

CABOTAGE

Cabotage is niet toegestaan.

DOUANEFORMALITEITEN

Zwitserland is geen lid van de EU. Hiervoor heb je douanedocumenten nodig.

Vraag dit na bij jouw opdrachtgever of neem hiervoor contact op met een douane-agent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton ⁽¹⁾
d. Tandem-as motorvoertuigen		
• asafstand van minder dan 1,00 m		11,50 ton
• asafstand tussen 1,00 m en 1,30 m		16,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m		18,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m, voorzien van dubbellucht en luchtvering		19,00 ton ⁽²⁾
e. Tandem-as aanhangwagen/oplegger (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen)		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,00 ton
• asafstand tussen 1,00 m en 1,30 m		16,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m		18,00 ton
• asafstand vanaf 1,80 m en meer		20,00 ton
f. Tridem-as		
• onderlinge asafstand niet meer dan 1,30 m		21,00 ton
• onderlinge asafstand tussen 1,30 m en 1,40 m		24,00 ton
• onderlinge asafstand meer dan 1,40 m		27,00 ton
g. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	25,00 ton
• met 3 assen en voorzien van dubbellucht en luchtvering, met een asdruk per as van max. 9,5 ton	12,00 m	26,00 ton
• met 4 assen	12,00 m	32,00 ton
• met meer dan 4 assen	12,00 m	40,00 ton

h. Aanhangwagen/oplegger		
• met 2 assen		18,00 ton
• met 3 assen		24,00 ton
• met 4 assen		32,00 ton
i. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie		
• met meer dan 4 assen	18,75 m ⁽³⁾	40,00 ton ⁽⁵⁾
j. Trekker-opleggercombinatie		
• met meer dan 4 assen	16,50 m ⁽⁴⁾	40,00 ton ⁽⁵⁾

- (1) Voor voertuigen geregistreerd voor 1 oktober 1997 is een asdruk van 12 ton toegestaan.
- (2) Voor voertuigen geregistreerd voor 1 oktober 1997 is een asdruk van 20 ton toegestaan (maximaal 10 ton per as).
- (3) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m, onder voorwaarde dat:
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.
- (4) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, onder voorwaarde dat van de oplegger:
 - de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
 - de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.
- (5) 44 ton is slechts toegestaan in het gecombineerde vervoer: traject van of naar een terminal (men dient dit aan te tonen d.m.v. een bewijs); er geldt geen kilometerbeperking.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

De lading mag aan de achterzijde 5,00 meter uitsteken gerekend vanaf het midden van de achteras of het draaipunt van de achterste assengroep.

De lading mag aan de voorzijde maximaal 3,00 meter uitsteken gemeten vanaf het middelste punt van het stuur. Wissellaadbakken worden gezien als onderdeel van het voertuig en mogen derhalve niet uitsteken.

DETACHERING

In het kader van detachering moet er geen enkele melding of kennisgeving gebeuren.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

De verplichte aanduiding van de landcode bij digitale tachografen is ook van toepassing in Zwitserland, die geen lid is van de EU.

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het **symbool** van het **land** dat ze binnenrijden ingeven in de **tachograaf**, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven.

Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de **grensoverschrijding** gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tacho type 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tacho type 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNNS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden. De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

MILIEUZONES

Op 15 januari 2020 heeft Genève een milieuzone ingevoerd. Het is geen permanente milieuzone maar een tijdelijke. Bij zogenaamde 'pic de pollution', extreem slechte luchtkwaliteit met andere woorden, moeten de volgende voertuigen met een milieusticker zijn uitgerust: motorvoertuigen met twee à drie assen, personenwagens, camping-cars, bussen en vrachtwagens.

De Franse milieusticker (Crit'air) wordt aanvaard!

In andere Zwitserse plaatsen en kantons gelden er nog geen milieuzones.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 2 januari (Berchtoldstag), 15 april (Goede Vrijdag), 18 april (Paasmaandag), 26 mei (Hemelvaartsdag), 6 juni (Pinkstermaandag), 1 augustus (Nationale Feestdag), 25 december (Kerstmis), 26 december (St. Stephansdag).

Algemene regel

Er geldt een rijverbod op zondagen en nationale feestdagen van **0.00 uur** tot **24.00 uur**.

Het rijverbod geldt op het gehele grondgebied voor combinaties met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 5 ton en voor vrachtwagens zonder aanhangwagen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton.

Nachtelijk rijverbod

Voor dezelfde categorie voertuigen geldt gedurende het **gehele jaar** een rijverbod van **22.00 uur** tot **05.00 uur**.

