

**Infosessie
Rij- en rusttijden
28 maart 2024**

Leeward_

**TRANSPORT
& LOGISTIEK
VLAANDEREN**



Programma

Infosessie rij- en rusttijden

18.30 – 19.45 uur

Rondleiding groep 1

Tapas en netwerkmoment groep 2

19.45 – 20.15 uur

Rondleiding groep 2

Tapas en netwerkmoment groep 1

20.15 – 20.45 uur

Einde programma

22.00 uur





Wegwijs in rij- en rusttijden:
Essentials voor transportondernemers

28 maart 2024



Saar De Gelas

Advocaat



Jeroen Villé

Advocaat



Waarom rij- en rusttijden?

- Het waarborgen van de veiligheid van zowel chauffeurs als andere weggebruikers
- Het verbeteren van de arbeidsomstandigheden van chauffeurs
- Bijdragen tot eerlijke concurrentie tussen transportbedrijven
- Loonadministratie

Overview

- Wetgevend kader
- Registratie van rij- en rusttijden
- Controle en handhaving
- Aansprakelijkheid voor inbreuken
- Q&A



Wetgevend Kader

- Europees

- EG Verordening 561/2006 - 165/2014

*In werking getreden op **11 april 2006 - 1 maart 2014***

- EG Verordening 2020/1054

Regels inzake rij- en rusttijden werden aangescherpt

*In werking getreden (gedeeltelijk) op **20 augustus 2020***

- Nationaal

- KB 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden - houdende uitvoering van de Verordening 561/2006 - 165/2014

Toepassingsgebied

*“Alle **voertuigen** in lege of beladen toestand die zich (geheel of gedeeltelijk) over voor **openbaar gebruik toegankelijke wegen** verplaatsen”.*

- Voertuigen:
 - voor het wegvervoer van goederen
 - waarvan de toegestane maximummassa meer dan 3,5 ton bedraagt (met inbegrip van de massa van de aanhangwagens en opleggers);

Vanaf 1 juli 2026 ook voor voertuigen met een MTM > 2.5 ton = de bestelwagens



- Commercieel vervoer
 - zowel op **vervoer voor eigen rekening**
 - als voor **rekening van derden**
- Verplaatsingen op voor openbaar gebruik toegankelijke wegen
 - Niet op een afgesloten bedrijfsterrein
 - **OUT (of scope)**



Uitsluitingen

- Wettelijk verankerd in Europese en nationale wetgeving
- Worden restrictief geïnterpreteerd → ruimte voor discussie

Voorbeeld

*“Voertuigen met een MTM < 7.5 ton die gebruikt worden voor Vervoer van materiaal of machines die de chauffeur nodig heeft voor de uitoefening van zijn beroep **of** voor het leveren van goederen die op ambachtelijke wijze zijn vervaardigd”*

- paarden vervoerd door ruiters worden als deel van hun uitrusting beschouwd
- goederen die door marktkramers worden vervoerd

Controle vrijstelling - Bewijs door chauffeur

- Technische controle tachograaf:

Code 003 op keuringsbewijs + **verklaring vrijstelling tachograaf**

- Bijkomende documenten bewaren aan boord:

Vb. los- of laadbon, factuur, orderbon,...

Bij controle op de weg!



- Restrictieve interpretatie vrijstellingen
- Feitelijke vaststellingen verbalisanten
- Soevereine bevoegdheid rechtbanken
- Onmiddellijke inning en geldboetes > 2.640 EUR



Registratie van Rij- en Rusttijden

- Tachograaf

- Analoo
- Digitaal → voor elk voertuig verplicht 1 juli 2026



- EU-verklaring van activiteiten (Patronaal Attest)

- Alle activiteiten niet in de nabijheid van het voertuig verricht → manueel ingeven bij het opnieuw besturen van het voertuig
- Patronaal attest → alternatief voor de verplichte manuele registraties

Geen manuele ingave/attest: boete per dag waarop geen (in)activiteit kan worden aangetoond op moment controle of boete voor rijden zonder BK



BIJLAGE

VERKLARING VAN ACTIVITEITEN¹ (VERORDENING (EG) NR. 561/2006 OF DE AETR²)

Gelieve het formulier voor de rit machinaal in te vullen en te ondertekenen. Het moet samen met de originele tachograafgegevens op de daartoe geëigende plaats worden bewaard.

HET AFLEGGEN VAN VALSE VERKLARINGEN IS EEN INBREUK

Deel in te vullen door de onderneming

- (1) Naam van de onderneming:
- (2) Straat en huisnummer, postcode, gemeente, land: , , ,
- (3) Telefoonnummer (met internationale netnummers):
- (4) Faxnummer (met internationale netnummers):
- (5) E-mailadres:

Ik ondergetekende:

- (6) Naam en voornaam:
- (7) Functie binnen de onderneming:

verklaar dat bestuurder:

- (8) Naam en voornaam:
- (9) Geboortedatum (dag-maand-jaar): --
- (10) Nummer van het rijbewijs, de identiteitskaart of het paspoort:
- (11) die bij de onderneming in dienst is getreden op (dag-maand-jaar): --

tijdens de periode:

- (12) van (tijdstip/dag-maand-jaar): -- tot (tijdstip/dag-maand-jaar): --
- (13) tot (tijdstip/dag-maand-jaar): --
- (14) ☐ met ziekteverlof was ***
- (15) ☐ jaarlijkse vakantie heeft genomen ***
- (16) ☐ rust of vakantie genoot ***
- (17) ☐ een voertuig heeft bestuurd dat niet onder Verordening (EG) nr. 561/2006 of de AETR-overeenkomst valt ***
- (18) ☐ andere werkzaamheden heeft verricht dan het besturen van een voertuig ***
- (19) ☐ beschikbaar was ***
- (20) Plaats: Datum:

Handtekening: _____

- (21) Ik, de bestuurder, verklaar tijdens de voormelde periode geen voertuig te hebben bestuurd waarop Verordening (EG) nr. 561/2006 of de AETR-overeenkomst van toepassing is.

