



UK Government

UK TRANSITION



GOEDERENVERKEER TUSSEN GROOT-BRITTANNIË EN DE EU: RICHTSNOER VOOR VERVOERSONDERNEMINGEN EN COMMERCIEËLE CHAUFFEURS

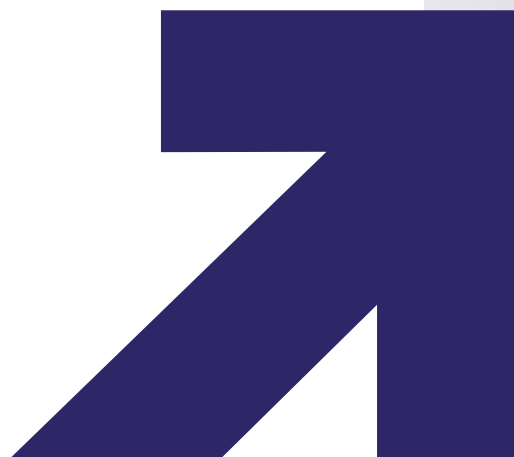
RICHTSNOER VOOR VERVOERSONDERNEMINGEN EN COMMERCIEËLE
CHAUFFEURS DIE GOEDEREN VERVOEREN TUSSEN GROOT-BRITTANNIË
(ENGELAND, SCHOTLAND EN WALES) EN DE EUROPESE UNIE.



Check

Change

Go





INHOUD

4	INLEIDING
5	BLIJF OP DE HOOGTE
5	COVID-TESTS
6	CHAUFFEURS: DOCUMENTEN, LICENTIES EN VERGUNNINGEN
9	BRITSE VERVOERSONDERNEMINGEN: DOCUMENTEN, LICENTIES EN VERGUNNINGEN
10	IN DE EU GEVESTIGDE VERVOERSONDERNEMINGEN: DOCUMENTEN, LICENTIES EN VERGUNNINGEN
11	GRENSOVERSCHRIJDENDE VERANTWOORDELIJKHEDEN BIJ GOEDERENTRANSPORT
12	BINNENLANDSE GRENSVOORZIENINGEN
15	INFORMATIE- EN ADVIESLOCATIES
16	KENT VERKEERSMANAGEMENT
18	VERKEERSMANAGEMENT AAN ANDERE HAVENS
19	HERBRUIKBARE VERPAKKING
20	VEILIGHEID
22	GOEDERENVERKEER VAN GB NAAR DE EU
33	GOEDERENVERKEER VAN DE EU NAAR GB
38	HET BEVEILIGEN VAN EEN VOERTUIG TIJDENS HET REIZEN NAAR EN VAN HET VK
39	CHECKLIST VAN DOUANEDOCUMENTEN EN -SYSTEMEN
40	VOORBEELDEN VAN DOUANEDOCUMENTEN
42	VOORBEELDEN VAN CERTIFICATEN VOOR SPECIALISTISCHE GOEDEREN
44	VOORBEELDEN VAN CHAUFFEURSDOCUMENTEN
46	VEILIGHEIDSAANGIFTEN
47	AANVULLENDE INFORMATIE
51	ACRONIEMEN
52	ADVIESLOCATIES VOOR VERVOERSONDERNEMINGEN

INLEIDING

DIT RICHTSNOER IS BESTEMD VOOR VERVOERSONDERNEMINGEN EN COMMERCIËLE CHAUFFEURS DIE GOEDEREN VERVOEREN TUSSEN GROOT-BRITTANNIË (ENGELAND, SCHOTLAND EN WALES) EN DE EUROPESE UNIE (EU).

HET LEGT HET VOLGENDE UIT:

- welke documenten u nodig heeft
- hoe u nieuwe regels moet volgen om verkeer naar de havens te beheersen
- nieuwe processen voor grenscontroles

Voor het goederenverkeer tussen Groot-Brittannië en Noord-Ierland zal een apart richtsnoer worden gegeven.





BLIJF OP DE HOOGTE

Een aantal van de regels zal nog tussen het VK en de EU worden afgesproken. Dit richtsnoer wordt bijgewerkt met de meest recente informatie zodra die beschikbaar is.

