreuk	€ 450,- – € 1.349,- (direct beboetbaar vanaf eerste bedrijfsinspectie)
MBI = Meest belangrijke inbreuk	≥ € 1.350,- (direct beboetbaar vanaf eerste bedrijfsinspectie)



2024 (B) V1.1 198

198

Beleidsregel ATW en ATB-V (3)

Feitcode	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete in €	Direct beboetbaar bij transport-inspectie
B 2.4:5 (13)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo. art. 34, vierde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo. Art. 10, tweede lid AETR i.v.m. art. 12, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR; art. 2.4:13, vijfde lid, onder a, Atbv jo art. 6, vierde, van deel B, afdeling 4, van bijlage 31 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst	Bij meervoudige bemanning wordt de bestuurderskaart of het registratieblad niet op de juiste plek in de tachograaf geplaatst	Bestuurder	200,-	Ja
B 2.4:9 (1)	art. 2.4:9 Atbv	De houder van een werkplaatskaart handelt niet overeenkomstig art. 22, tweede lid, derde lid, eerste volzin, vierde en vijfde lid, en art. 23 Vo 165/2014	Houder werkplaatskaart	1.100,-	Ja
B 2.4:10 (1)	art. 2.4:10 Atbv	Bedrijfskaart is niet conform art. 2.4:10 Atbv gebruikt	Werkgever / Zelfstandige	450,-	Ja
B 2.4:11 (1)	art. 2.4:11, derde lid, Atbv	Geen melding van verlies of diefstal van de bestuurderskaart, werkplaatskaart of bedrijfskaart	Houder	200,-	Nee



2024 (B) V1.1 199

199

Beleidsregel ATW en ATB-V en bedrijfsinspectie

- De boete die maximaal per boetebeschikking kan worden opgelegd bij een eerste bedrijfsinspectie bedraagt ten hoogste het in de tabel opgenomen percentage van het bedrag van de vijfde categorie, bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht
 - Per 1 januari 2024: € 103.000.
- Verwijtbaarheid is sinds kort ook van belang

Zelfstandige/aantal werknemers	verminderde verwijtbaarheid	normale verwijtbaarheid	grove schuld	opzet
Zelfstandige	6,25%	12,5%	18,75%	25%
1 t/m 24	12,5%	25%	37,5%	50%
25 t/m 49	25%	50%	75%	100%
50 t/m 99	37,5%	75%	112,5%	150%
100 of meer	50%	100%	150%	200%



2024 (B) V1.1 200

200

Belangrijk Eduologia

- Evaluatieformulier



2024 (B) V1.1 201

201

■ ebusser@tln.nl



2024 (B) V1.1 202

202



**Bedankt voor
je aandacht**

203