- (22) Plaats: Datum:

Handtekening van de bestuurder: _____

Soorten Registraties - Belang

Verkeerde registraties = **BOETE**



Overtredingen op de rij- en rusttijden: tussen €110 en €180



**Inbreuken of fraude met de tachograaf of de bestuurderskaart:
oplopen tot €5280 per vastgestelde inbreuk**

Aansluitingsgegevens van de werkgever:

RSZ nr.: 083-1880082-12

Vakantiekas:

Kinderbijslag: 150490 KidsLife

Verzekering: 720.158.863 AXA

Dienst: 22/07/2020

Paritair comité: 140031

Wet. anciënniteit: 0j. 0m.

Dienst:

Barema / Klasse: 140031a / 16 (laadv. + 15T)

Bar. anciënniteit: 0j. 0m.

Statuut/Substatuut: Arbeider

Tewerkst.plaats: Onderneming

Functie: Chauffeur

Tewerkst.breuk: van 22/07/20 tot 31/07/20 -> 38/38

Basisloon: van 22/07/20 tot 31/07/20 -> 12,3445 €/Uur

Code (sub)	Dagen	Uren	%	Aantal	Basis	Bedrag	Omschrijving				
0000, 0	8	60,1	100	60,1	12,3445	741,90	prestaties, Basisloon				
0053, 25		4	100	4	12,221	48,88	beschikbaarheidstijd, Loon beschikbaarheidstijd				
0500, 0		,7	100	,7	12,3445	8,64	compensatie flexibele uren, Basisloon				
0000		,4				0,00	flexibele uren				
			108			799,42	Totaal bruto				
						863,37	Totaal onderworpen aan RSZ				
6005						37,64	werkbonus				
6006						-112,84	RSZ-afhouding				
						724,22	Totaal belastbaar bedrag				
7050						0,00	bedrijfsvoorheffing				
7064						0,00	vermindering bedrijfsvoorheffing op werkbonus				
1664				7	38,4535	269,17	verblijfsvergoeding A				
3241				65	1,4585	94,80	ARAB-vergoeding (per uur)				
						1.088,19	Netto				
						1.088,19	Te betalen				
Bijlagen					Beginsaldo	Saldo op 22/07/2020	22/07/2020 - 31/07/2020		Saldo op 31/07/2020	Jaarcumul	
							+	-		+	-
flexibele uren (Uren)						0	,4	,7	-,3	,4	,7
vakantie (Uren)					0	0	0	0	0	0	0

Soorten Registraties - Belang

- Rijtijd: *“de bij elkaar opgetelde rijtijd tussen het einde van de ene dagelijkse rusttijd en het begin van de volgende dagelijkse rusttijd of tussen een dagelijkse en een wekelijkse rusttijd”*
- Beschikbaarheidstijd: *“andere periodes dan pauzes of rusttijden waarin de werknemer niet op de werkplek hoeft te blijven, doch beschikbaar moet zijn om gevolg te kunnen geven aan oproepen om een rit aan te vatten of verder te zetten, of om andere werkzaamheden uit te voeren”*
- Arbeidstijd: *Rijtijd + andere werkzaamheden*

Soorten Registraties - belang loonverwerking

- Arbeidstijd: *“Periode tussen het begin en het einde van het werk, waarin de chauffeur op het werk is, ter beschikking van de werkgever staat en zijn taken of activiteiten uitoefent”*

Samengevat: **rijden + overig werk - NIET beschikbaarheidstijd**

- rijden;
- laden en lossen (+ wachttijden);
- schoonmaken en technisch onderhoud;
- werkzaamheden om de veiligheid van het voertuig, de lading of de passagiers te verzekeren,
- werkzaamheden aan de wettelijke of bestuursrechtelijke verplichtingen

Soorten Registraties - Symbolen

RIJDEN



1. Dagelijkse rijtijd

- tijd dat motor loopt, ook zonder verplaatsing (stoplicht, file, ...)
- automatische registratie
- Duur: 9 uur per dag + tweemaal/week verlengd tot 10 uur



Week: *periode tussen 00.00 uur op maandag en 24.00 op zondag*

Voorbeeld

- 1) rijden na rust: 04u30 - 08u30
- 2) pauze: 08u30 - 09u15
- 3) rijden na pauze: 09u15 - 13u45

→ 9u rijden en 45 min pauze

- 1) verkorte dagelijkse rust: 13u45 - 22u45
- 2) rijden na rust: 22u45 - 3u15

Soorten Registraties - Symbolen



RIJDEN

2. Wekelijkse en tweewekelijkse rijtijd

- Totale bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende de week
- Duur: 56 uur (week 1)
- Maximale rijtijd van twee opeenvolgende weken = 90 uur
- Duur: 56 uur (week 1) + 34 uur (week 2)



Soorten Registraties - Symbolen

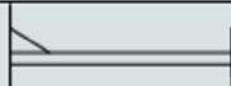
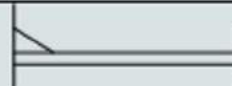
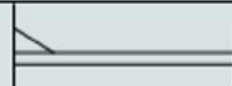
PAUZE



- onderbreking van de rijtijd = rusten
- niet rijden en ook geen andere werkzaamheden
- Duur: min 45 minuten **OF** 15 + 30 minuten
- pauzes van minder dan 15 minuten tellen niet mee in de berekening



Niet reglementaire onderbrekingen

							
2h30	40 min.	2 h	5 min.	4h30	9 h		
2h30	40 min.	2h30	40 min	4h30	9 h		
2h30	15 min.	2h30	30 min	4h30	9 h		
							