Bezoek een [advieslocatie bij een tankstation of chauffeursrestaurant aan een snelweg](#) voor persoonlijk advies.

U dient de nieuwste versie van deze richtsnoer te lezen op gov.uk/haulier-handbook.

COVID-TESTS

Verschillende landen hebben COVID-19 testvereisten geïntroduceerd voor vrachtkvervoerders. De regels zijn anders voor elk land. Controleer de regels voordat u reist en neem de nodige actie.

U moet over een negatief testresultaat beschikken voordat u reist naar [Frankrijk](#), [Denemarken](#) en [Nederland](#).

Gratis COVID-tests zijn beschikbaar voor chauffeurs en bemanning van zware en lichte vrachtwagens en bestelwagens op [advieslocaties voor vrachtkvervoerders](#).

Om vertragingen te vermijden, laat u testen op een advieslocatie voordat u naar Kent of andere oversteekpunten van het Kanaal reist.

Chauffeurs en bemanning die reizen via Dover en de Eurotunnel kunnen sneller door de wachtrijen gaan als ze zich laten testen en beschikken over een geldige [Kent Access Permit](#) voordat ze aankomen in Kent.

Om vertragingen te vermijden, laat u testen bij een advieslocatie voordat u Kent binnenrijdt.

CHAUFFEURS:

DOCUMENTEN, LICENTIES EN VERGUNNINGEN

Driver Certificate of Professional Competence (Chauffeursgetuigschrift)

Alle Britse chauffeurs dienen over een Driver Certificate of Professional Competence (Chauffeursgetuigschrift) te beschikken om te kunnen werken. Chauffeurs dienen hun kwalificatiekaart bij zich te hebben als ze in de EU rijden.

Chauffeurs die voor Britse vervoersondernemingen werken

Chauffeurs met een geldig Brits Chauffeursgetuigschrift die voor Britse vervoersondernemingen werken, hoeven geen aanvullende actie te ondernemen met betrekking tot kwalificaties. Een Brits Chauffeursgetuigschrift is geldig voor chauffeurs op alle ritten die Britse vervoersondernemingen mogen uitvoeren, hetzij op grond van de VK-EU handels- en samenwerkingsovereenkomst of op basis van CEMT-vergunningen.

EU-chauffeurs kunnen werken voor Britse vervoersondernemingen met een Chauffeursgetuigschrift uitgegeven door EU-lidstaten. Als deze chauffeurs op lange termijn zekerheid willen om voor Britse vervoersondernemingen te kunnen blijven werken, dienen zij hun EU-Chauffeursgetuigschrift in te wisselen voor een Brits Chauffeursgetuigschrift.

Britse chauffeurs die voor in de EU gevestigde vervoersondernemingen werken

Chauffeurs met een Brits Chauffeursgetuigschrift die werken of willen werken voor een EU-bedrijf moeten contact opnemen met de relevante organisatie in het land waarin ze leven en werken om te weten te komen wat ze moeten doen.

Rijbewijzen en internationale rijbewijzen

Chauffeurs hebben een rijbewijs in de juiste categorie nodig voor het voertuig dat ze besturen. Chauffeurs kunnen [de voertuigcategorieën op hun rijbewijs controleren](#).

U hebt geen internationaal rijbewijs (IDP) nodig om in de EU, Zwitserland, IJsland of Liechtenstein te rijden.

U hebt wellicht een internationaal rijbewijs nodig om te rijden in sommige EU-landen en Noorwegen als u het volgende hebt:

- een papieren rijbewijs
- een rijbewijs dat werd uitgegeven in Gibraltar, Guernsey, Jersey of het eiland Man

[Controleer of u een internationaal rijbewijs nodig hebt.](#)

Internationale rijbewijzen kunnen in vele Britse postkantoren over de toonbank worden gekocht. Een internationaal rijbewijs kost £5,50.

Visums, paspoorten en identiteitskaarten

Het paspoort van Britse chauffeurs moet minimaal nog 6 maanden geldig zijn om naar de EU te kunnen reizen. Chauffeurs kunnen [controleren of ze hun paspoort moeten verlengen](#).