Aanvullende rijverboden

Op volgende dagen geldt een aanvullend rijverbod (vlak voor of na bepaalde feestdagen):

- van 14 april vanaf 22u00 tot 16 april om 05u00
- van 16 april vanaf 22u00 tot 19 april om 05u00
- van 25 mei vanaf 22u00 tot 27 mei om 05u00
- van 4 juni vanaf 22u00 tot 7 juni om 05u00
- van 31 juli vanaf 22u00 tot 2 augustus om 05u00
- van 24 december vanaf 22u00 tot 27 december 05u00
- van 31 december vanaf 22u00 tot 2 januari 2023 om 05u00

Kantonale feestdagen

In Zwitserland gelden er een groot aantal kantonale feestdagen:

- Alle kantonale feestdagen kan je raadplegen op volgende website: www.feiertagskalender.ch de belangrijkste zijn: 6 januari, 1 maart, 1 mei, sacramentsdag (16 juni), 15 augustus, 1 november, 26 december, 31 december
- Indien een kantonale feestdag in een (deel van een) kanton niet wordt gevierd, dan geldt in dat (deel van een) kanton ook geen rijverbod.
- Kantonale rijverboden gelden niet voor transitverkeer, wel voor bestemmingsverkeer in de betreffende kantons.
- Op kantonale feestdagen zijn de douanekantoren - ook die aan de grens - in de kantons waar de feestdag wordt gevierd in het algemeen gesloten voor douane-afhandeling. Transitoverkeer is mogelijk indien er geen douanehandelingen verricht hoeven te worden. Valt een kantonale

feestdag echter samen met een feestdag in het aangrenzende land, dan zijn de douanekantoren voor alle vervoer gesloten.

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op:

- voertuigen van het leger, politie en brandweer
- voertuigen voor transport van personen, campers en landbouwvoertuigen

ADR vervoer

Voor bepaalde tunnels (categorie E) gelden beperkingen voor het vervoer van ADR-transporten.

Voor onderstaande tunnels geldt een verbod voor ADR-vervoer:

- Gotthard (A2)
- San Bernardino (A13)
- Grote Sint-Bernard
- Mappo Morettina
- Galerie de Marcolet

Ontheffingen

Ontheffingen, vooral wat betreft het nachtelijk rijverbod, worden slechts in **dringende** gevallen verleend!

TOLWEGEN

Voertuigen tot 3,5 ton MTM dienen voor het gebruik van de autowegen en autosnelwegen een **Autobahnvignet** aan te kopen. Kosten: 40 CHF per voertuig per jaar.

Voertuigen meer dan 3,5 ton MTM zijn onderworpen aan de prestatiegebonden kilometerheffing **LSVA** (*Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe*).

Het tarief van deze heffing is in functie van de Euro-norm waaraan het motorvoertuig beantwoordt:

voertuigcategorie	Tarief
Euro 0 – 5	CHF 0,0310 per ton/km
Euro 6	CHF 0,0228 per ton/km

Dit bedrag dient vermenigvuldigd te worden met het treingewicht van het voertuig en het totaal aantal afgelegde kilometers op het grondgebied Zwitserland.

Voorbeeld:

MTM	18 ton
Tarief Euro 6	CHF 0,0228
Afstand	100 km
Bedrag LSVA	CHF 41,05 (18 x 0,0228 x 100)

Betaling LSVA

Er zijn meerdere mogelijkheden om de LSVA te betalen.

De meest gebruikelijke manier is met behulp van de voertuiggebonden ID-kaart in combinatie met een kredietkaart (Eurocard/Mastercard, American Express, Diners Club, Visa) of een tankkaart (o.m. Shell, Aral, Esso, DKV, UTA, Ressa, Lomo, Eurotraffic, Routex). Je kan ook gebruik maken van de TLV OBU, voor meer info contacteer TLV [kmheffing \(tlv.be\)](http://kmheffing.tlv.be)
Cash betalen kan ook, voor deze optie betaal je 10 CHF extra.

Alle voertuigen die in Zwitserland rijden, dienen te worden voorzien van een voertuiggebonden ID-kaart. Deze is gratis verkrijgbaar bij de Zwitserse douane aan de grens.
De chauffeur moet daarvoor een registratieformulier invullen en het inschrijvingsbewijs van het voertuig voorleggen. Op de ID-kaart worden vervolgens een aantal specifieke gegevens van het voertuig geprogrammeerd, die ook in het centrale systeem worden opgeslagen.

Wanneer men Zwitserland is binnen gereden, voert de chauffeur bij de douane de ID-kaart in een LSVA-declaratiezuil in, waarna de voorgeprogrammeerde gegevens op de zuildisplay verschijnen. Hij dient een aantal verdere gegevens in te voeren, o.a. de actuele kilometerstand op het moment van binnenkomst en de wijze van betaling. Kiest hij dan de optie tankkaart, dan dient hij deze vervolgens in te voeren, zodat de tankkaartgegevens eveneens gelezen kunnen worden. Vervolgens ontvangt hij een bon uit de zuil, waarop alle ingevoerde gegevens staan vermeld. Deze bon dient meegenomen te worden gedurende de verdere rit.