2h30	15 min.	1 h	15 min.	1h	15 min.	4h30	9 h

Soorten Registraties - Symbolen

RUST



1. Normale dagelijkse rust

- achtereenvolgend of in twee perioden
- niet rijden en ook geen andere werkzaamheden
- Duur: min 11 uur **OF** 12 uur (indien onderbroken: 3 + 9 uur)
-  Binnen een periode van 24 uur op te nemen na het einde van de voorafgaandelijke dagelijkse of wekelijkse rust

Soorten Registraties - Symbolen

RUST



2. De verkorte dagelijkse rust

- verkort tot 9 achtereenvolgende uren
- maximaal 3 maal / week
- tussen twee wekelijkse rusttijden



- Indien min 9 uur in periode van 24 uur doch niet meer dan 11 uur = verkorte dagelijkse rusttijd

Soorten Registraties - Symbolen

RUST



3. Normale wekelijkse rust

- Duur: 45 uur
- Op te nemen ten laatste na 6 periodes van 24 uur

Soorten Registraties - Symbolen

RUST

4. De verkorte wekelijkse rust

- Duur: minder dan 45 uur + minimaal 24 uur aaneensluitend
- Voorwaarden:
 - maximum 1 verkorte rust per 2 opeenvolgende weken
 - compenseren aansluitend op een andere rusttijd van minimum 9 uur - binnen 3 volgende weken

Soorten Registraties - Symbolen

Verplichtingen per periode van twee opeenvolgende weken:



- 1) twee normale wekelijkse rustperiodes;
- 2) een normale wekelijkse rust + een verkorte wekelijkse rust van min. 24 uur

Dus: geen twee verkorte wekelijkse rusttijden binnen een periode van twee weken

Soorten Registraties - Symbolen

RUST - Internationale chauffeurs



De verkorte wekelijkse rust

- twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rust 24u
- compenseren: in vier opeenvolgende weken ten minste vier wekelijkse rusttijden waarvan twee minimaal 45 uur
- Internationaal vervoer: *twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden beginnen buiten de lidstaat van de vestiging van de werkgever en buiten het land van zijn woonplaats*



Soorten Registraties - Symbolen

OVERIG WERK

“De chauffeur is ingelogd en doet ander werk dan rijden”:



- voertuig staat stil
- activiteiten zoals: laden en lossen, werk voor de leverancier, ...

Soorten Registraties - Symbolen



BESCHIKBAAR

“geeft de beschikbaarheid van de chauffeur aan”:

- omvat wachttijd
- wachten op laden en lossen
- chauffeur moet paraat zijn om weer te gaan rijden

Dagelijkse rijtijd per chauffeur

Wekelijkse rijtijd

Rijtijd per 2 weken

Ononderbroken rijtijd

Onderbreking rijtijd

Dagelijkse rusttijd (op 24u) - 1 chauffeur



9u (2x per week 10u)

56 u (max. 6 dagelijkse rijtijden per week)

90 u

4 u 30'

45' (of op te splitsen in 15' + 30')

- Zonder onderbreking:
- Met onderbreking:
- Als voertuig op veerboot of trein staat, mits beschikking over bed / slaappleats:

- 11 u (met max. 3 beperkingen per week tot 9u)
- 12 u opgesplitst in minstens 3u + minstens 9u (in deze volgorde !)
- 11 u met hoogstens 2 onderbrekingen van telkens max. 1u.

Dagelijkse rusttijd met dubbele bemanning (2 chauffeurs):

9 u ononderbroken per periode van 30 uur.

Wekelijkse rusttijd:

45 u (met max. 1 beperking per 2 opéénvolgende weken tot 24 u, én compensatie in blok binnen de 3 weken
volgend op de betrokken week, toe te voegen aan een andere rustperiode van min. 9u).

Uitzonderlijke omstandigheden - uitzondering

- Overschrijden van de dagelijkse of wekelijkse rijtijd met 1 of 2 uur
 - om geschikte stopplaats te vinden
 - in het belang van de veiligheid van de personen en/of lading
 - indien de verkeersveiligheid niet in gevaar komt
 - reden van de uitzonderlijke omstandigheden noteren
- **MAAR geen definitie in Verordening**

- Toelichting bij de Verordening

Situaties die zich plots voordoen, en noch te vermijden, noch te voorzien zijn, waarin het voor een korte tijd onverwachts onmogelijk wordt de bepalingen van deze verordening onverkort toe te passen.

- In de rechtspraak

*“Dit artikel **machtigt een bestuurder niet om af te wijken** van de verordening **om redenen die voor aanvang van de rit** bekend waren. Het is gemaakt om bestuurders te mogelijkheid te geven om wanneer het tijdens de rit onverwacht onmogelijk wordt om aan de verordening te voldoen. Dat wil zeggen in abnormale omstandigheden, onafhankelijk van de wil van de bestuurder en schijnbaar onvermijdelijke en onvoorziene omstandigheden, zelfs als alle nodige voorzorgen zijn genomen.”*

Inbreuken uit de praktijk

- Beschikbaarheidstijd
- Uitnemen bestuurderskaart

Bij overschrijding rijtijd - bestuurderskaart nooit uitnemen.

Boetes overschrijden rijtijd = rijden zonder bestuurderskaart

- Verplichtingen uitlezen en bewaren

Controles en bestraffing van inbreuken op de rij-en rusttijden





Wie mag er controles uitoefenen?

- Federale en lokale politie
- Administratie douane en accijnzen (gerechtelijke officieren)
- FOD Mobiliteit & Vervoer (gerechtelijke officieren)
- FOD WASO - Sociale Inspectie (TSW Vervoer - RSZ)

Wegcontrole



Bedrijfscontrole



Uitnodiging bedrijfscontrole

Uw bericht van: Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

Bijlage(n):

Brussel
16.07.2018

Betreft : Controle op de toepassing van het sociaal reglement in het wegvervoer en de vervoerswetgeving.