Britse chauffeurs kunnen opereren in de EU zonder visum, op voorwaarde dat ze niet meer dan 90 dagen binnen elke periode van 180 doorbrengen in de EU.

Informatie over hoe een visum kan worden verkregen, als u er een nodig hebt, staat op de pagina [reisadvies](#) van elk land.

Tot 1 oktober 2021 kunnen burgers uit de EU, EER en Zwitserland het VK met een paspoort of nationale identiteitskaart binnenkomen.

Vanaf 1 oktober 2021 hebben burgers uit de EU, EER en Zwitserland een paspoort nodig om naar het VK te reizen.



Dit is niet van toepassing op burgers uit de EU, EER en Zwitserland van wie de rechten zijn beschermd door de terugtrekkingsovereenkomsten, inclusief die welke geregeld worden door de EU Settlement Scheme, en op grensarbeiders. Zij kunnen ten minste tot 31 december 2025 nog gebruikmaken van nationale legitimatiebewijzen om te reizen.



BRITSE VERVOERSONDERNEMINGEN:

DOCUMENTEN, LICENTIES EN VERGUNNINGEN

Toegang tot de EU

Britse bedrijven kunnen onbeperkt ritten ondernemen naar, van en doorheen de EU. Maximaal twee extra verplaatsingen (cross-trade of cabotage) zijn toegestaan binnen de EU na een geladen rit van het VK met ten hoogste één cabotageverplaatsing binnen een periode van 7 dagen.

Beide extra verplaatsingen kunnen cabotageverplaatsingen in Ierland voor Noord-Ierse bedrijven zijn, op voorwaarde dat ze na een rit komen van Noord-Ierland en worden uitgevoerd binnen een periode van 7 dagen.

Licentiëring van vervoersondernemingen: Britse Licence for the Community

Britse vervoersondernemingen die internationaal werk uitvoeren, hebben de relevante exploitatievergunning nodig.

Vervoersondernemingen met een Community Licence (communautaire vergunning) moeten een vervangende UK Licence for the Community hebben ontvangen. U moet altijd een kopie van de communautaire vergunning (of het nieuwe 'Britse rijbewijs voor de gemeenschap') bij u hebben wanneer u werkt in de EU.

CEMT-vergunningen

Britse vervoersondernemingen die tot 3 cross-trade verplaatsingen wensen te ondernemen (goederenvervoer tussen 2 landen buiten het VK), kunnen dit doen met een Conference of Ministers of Transport (ECMT) of Conferentie van Europese Ministers van Transport vergunning.

Meer informatie over het [proces om een CEMT-vergunning aan te vragen](#).

Groene Kaart motorrijtuigenverzekering

Een Groene Kaart is bewijs van voertuigverzekering voor in het buitenland. Britse chauffeurs moeten over een Groene Kaart beschikken als bewijs van verzekering wanneer ze rijden in de EU (inclusief Ierland), IJsland, Liechtenstein, Noorwegen, Zwitserland, Servië en Andorra.

Britse chauffeurs en vervoersondernemingen moeten ervoor zorgen dat ze Groene Kaarten hebben voor alle voertuigen en trailers die wellicht in de EU worden gebruikt. Neem 6 weken voorafgaand vertrek contact op met de verzekeraars om een Groene Kaart te verkrijgen voor alle voertuigen en trailers.

Chauffeurs moeten over aanvullende Groene Kaarten beschikken als ze:

- een trailer trekken (één voor het trekkend voertuig en één voor de trailer)
- 2 verzekeringspolissen hebben die de reis dekken (één kaart voor elke polis)
- een verzekering voor meerdere voertuigen of een wagenpark hebben (één voor elk voertuig op de polis)

Boorddocumenten

Chauffeurs moeten de volgende boorddocumenten bij zich hebben wanneer ze in het buitenland rijden: Het gaat om de volgende documenten:

- Auto-logboek (V5C), als u er een hebt
- een [VE103](#) om te tonen dat u een gehuurd of geleased voertuig in het buitenland mag besturen

IN DE EU GEVESTIGDE VERVOERSONDERNEMINGEN: DOCUMENTEN, LICENTIES EN VERGUNNINGEN

GB-sticker

Chauffeurs dienen geen [GB-sticker](#) te voeren als de kentekens de GB-identificator alleen of met de Unievlag tonen.