Bij het verlaten van Zwitserland dient men op de meegevoerde bon de eindkilometerstand te schrijven en de bon te voorzien van een handtekening. De bon dient daarop bij het douane-loket ingeleverd te worden, waar de verdere verrekening plaatsvindt. Het voorblad wordt ingenomen, de doorslag krijgt men terug en vormt samen met het naderhand te ontvangen betaaloverzicht van de tankkaartmaatschappij het betaalbewijs voor de LSVA-heffing van die rit.

Bij verlies van de ID-kaart dient een nieuwe kaart tegen betaling (20 CHF) aangeschaft te worden. Bij foutief declaratiegedrag door onachtzaamheid of bij fraude of poging tot fraude kunnen boetes tot 5 maal het niet-gedeclareerde bedrag worden opgelegd, met een minimum van 100 CHF.

Korting of vrijstelling verkeersbelasting

Voor bepaalde transporten bestaat de mogelijkheid een gedeelte van de LSVA-heffing terug te krijgen. Aanvragen dient men te richten aan de Oberzolldirektion, Gutenbergstraße 50, CH-3003 Bern.

- Het transport via het (onbegeleide) gecombineerde vervoer is vrijgesteld van de LSVA-belasting. Het eventuele voor- en natransport over de Zwitserse wegen moet wel worden betaald volgens de LSVA-regels. Voor het onbegeleide

gecombineerde transport bestaat een teruggave voor deze op de weg afgelegde kilometer. Voor containers of opleggers tussen 5,5 en 6,1 meter en tussen 18 en 20 voet: 20 CHF; voor containers of opleggers boven 6,1 meter en boven 20 voet: 25 CHF;

- voor houttransporten kan een restitutie van 1,3 CHF/m³ aangevraagd worden;
- voor melk- en veetransporten geldt dat zij 75% van de bovengenoemde euromotortarieven betalen. Deze korting geldt niet voor paardentransporten in het kader van paardensport; hiervoor betaalt men de normale prijs. Veetransporten moeten, indien zij tegen gereduceerd tarief willen rijden, wel aangemeld worden bij de douane bij binnenkomst in Zwitserland en bij het verlaten van Zwitserland. Er moet nl. een aantekening gemaakt worden op de bon uit de zuil of in het systeem.

Meer informatie

Voor meer informatie over de LSVA kan u contact opnemen met Transport en Logistiek Vlaanderen of kan je de website raadplegen van de Zwitserse douane: www.zoll.admin.ch.

Tunnels en bruggen

Grand St. Bernardtunnel

Voor het vervoer door deze tunnel worden onderstaande bedragen geheven (in CHF). BTW is niet van toepassing. Prijzen uitgedrukt in CHF.

	<i>enkel</i>	<i>retour⁽¹⁾</i>	<i>10-rittenkaart⁽²⁾</i>	<i>20-rittenkaart⁽²⁾</i>
2 assen	84,50	137,00	631,00	1.099,00
3 assen	123,00	197,00	924,00	1.596,00
4 of meer assen	187,00	298,50	1.409,00	2.413,00

- (1) Het retourbiljet is één maand geldig.
- (2) Men mag deze kaart voor meerdere voertuigen gebruiken, mits deze tot dezelfde categorie behoren.

Voor het vervoer door de Grand St. Bernard-tunnel gelden de Zwitserse voorschriften voor de toegestane maximummaten en -gewichten van vrachtwagens. De toegestane maximumbreedte van vrachtwagens is 2,60 meter, de toegestane maximumhoogte is 4,13 meter.

Nadere informatie

SISEX (Société Italo-Suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint Bernard)
e-mail: info@letunnel.com, exploitation.suisse@letunnel.com, URL: www.letunnel.com.

Betaalmogelijkheden

De tol kan contant of met volgende tank- of kredietkaarten (Mastercard, Visa, American Express, Diners Club, DKV, MSE, UTA, Routex) worden betaald.

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is verplicht op wegen die aangeduid zijn door een overeenkomstig verkeersbord. Er is geen specifieke periode bepaald omdat in de Alpen ook in de zomer sneeuwval kan voorkomen.

Minstens twee aangedreven wielen van dezelfde as of één aan iedere kant (bij dubbele wielen) moeten uitgerust zijn met metalen sneeuwkettingen of vergelijkbare systemen die gemaakt zijn van een ander materiaal, maar goedgekeurd door het Federale Agentschap van de Wegen.

Als een voertuig niet met kettingen uitgerust is op een plaats waar dit verplicht is, kan een boete opgelegd worden van 100 CHF.

Winterbanden

Het gebruik van winterbanden is verplicht op wegen die aangeduid zijn door een overeenkomstig verkeersbord. Ook als er geen verkeersbord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen.

Spijkerbanden zijn toegestaan op voertuigen tot 3,5 ton toegestaan totaalgewicht van begin november tot eind april.