Mevrouw, Mijnheer,

Ik heb de eer u te laten weten, dat ik mij bij u zal aanbieden op **23 augustus 2018 tussen 9 en 10 uur**, teneinde de toepassing van het sociaal reglement na te gaan.

Teneinde de controle vlot te laten verlopen verzoek ik u de volgende documenten klaar te leggen (indien van toepassing):

- ☒ De geordende tachograafschijven van alle chauffeurs, ook de eventuele schijven van de zaakvoerder(s) van de maanden mei 2017 tot en met eind mei 2018.
- ☒ De correcte gegevens (originele bestanden - norm 1 B files) van de digitale tachograaf (gegevens chauffeurs en voertuigen) op een draagbaar medium (bvb. een downloadkey, een CD-R of een USB-stick) van dezelfde periode als de gevraagde tachograafschijven.
- ☒ Het personeelsregister of een afprint van de DIMONA-aangifte vanaf 01/05/2017 tot 31/05/2018 met aanduiding van de chauffeurs.
- ☒ Een lijst van alle voertuigen.
- ☒ CMR's (of andere vervoerdocumenten) van dezelfde periode als de gevraagde tachograafschijven en/of digitale gegevens.
- ☒ Een lijst met de verlof- en ziekte dagen van de chauffeurs van 1 mei 2017 tot en met 31 mei 2018
- ☒ Kopie van de identificatieverslagen van de voertuigen kleiner dan 3,5 ton
- ☒ In- en uitgaande facturen van de periode van 1 mei 2017 tot en met 31 mei 2018.
- ☒ Een lijst met de namen van alle onderaannemers met hun kbo-nummer.

Ik vestig er u uw aandacht op dat een afwezigheid zal beschouwd worden als een weigering om toegang te verlenen tot de onroerende goederen bestemd voor de beroepswerkzaamheden (artikel 33 § 2 van de wet van 15 juli 2013).

Wat zijn hun bevoegdheden?

- Aanhoudings- en zoekingsrecht
 - Toegang tot voertuigen en cabines
 - Toegang tot gebouwen (zonder huiszoekingsbevel of toestemming)
 - Ondervraging van bestuurders en passagiers
- Inbeslagname van het voertuig
 - Behoorlijk vastgestelde inbreuken
 - Op kosten en risico van de eigenaar
 - Voertuig waarmee overtreding werd gepleegd
- Immobilisatie van het voertuig en/of bestuurder

Wat doen in het geval van wegcontrole?

- Recht op vertrouwelijk voorafgaand overleg en recht op bijstand van een advocaat tijdens het **verhoor**.
- “**Verhoor**”: een gerichte ondervraging over strafbare feiten die ten laste gelegd kunnen worden aan een persoon, door een daartoe bevoegde ambtenaar, opgenomen in een proces-verbaal, met als doel het ontdekken of achterhalen van de waarheid.
- Wegcontrole is **verhoor** (Corr. Luik, 23 september 2023):
 - Recht op bijstand van advocaat
 - Recht om te zwijgen
- **TIPS:**
 - Bij twijfel, neem telefonisch contact op met een advocaat
 - Bij problemen of discussie, noteer jouw opmerkingen op het PV en weiger het PV te ondertekenen



Wat na een vastgestelde inbreuk?

1. Onmiddellijke inning

- geen betwisting - **boete volgens boetecatalogus**
- geen schade aan derden
- uitdrukkelijke instemming van de overtreder vereist



Geen verhaal mogelijk = verval van strafvordering

2. Proces-Verbaal

- betwisting
- verplicht op te maken door verbalisanten
- bewijskracht tot bewijs van het tegendeel

Verhaal mogelijk



Wat na een vastgestelde inbreuk?

Proces-Verbaal



Openbaar Ministerie

(Arbeidsauditeur/Procureur des Konings)



1. Seponeren
2. Minnelijke schikking
3. Dagvaarding



Politierechtbank / Correctionele rechtbank

PRO JUSTITIA
DAGVAARDING VOOR DE POLITIERECHTBANK

Dossier :
Referentie Parket -- Rolnummer 19A00 -- Systemnummer 18D815

In het jaar tweeduizend negentien op *Antwerpen 19 mei*

OF VERZOEK VAN

De **Procureur des Konings** bij de **Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen**, Afdeling Antwerpen, sectie politierechtbank, die woonplaats heeft op zijn Parket, Bolivarplaats 20 te Antwerpen, en die vermeld staat in bijgaande vordering:

Heb ik ondergetekende, *[handwritten signature]*, plaatsvervangend gerechtsdeurwaarder in vervanging van het ambt van gerechtsdeurwaarder, kantoorhoudende te 2000 Antwerpen,

BETEKEND EN MET AFSCHRIFT DEZER EEN KOPIJ OVERHANDIGD AAN :

[handwritten signature], (geboren te Antwerpen (Dourne) op *[handwritten date]*)
wonende te 2600 ANTWERPEN (BERCHAM),

- alwaar ik het afschrift van huidige exploit *[handwritten signature]* kon overhandigen overeenkomstig de artikelen 33 tot 35 van het Gerechtelijk Wetboek;

zodat ik het afschrift, voor ontvangst van halfveel niet getekend werd, onder gesloten omslag heb achtergelaten overeenkomstig artikel 38 § 1 van het Gerechtelijk Wetboek, om *11.25* uur;

Aangezien het exploit niet kon betekend worden conform artikel 33 van tot 35 van het Gerechtelijk Wetboek, heb ik aan het vermelde adres van de geadresseerde een afschrift van huidige exploit, en van de eventueel erin betekende stukken, gelaten onder gesloten omslag conform artikel 38 van het Gerechtelijk Wetboek, om *11.25* uur, medend dat ik de betekende een bericht zal zenden per post, om gebeurlijk een afschrift van dit exploit op mijn kantoor af te halen.



