



Oostenrijk

COVID-controles op de werkplaats

In de strijd tegen de coronapandemie, voert Oostenrijk ook al controles in op de werkplaats, een maatregel die eerder ook al in Italië werd genomen. Vrachtwagenchauffeurs vallen ook onder de nieuwe maatregelen.

jan@tlv.be

Om de werkplaats toch te mogen betreden, moet je voldoen aan het zogenaamde 3-G-principe: G(enezen), G(etest) of G(evaccineerd).

Er zijn ook enkele belangrijke uitzonderingen voor personen die niet aan dit principe voldoen.

3-G

Genezen: personen die al te maken kregen met een COVID-besmetting en genezen werden verklaard, kunnen dit aantonen via een gezondheidscertificaat waarin staat dat ze effectief genezen zijn. Dit bewijs mag maximaal 180 dagen oud zijn.

Getest: kunnen aantonen dat je recent werd getest. Een PCR-test mag maximaal 72 uur oud zijn, een antigeentest 24 uur en een antigeen-zelftest ook 24 uur.

Gevaccineerd: kunnen aantonen dat je volledig gevaccineerd bent aan de hand van een elektronisch bewijs. Dit bewijs mag maximaal 360 dagen oud zijn.

Uitzonderingen

Vrachtwagenbestuurders die niet aan het 3-G-principe voldoen, kunnen alsnog de werkplaats betreden in deze twee gevallen:

- Je komt fysiek niet in contact met andere personen: je blijft in de cabine terwijl het voertuig door derden wordt geladen of gelost;
- Je komt maximaal 2 x 15 minuten met iemand in contact, maar dan wel in de buitenlucht.



Frankrijk

Franse omzetting mobility package

In de Europese verordening rij- en rusttijden is een terugkeerplicht voor chauffeurs voorzien om de drie à vier weken. In principe voorziet de Europese regelgeving dat de stukken om te bewijzen dat deze terugkeerplicht gerespecteerd wordt, enkel op de bedrijfszetel ter beschikking moeten zijn, maar niet in het voertuig. Dat is echter buiten de Fransen gerekend.

freija@tlv.be

Zij voorzien in hun nationale wetgeving dat de chauffeur bij wegcontroles toch moet kunnen bewijzen dat aan deze verplichting is voldaan. TLV heeft hiervan melding gemaakt bij de EU. Voor het niet respecteren van de terugkeerplicht is een sanctie voorzien van één jaar gevangenisstraf en 30.000 euro boete.

Cabotage

Expeditie, tussenpersonen, opdrachtgevers,... moeten er over waken dat hun opdrachten conform de cabotagewetgeving zijn, zo niet riskeren ze een boete van 15.000 euro.

De controle op cabotage zal onder meer verlopen via de tachograaf. Word je als vervoerder betrapt op het niet respecteren van de cabotageregels, dan riskeer je niet alleen een boete van 15.000 euro, maar kan je ook een cabotageverbod worden opgelegd gedurende één jaar.

In de regelgeving wordt ook nog eens bevestigd dat je maximaal drie cabotageritten in zeven dagen mag doen en dat eerst alle goederen van je inkomend internationaal transport moeten gelost zijn. De cooling-off periode van vier dagen is ook expliciet opgenomen. Die begint te lopen vanaf het einde van de laatste cabotagerit.

Er zijn aparte, maar soortgelijke strafbepalingen opgenomen voor wie aansluitend op een rit vanuit het Verenigd Koninkrijk naar Frankrijk cabotage wil verrichten en de voorschriften niet respecteert.

Let op met de eerste alinea, Expeditie, tussenpersonen, opdrachtgevers