

Eindelijk duidelijkheid over berekening cooling-off periode

Cabotage is het verrichten van nationaal vervoer in een andere lidstaat, dan deze waar men gevestigd is. De Europese Commissie komt nu met de nodige verduidelijkingen over de zogenaamde afkoelingsperiode.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. De cabotage dient te gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
2. Maximum drie cabotageritten zijn toegelaten;
3. Deze cabotageritten dienen te gebeuren binnen een periode van zeven kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste losbeurt aan het eind van het internationaal transport.

De goederen die je vervoert in het kader van het binnenkomend internationaal transport, moeten volledig gelost zijn, alvorens je cabotagegoederen aan boord mag nemen!

Een voorbeeld: je hebt paletten met bakstenen aan boord en vervoert deze van Gent naar twee losplaatsen in Frankrijk. De eerste deellading los je in Lille, de tweede deellading heeft Reims als bestemming. Je mag in dit geval niet in Lille al bijkomende goederen laden met een losplaats in Frankrijk. Je moet eerst uw lading in Reims ook volledig gelost hebben alvorens je cabotagegoederen aan boord mag nemen.

Binnen de hogergenoemde periode van zeven dagen, mag men aansluitend op een internationale rit ook één cabotagerit verrichten in een lidstaat naar keuze. Deze rit dient te gebeuren binnen de drie dagen na de binnenkomst zonder lading op het grondgebied van die lidstaat.

Kalenderdagen

In de recent door de Europese commissie opgestelde FAQ wordt uitgelegd hoe de periode van zeven dagen of drie dagen moet berekend worden:

De term "dagen" in de verordening verwijst naar kalenderdagen en niet naar een periode van 24 uur. De totale periode van 7 dagen begint te lopen vanaf 0.00 uur van de dag die volgt op de uitvoering van het inkomende internationale vervoer. Het cabotagevervoer moet bijgevolg uiterlijk om 23.59 uur van de zevende dag eindigen.

Wanneer dus het inkomende internationaal vervoer op een bepaalde maandag op een willekeurig tijdstip wordt verricht, dan moet het cabotagevervoer aan het einde van de daaropvolgende maandag ten laatste eindigen.

Cooling-off periode

Het huidige systeem van maximaal drie ritten in zeven dagen wordt behouden, maar er wordt een afkoelingsperiode of 'cooling-off periode' van vier dagen aan toegevoegd. Dit wil concreet zeggen dat na het verrichten van maximaal drie ritten, je vier dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag verrichten.

Let op, verlaat je na één cabotagerit al de lidstaat waar je caboteert, dan gaat op dat moment de cooling-off periode van vier dagen in. Een voorbeeld: ik doe een rit Gent-Marseille. Op de terugweg doe ik een cabotagerit van Lyon naar Rijsel. Vervolgens ga ik de grens over en rij terug naar mijn onderneming in Gent. Mijn cooling-off periode van vier dagen gaat meteen in voor Frankrijk. Wanneer ik de dag erna terug een rit België-Frankrijk doe, mag ik aansluitend geen cabotage doen in Frankrijk, want de cooling-off periode loopt.

De afkoelingsperiode van vier dagen is dus van toepassing telkens wanneer een cabotagerit wordt uitgevoerd en het voertuig de lidstaat van ontvangst verlaat, ongeacht of slechts één of meer cabotageritten zijn uitgevoerd voordat het

voertuig de lidstaat in kwestie verlaat. De afkoelingsperiode is afzonderlijk van toepassing voor elke lidstaat waar cabotage plaatsvond, zelfs indien slechts één cabotagerit in die lidstaat plaatsvond.

De afkoelingsperiode begint te lopen vanaf het einde van de cabotagerit die voorafgaat aan het vertrek uit de betrokken lidstaat. Ook in dit geval moet rekening worden gehouden met kalenderdagen, en wordt gerekend met een periode van 24 uur. Daarom begint de afkoelingsperiode van vier dagen te tellen vanaf 0.00 uur van de dag die volgt op het verrichten van de laatste cabotagerit in de betrokken lidstaat en eindigt zij om 23.59 uur van de vierde daaropvolgende dag.

In de praktijk betekent dit dat wanneer de laatste cabotagerit in de loop van maandag wordt verricht, de afkoelingsperiode aan het einde van de daaropvolgende vrijdag afloopt en het cabotagevervoer op zaterdag vanaf 0.00 uur kan worden hervat.

Qua administratie moeten er bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook bewijs hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land! Bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Wat als er feestdagen of weekenddagen in de termijnen vallen?

Indien de laatste dag van een in dagen omschreven termijn een feestdag, een zondag of een zaterdag is, dan eindigt de termijn bij het verstrijken van het laatste uur van de daaropvolgende werkdag. Bovendien moet elke termijn van twee dagen of meer ten minste twee werkdagen omvatten.

Een voorbeeld ter verduidelijking: een vervoerder eindigt zijn cabotage in een andere lidstaat op dinsdag en keert terug naar zijn lidstaat van vestiging. De cooling-off periode van vier dagen vangt aan op woensdag om 0u00 en eindigt normaal zaterdag om 23u59. Maar aangezien de laatste dag een weekenddag

is, wordt de periode geacht te eindigen om 23u59 op de volgende werkdag, namelijk maandag. Pas vanaf dinsdag is dus opnieuw cabotage mogelijk in dezelfde lidstaat!

Indien een vervoerder, na een internationaal vervoer naar een lidstaat te hebben verricht, een andere lidstaat binnenkomt op een dinsdag, maar vrijdag in die lidstaat een officiële feestdag is, dan eindigt de periode van drie dagen waarin hij cabotage mag verrichten in die lidstaat om 23.59 uur van de volgende werkdag, die maandag zal zijn.

Dezelfde regels gelden voor de periode van zeven dagen.

De regel volgens welke, indien de laatste dag van de termijn een feestdag, een zondag of een zaterdag is, de termijn afloopt bij het verstrijken van het laatste uur van de daaropvolgende werkdag, is echter niet van toepassing op termijnen die met terugwerkende kracht worden berekend.

Bijvoorbeeld: wie in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft begeven, moet ook bewijs hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. Deze termijn van vier dagen wordt dus niet verlengd, indien de laatste dag een feestdag is of in het weekend valt.