Welke sancties?

- Gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en/of
- Geldboete van €50 tot €10.000 → maal 8 = €400 tot €80.000
- Herhaling binnen de twee jaar → minimaal 2x vorige veroordeling



ernstige strafrechtelijke veroordeling kan leiden tot intrekking vervoersvergunning → boete > €80.000 en/of gevangenisstraf > 4 maand

Wat in Frankrijk?

- Encaissement → geen betwisting en betaling → verval



- Consignation → betwisting en betalen van waarborg → geen boete
 - wanneer? chauffeur geen vaste woonplaats of verblijfplaats

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
QUITTANCE (1)

N° F 5390034

A. CONSTATATION D'UNE INFRACTION

Service/Unité : P.N.D. ANGERS
 Le 27.08.2020 à 19 heures 00
 Nous soussigné (ou numéro d'identification) A-11 PIC 265 155 750
 et nous trouvant à A-11 PIC 265 ANGERS (49) constatons que
 M. [REDACTED] le 12.03.63
 demeurant à [REDACTED]
 titulaire de la pièce d'identité (2), du permis de conduire (2) n° 02789/00/3022
 délivré(e) le 04.03.2016 par [REDACTED]
 conduisant le véhicule immatriculé (2) [REDACTED] Marque (2) [REDACTED]
 appartenant à [REDACTED]
 a commis, en application des textes visés, l'infraction ci-après : REDEL GEN/Belgip
Transport routier de marchandises dangereuses dans
un colis sans marquage réglementaire conforme 1332A

B. ENCAISSEMENT

Le contrevenant a payé une AMENDE FORFAITAIRE de [REDACTED] € (3)
 Il reconnaît avoir été informé avant paiement des dispositions portées au verso de ce document (notamment celles de l'article L 223-3 du code de la route et de ce que ce paiement entraîne reconnaissance définitive de l'infraction et retrait de points).
 Signatures des agents verbalisateurs et du contrevenant :

L'auteur de l'infraction, sur décision du Procureur de la République près le tribunal de grande instance de ANGERS, a versé une
 CONSIGNATION de sept cent cinquante € (3)
 (P.V. N° 458/2020)
 Il reconnaît avoir été informé des dispositions portées au verso de ce document.
 Signatures des agents verbalisateurs et de l'auteur de l'infraction :

C. MODE DE RÈGLEMENT

La somme de [REDACTED] € (4)
 a été réglée :
☐ en numéraire.
☐ par chèque (5) à son nom.
☒ par chèque (5) au nom de M. [REDACTED]
Espagne
☐ par carte bancaire (5)

Le numéro de la quittance doit être reporté au dos du chèque

LIBÉRATION D'ÉCHANGE
DU PERMIS DE CONDUIRE ☐

CETTE CONTRAVENTION
ENTRAÎNE
UN RETRAIT DE POINTS
DU PERMIS DE CONDUIRE

VOIR
INFORMATION
AU VERSO

- (1) À remettre au contrevenant ou à l'auteur de l'infraction.
 (2) Rayer la ou les mentions inutiles.
 (3) Somme en toutes lettres.
 (4) Somme en chiffres.
 (5) Règlement sous réserve d'encaissement.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
QUITTANCE (1)

N° F 5390035

A. CONSTATATION D'UNE INFRACTION

Service/Unité : PNO ANGERS

Le 27.08.2020

à 19 heures 00

Nous soussigné (ou numéro d'identification) 155 730

et nous trouvant à A-12 PK 265 ANGERS (79) constatons que

M [REDACTED] à TURCK (Bel) le 12.03.63 demeurant à [REDACTED]

titulaire de la pièce d'identité (2), du permis de conduire (2) n° 02789/08/3627

délivré(e) le 04.03.2015 par Belgique

conduisant le véhicule immatriculé (2) [REDACTED] Marque (2) [REDACTED]

appartenant à [REDACTED]

a commis, en application des textes visés, l'infraction ci-après :

prise insuffisante de repes routiers
accident pas 2hens 301-21295 6 27u 22-08-2020

B. ENCAISSEMENT

Le contrevenant a payé une AMENDE FORFAITAIRE de cent trente cinq € (3)

Il reconnaît avoir été informé avant paiement des dispositions portées au verso de ce document (notamment celles de l'article L. 223 du code de la route et de ce que ce paiement entraîne reconnaissance définitive de l'infraction et retrait de points).

Signatures des agents verbalisateurs et du contrevenant :

L'auteur de l'infraction, sur décision du Procureur de la République près le Tribunal de grande instance de [REDACTED] a versé une

CONSIGNATION de [REDACTED] € (3)

(P.V. N° [REDACTED])

Il reconnaît avoir été informé des dispositions portées au verso de ce document.

Signatures des agents verbalisateurs et de l'auteur de l'infraction :

C. MODE DE RÈGLEMENT

Le somme de [REDACTED] € (4)

a été réglée :

- ☐ en numéraire.
☐ par chèque (5) à son nom.
☒ par chèque (5) au nom de M [REDACTED]
☐ par carte bancaire (5)

Le numéro de la quittance doit être reporté au dos du chèque

OBLIGATION DE CHANGE DU PERMIS DE CONDUIRE ☐

CETTE CONTRAVENTION ENTRAÎNE UN RETRAIT DE POINTS DU PERMIS DE CONDUIRE

VOIR INFORMATION AU VERSO

- (1) À remettre au contrevenant ou à l'auteur de l'infraction.
(2) Rayer la ou les mentions inutiles.
(3) Somme en toutes lettres.
(4) Somme en chiffres.
(5) Règlement sous réserve d'encaissement.

Wat in Frankrijk?