Voertuigen die in Groot-Brittannië of Noord-Ierland zijn geregistreerd hoeven geen sticker te voeren om in Ierland te rijden.

Chauffeurs moeten duidelijk een GB-sticker op de achterzijde van voertuigen en trailers voeren als hun kenteken een van de onderstaande heeft:

- een Euro-symbool
- een nationale vlag van Engeland, Schotland of Wales
- alleen cijfers en letters - geen vlag of identificator

In Spanje, Cyprus of Malta moeten chauffeurs een GB-sticker voeren, ongeacht wat er op hun kenteken staat.

Transport Manager Certificate of Professional Competence (Getuigschrift van vakbekwaamheid voor transportmanagers)

Transportmanagers die voor Britse vervoersondernemingen werken

Transportmanagers die in het bezit zijn van een Brits Getuigschrift van vakbekwaamheid voor transportmanagers en die voor Britse vervoersondernemingen werken, hoeven geen aanvullende actie te ondernemen met betrekking tot kwalificaties. Het Britse Getuigschrift van vakbekwaamheid voor transportmanagers is geldig voor transportmanagers die voor Britse vervoersondernemingen werken.

Transportmanagers die voor in de EU gevestigde vervoersondernemingen werken

Een Brits Getuigschrift van vakbekwaamheid voor transportmanagers wordt niet erkend door in de EU gevestigde vervoersondernemingen.

Toegang tot het VK

EU-vervoersondernemingen kunnen onbeperkt ritten ondernemen naar, van en doorheen het VK met ten hoogste twee cabotageverplaatsingen in het VK op voorwaarde dat ze worden uitgevoerd na een rit van de EU en binnen 7 dagen na afladen in het VK.

Communautaire vergunning

In de EU gevestigde vervoersondernemingen moeten van hun eigen vestigingsland een vergunning verkrijgen en te allen tijde een kopie van een communautaire vergunning bij zich hebben.

Documentatie voor chauffeur en voertuig

In de EU gevestigde vervoersondernemingen die zaken doen naar, vanuit of via het VK dienen een bewijs van motorrijtuigenverzekering voor hun voertuig en trailer bij zich te hebben. Een Groene Kaart of andere vorm van voertuigverzekering wordt erkend in het VK.



GRENSOVERSCHRIJDENDE VERANTWOORDELIJKHEDEN BIJ GOEDERENTRANSPORT

Handelaar

Het is de verantwoordelijkheid van de handelaar om douaneaangiften te doen en de vervoersonderneming en chauffeur de juiste documenten te verstrekken. Dit kan rechtstreeks of via een derde partij, bijvoorbeeld een vrachtvervoerder, logistiek bedrijf of douane-expediteur.

Vervoersonderneming

De vervoersonderneming dient ervoor te zorgen dat de chauffeur over alle noodzakelijke douane-informatie, documenten en andere bescheiden beschikt.

De vervoersonderneming moet er bovendien voor zorgen dat hun chauffeurs weten welke documenten in elke fase van de rit moeten worden overlegd, met inbegrip van:

- inspecties op de weg voorafgaand aan vertrek - controles om gereedheid voor de grens te tonen
- bij havens of spoorterminals
- bij douaneposten

Chauffeur

De chauffeur moet de informatie en documentatie die de vervoersonderneming heeft verstrekt gedurende de hele rit in het voertuig bewaren. Dit omvat tevens informatie en documentatie die nodig zijn om aan de eisen van de EU-lidstaat te voldoen. De reden hiervan is dat alle goederenverkeer van de EU naar het VK zowel exportverkeer voor EU-autoriteiten als importverkeer voor Britse autoriteiten is.

Het is van essentieel belang dat chauffeurs weten welke informatie en documentatie nodig zijn en waar, wanneer en hoe deze moeten worden overlegd en zullen worden gecontroleerd.