1. **Seponeren** → trésorerie terugbetaling

1. **Dagvaarding Rechtbank** → geldboete = consignatie

1. **"Ordonnance pénale"** → beslissing rechtbank zonder oproeping of mogelijkheid verweer door overtreder → "opposition" (korte termijn en strikte formele vereisten) → procedure ten gronde



Tribunal judiciaire d'Angers
Président du tribunal judiciaire d'Angers
PLACE DU GENERAL LECLERC
49043 ANGERS CEDEX 01

Pour copie conforme
LE GREFFIER



Le président

N° Parquet : 20328000010
N° minute : 1491/21 VC

Ordonnance pénale

Nous, Catherine MENARDAIS premier vice-président au Tribunal judiciaire d'Angers,

Vu l'article 495 et suivants du code de procédure pénale ;

Vu l'enquête réalisée par le Peloton motorisé d'Angers (PV n° 00008584/00498/2020) à l'encontre de :

[REDACTED]
Nationalité : Belge

Antécédents judiciaires : jamais condamné

demeurant : [REDACTED] BRUGGE
BELGIQUE

Prévenu

d'avoir à ANGERS (49), le 27 août 2020, en tout cas sur le territoire national et depuis temps non couvert par la prescription, circulé avec un véhicule soumis à signalisation de matières dangereuses, azote liquide réfrigéré sur une voie interdite en camionnage au transport de matières dangereuses.

Cour d'Appel d'Angers
Tribunal judiciaire d'Angers

N° Parquet : 20328000010
N° de minute : 1491/21 VC

RELEVÉ DE CONDAMNATION PENALE

[REDACTED] S

adresse :

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] BRUXELLES BELGIQUE

type de décision : ordonnance

15 décembre 2021

a été reconnu coupable et condamné par le
Tribunal judiciaire d'Angers pour :

Amende : 4469 euros

Droit fixe de procédure : 31 euros

Fonds de garantie : 0 euros

TOTAL (1) : 4500 euros

Consignation : 4500 euros

N° de quittance :

F5390032+F5390033+F5390034

TOTAL (2) : 4500 euros

Si vous effectuez votre paiement dans le délai d'un mois (voir la case cochée dans les modalités de paiement ci-dessous), vous pouvez diminuer le montant 4635 euros de 20% dans la limite de 1500 euros.

- 13294 CIRCULATION DE VEHICULE SOUMIS A SIGNALISATION DE MARCHANDISE
DANGEREUSE SUR UNE VOIE INTERDITE EN PERMANENCE AU TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISE DANGEREUSE faits commis à ANGERS 49 le 27 août 2020 à 19h00
prévus par ARTI 1252 § 2° ARTI 1252 § 3° ARTI 1252 § 4° TRANSPORTS ARTI 1252 § 5°

A l'attention de la personne condamnée :

Vous êtes informé que vous disposez d'un délai de quarante cinq jours à compter de sa date de notification pour former opposition à cette ordonnance.

La déclaration d'opposition peut se faire soit par déclaration au greffe du tribunal correctionnel où a été rendue l'ordonnance, soit par lettre recommandée avec demande d'avis de réception adressée au procureur de la République près ce tribunal.

Cette opposition permettra que l'affaire soit jugée par le tribunal lors d'une audience publique au cours de laquelle vous pourrez être assisté par un avocat choisi ou commis d'office.

En cas d'opposition sur les seules dispositions civiles, l'affaire sera jugée par le tribunal correctionnel sur les seuls intérêts civils au cours d'une audience à juge unique.

Vous êtes également informé que, dans ce cas, le tribunal correctionnel, s'il vous déclare coupable des faits qui vous sont reprochés, aura la possibilité de prononcer contre vous une peine d'emprisonnement si celle-ci est encourue pour le délit ayant fait l'objet de l'ordonnance.

Dans le cas où vous formeriez opposition contre cette ordonnance, vous êtes informé que vous pourrez renoncer à cette opposition jusqu'au début de l'audience. Vous devrez alors payer la somme à laquelle vous avez été condamné par l'ordonnance pénale et ne pourrez plus faire de nouvelle opposition.

Wat doen in het geval van wegcontrole?