BINNENLANDSE GRENSVOORZIENINGEN

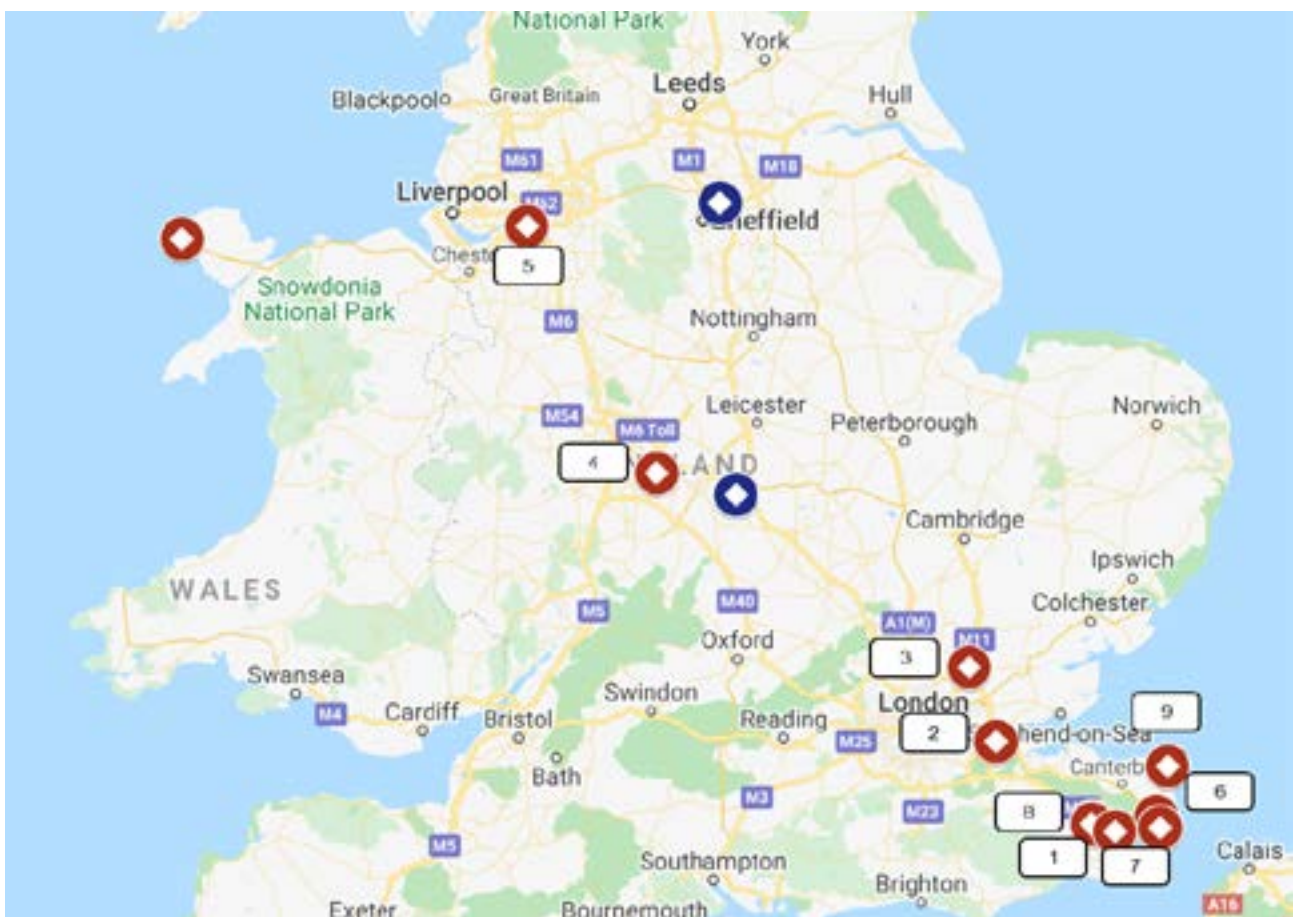
Binnenlandse grensvoorzieningen (IBFs) zijn Britse overheidslocaties waar douane- en documentcontroles kunnen worden uitgevoerd weg van havenlocaties.

IBFs handelen als overheidskantoren van vertrek (voor uitgaande ritten) en als overheidskantoor van bestemming (voor inkomende ritten). Vrachtovervoerders kunnen ritten starten en beëindigen aan IBF's wanneer ze goederen binnen en buiten het VK vervoeren.

De volgende controles worden uitgevoerd aan IBF's voor de volgende verplaatsingen:

- Common Transit Convention (CTC) (overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer)
- Admission Temporaire/Temporary Admission (ATA) (Tijdelijke invoer)
- Transports Internationaux Routiers (TIR)
- Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (CITES)
- Vrachtovervoerders moeten wellicht naar een IBF gaan als ze:
 - het VK zijn binnengekomen of van plan zijn het VK te verlaten via Dover, de Eurotunnel of Holyhead en moeten:
 - een CTC (overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer) verplaatsing starten te beëindigen
 - CITES controles
 - een ATA carnet of TIR carnet laten stempelen
 - hier werden verwezen omdat ze niet klaar zijn om de grens over te steken

IBF-locaties en -functies



IBF site	Locatie	Funcities
1 <u>Sevington</u> (binnenkomend en uitgaand)	Grenzend aan J10a M20 Ashford Voor Sat Nav, gebruik: 51.132138, 0.914994 Het what3words adres voor Sevington is: corner.coach.sing	Start doorvoer (Vertrekkantoor). Einde doorvoer (Kantoor van bestemming). ATA en TIR carnets stempel. CITES-vergunning controle. Fysieke controles en inspecties. Verkeersmanagement Deze functies kunnen overlappen met Ashford, Waterbrook in de eerste 3 maanden van de activiteiten.
2 <u>Ebbsfleet</u> (uitgaand)	International Way, Ebbsfleet Valley, DA10 1EB	Start doorvoer (Vertrekkantoor) ATA en TIR carnets stempel CITES-vergunning controle DEFRA prioriteitsvergunning (schaal- of schelpdieren en eendagskuikens) Fysieke controles en inspecties
3 <u>North Weald vliegveld</u> (uitgaand)	North Weald Airfield, Merlin Way, North Weald Bassett, Epping, CM16 6GB	Start doorvoer (Vertrekkantoor) ATA en TIR carnets stempel Fysieke controles en inspecties
4 <u>Birmingham luchthaven</u> (binnenkomend en uitgaand)	Birmingham internationale luchthaven, BHX Car Park 6, B26 3QY	Start doorvoer (Vertrekkantoor) Einde doorvoer (Kantoor van bestemming). ATA en TIR carnets stempel Fysieke controles en inspecties
5 <u>Warrington</u> (binnenkomend en uitgaand)	Barley Castle Lane, Appleton Thorn, Warrington, WA4 4SR	Start doorvoer (Vertrekkantoor) Einde doorvoer (Kantoor van bestemming). ATA en TIR carnets stempel Fysieke controles en inspecties

IBF site	Locatie	Funcities
6 Dover Western Docks (inkomend)	Dover Western Docks, Lord Warden Square, Dover, CT17 9DN	Fysieke controles en inspecties
7 Stop 24 (inkomend)	Folkestone Services Junction 11 M20, Hythe, CT21 4BL	Einde doorvoer (Kantoor van bestemming) ATA en TIR carnets stempel Fysieke controles en inspecties
8 <u>Ashford, Waterbrook</u> (binnenkomend en uitgaand)	Waterbrook Avenue, Ashford, Kent, TN24 0GB	Start doorvoer (Vertrekkantoor) Einde doorvoer (Kantoor van bestemming). ATA en TIR carnets stempel CITES-vergunning controle Fysieke controles en inspecties Deze functies kunnen overlappen met Sevington in de eerste 3 maanden van de activiteiten.
Manston luchthaven	Manston Airport, The Cargo Centre, Spitfire Way, Ramsgate, Kent, CT12 5FF	Gebruiken wanneer de verkeersmanagementprocessen van de haven van Dover in plaats zijn
<u>Holyhead – Haven van Holyhead</u> (binnenkomend en uitgaand)	Holyhead haven	Doorvoerkantoor CITES controles
Holyhead – RoadKing Truckstop (binnenkomend en uitgaand)	RoadKing Truckstop Parc Cybi, Kingsland Holyhead, LL65 2YQ	Start doorvoer (Vertrekkantoor) Einde doorvoer (Kantoor van bestemming). Carnet ATA stempel Deze diensten moeten op voorhand geboekt worden. Ten minste 24 uur voordat u aankomt: - laat de Britse Border Force weten wanneer u verwacht aan te komen - informeer de Britse Border Force als u levende dieren vervoert Stel de Britse Border Force op de hoogte van uw aankomst door een e-mail te verzenden naar BFHolyhead@HomeOffice.gov.uk Zorg ervoor dat u klaar bent voordat u naar Holyhead reist – gebruik een erkende expediteur/geadresseerde om uw doorvoer te starten of te beëindigen