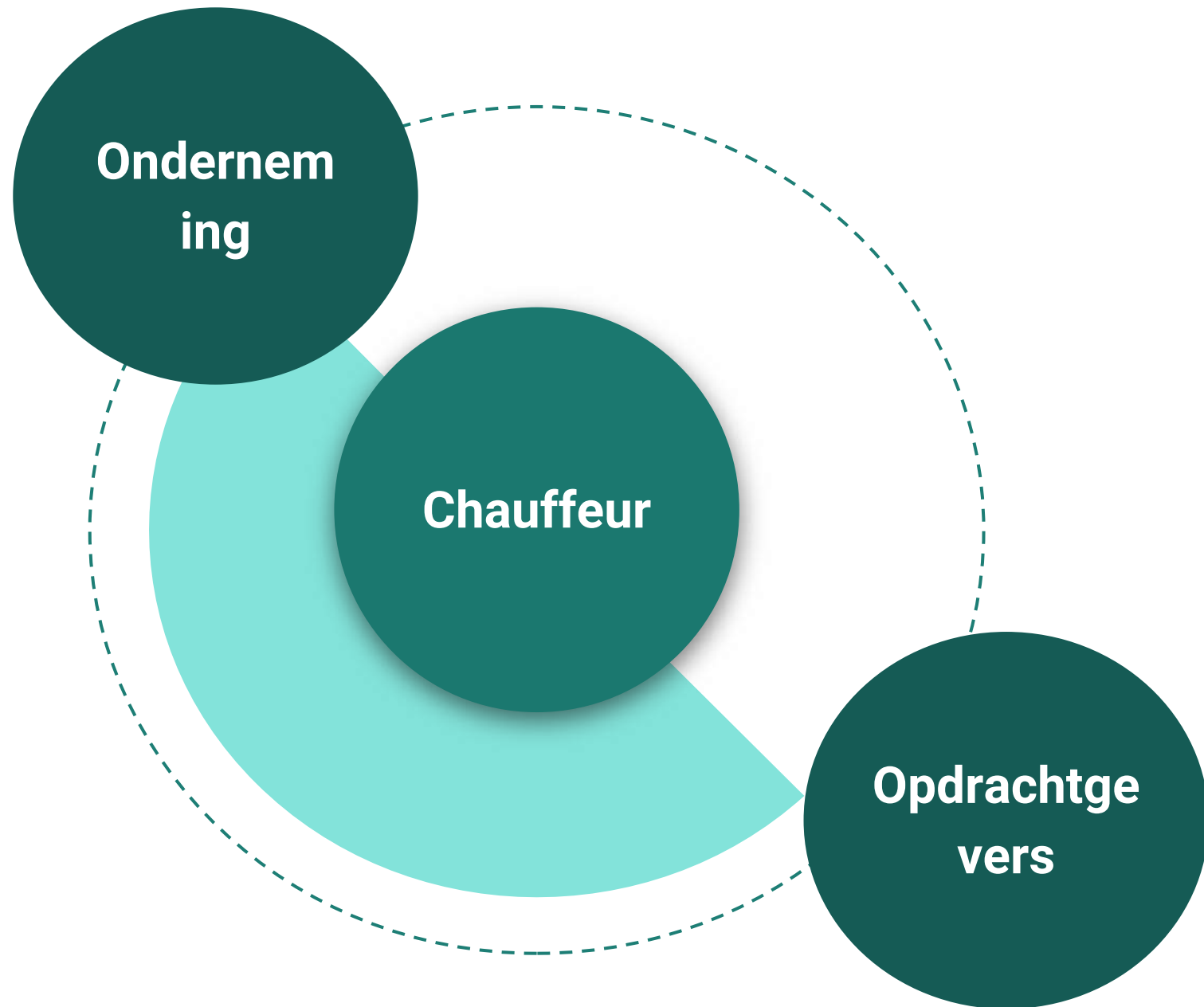
- **Voorafgaandelijk: informeren / opleiden chauffeurs**
 - consignation  Encaissement
 - recht op bijstand tolk en advocaat
 - proces-verbaal niet ondertekenen (geen verplichting)
 - aantekeningen of opmerkingen (in eigen taal) noteren op proces-verbaal

- **Gegevens advocaat aan chauffeurs - opbellen op moment van wegcontrole**
 - onderhandelen met verbalisanten omtrent vermeende inbreuken
 - onderhandelen immobilisatie voertuig en lading
 - wijze betalen consignatie

**Aansprakelijkheid voor
inbreuken op rij- en
rusttijden**



Wie?





Chauffeurs

- Verplichtingen inzake rij- en rusttijden betreffen voornamelijk de chauffeurs
- Directe aansprakelijkheid → persoonlijk verantwoordelijk voor het naleven van de vastgestelde rij- en rusttijden.
- Geen opzet vereist → gebrek aan voorzichtigheid voldoende
- Bij controles → direct boetes of sancties opgelegd krijgen
- Geen verhaal mogelijk op werkgever want eigen aansprakelijkheid



Vervoersondernemingen

- Regel 1:

Geen premies of loontoeslagen naargelang de afgelegde afstand of de leveringssnelheid indien deze betalingen de verkeersveiligheid in gevaar te brengen en/of inbreuken op de rij- en rusttijden aanmoedigen

- Bewijs?
- Dode letter

Vervoersondernemingen

- Regel 2:

De vervoersonderneming organiseert het werk van de bestuurders zodanig dat de regels inzake rij- en rusttijden kunnen naleven.

De vervoersonderneming instrueert de bestuurder naar behoren, en zij controleert daartoe regelmatig of de regels inzake rij- en rusttijden wordt nageleefd

Vervoersondernemingen

- Vroeger:

overtreding chauffeur = overtreding onderneming



- Vandaag:

overtreding chauffeur = overtreding onderneming, **tenzij** bewijs dat onderneming niet aan de oorsprong van de inbreuk ligt

Vervoersondernemingen

- Bewijs leveren over:
 - Organisatie niet gebrekkig → transport kon worden uitgevoerd zonder inbreuk → goede planning (bv. files, wachttijden)
 - Opleiding en bijzondere instructies over rij-en rusttijden
 - Continue wijze controle van chauffeurs
- Documenteren is belangrijk

Vervoersondernemingen

Tips:



- aangepast arbeidsreglement duidelijke bepalingen rij- en rusttijden
- aangepaste arbeidsovereenkomst
- bewijsstukken over scholing en opleiding (bv. trainingen)
- bewijsstukken over daadwerkelijke sanctionering (bv. aanmaning)
- bewijsstukken over organisatie (bv. CMR, instructies aan chauffeur,...)

Vervoersondernemingen

- Regel 3:

*Ondernemingen zijn verantwoordelijk voor het waarborgen dat hun bestuurders goed zijn opgeleid en geïnstrueerd met betrekking tot de correcte werking van **tachografen**, voeren regelmatig controles uit om zich ervan te vergewissen dat hun bestuurders de tachograaf correct gebruiken, en mag haar bestuurders niet direct of indirect aanzetten tot misbruik van tachografen.*

Vervoersondernemingen

- Deze verplichting staat naast de toezichtsverplichting
- Onderneming staat in dat de bestuurder de tachograaf correct gebruikt
- Bewijzen dat:
 - chauffeur het gebruik kende,
 - chauffeur controleerde
 - chauffeur sanctioneerde

Vervoersondernemingen

- **Tips:**



- aanmaningen aan bestuurders
- instructienota's (drivers manual)
- tijdig overbrengen van data van de bestuurderskaarten en tachograaf
- bewaren van overgebrachte data
- herstellen van tachograaf bij gebrekkige werking of uitvallen



Opdrachtgever

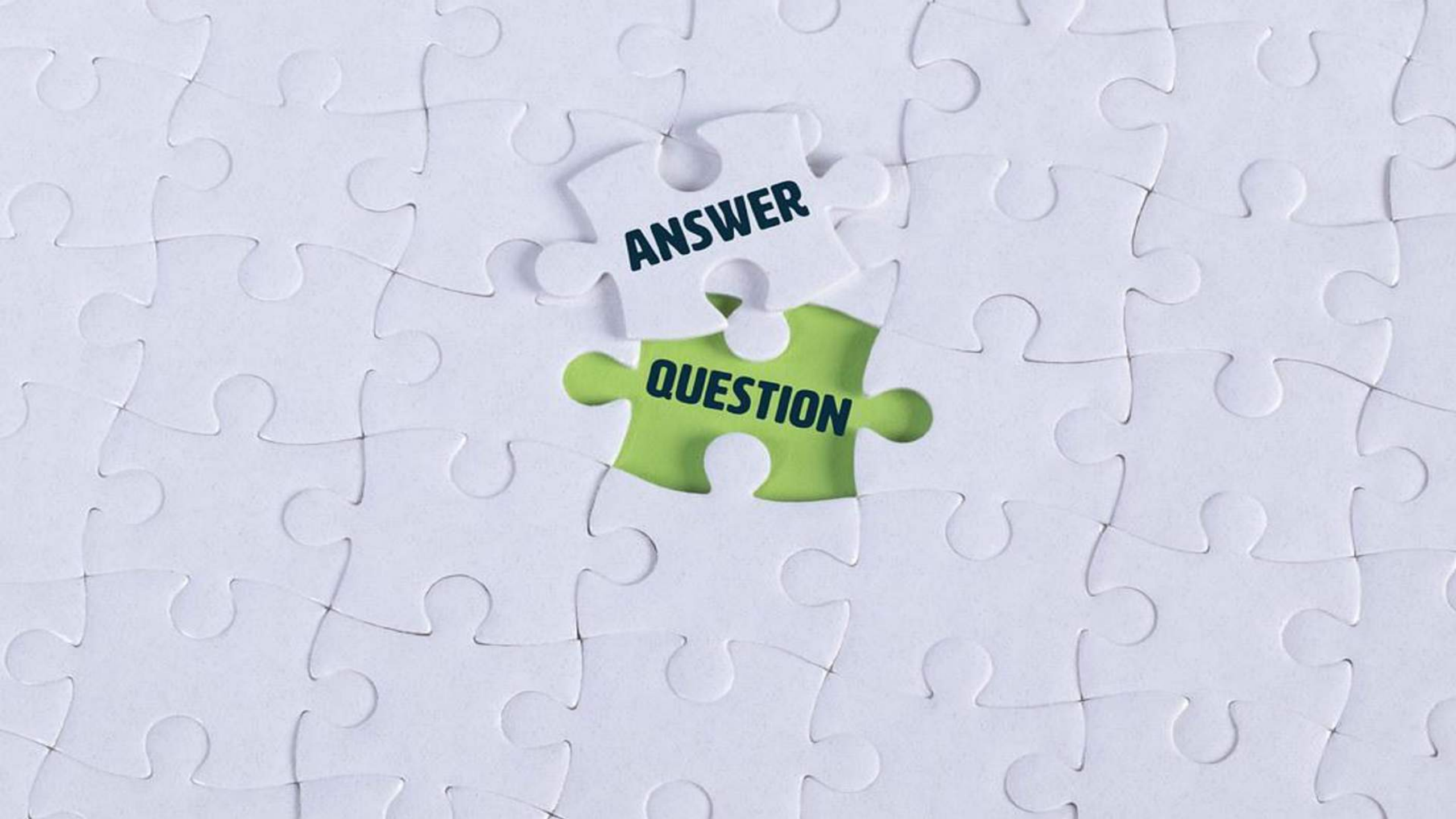
- Wie? expediteurs, bevrachters, hoofd- en onderaannemers
- Wat? zorgen ervoor dat contractueel overeengekomen tijdschema's voor het vervoer aan de regels inzake rij- en rusttijden voldoen.



bij onderhandelingen van vervoersovereenkomsten rekening houden met rij- en rusttijden



niet speciëren dat het transport door één chauffeur of voertuig moet worden uitgevoerd



ANSWER

QUESTION

Q&A

- Hoe worden in België en in het buitenland de overschrijding van de arbeidstijd gecontroleerd en beboet bij een overschrijding van de maximale wekelijkse rijtijd (+56u) om alsnog aan een wekelijkse rust te beginnen?
- Ik ben enige bestuurder, mag mijn kaart continu in tachograaf blijven zitten?
- Dient men het land van bestemming (bv Duitsland vanuit België) pas in te voeren aan grens?
- Wat met de aansprakelijkheid/verantwoordelijkheid van uitzendkrachten die enkel in het weekend werken voor een vervoerder en voor een andere opdrachtgever in de week?
- Wat met uitlezen chauffeurskaarten van interims die plots stoppen?



Saar De Gelas

Advocaat



Jeroen Villé

Advocaat

e-mail: info@leeward.be

tel: [050 39 35 55](tel:050393555)

www.leeward.be

VRAGEN?



Met dank aan onze sprekers



Saar De Gelas



Jeroen Villé



Rondleiding Brouwerij Haeseveld en tapas



**TRANSPORT
& LOGISTIEK
VLAANDEREN**



BEDANKT!



**TRANSPORT
& LOGISTIEK
VLAANDEREN**