Inkomend verwijst naar goederen die in het VK gebracht worden

Uitgaand verwijst naar goederen die het VK verlaten

INFORMATIE EN ADVIESLOCATIES

Bij advieslocaties voor vervoersondernemingen, kunnen vrachtwagenchauffeurs:

- een COVID-test ondergaan die ze nodig hebben om naar Frankrijk te reizen
- meer te weten komen over de regels en documenten die vereist voor goederenvervoer tussen het VK en de EU
- een gratis grensgereedheidscontrole uitvoeren om te controleren of ze over de correcte documenten beschikken om de EU-grens over te steken

- hulp krijgen om de dienst [Check an HGV is ready to cross the border service \(Controle dat een vrachtwagen gereed is om de grens te passeren\)](#) te gebruiken

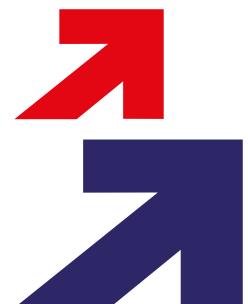
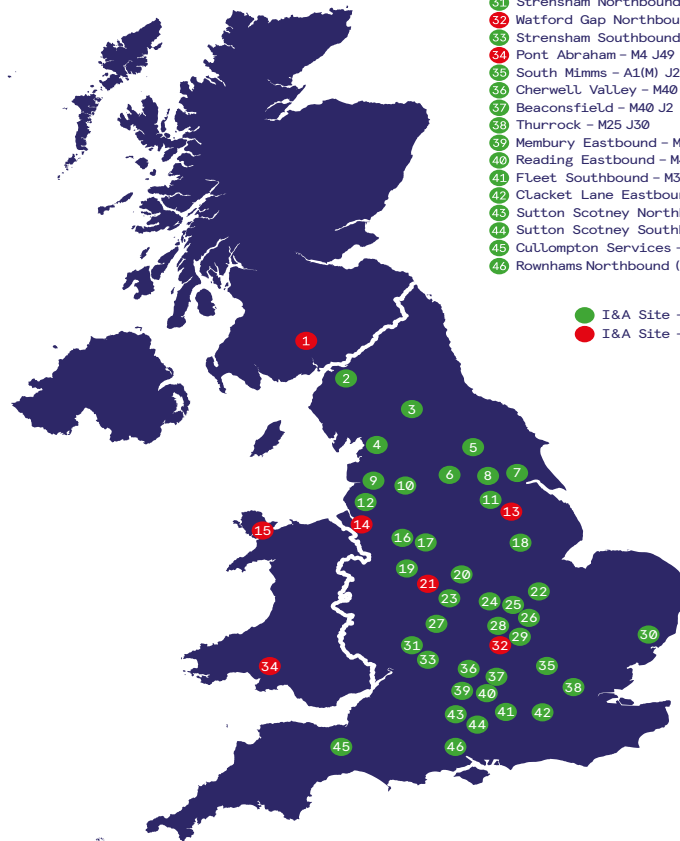
De [advieslocaties voor vervoersondernemingen](#) bevinden zich bij een tankstation of chauffeursrestaurant aan een snelweg.

HAULIER ADVICE SITE LOCATIONS

- 1 Lockerbie Lorry Park - A74(M) J17 / 18
- 2 Carlisle Stobart Truck Stop - M6 J44
- 3 Junction 38 - M6 J38
- 4 Truckhaven - M6 J35
- 5 Wetherby - A1(M) J46
- 6 Hartshead Moor - M62 J25/26
- 7 Doncaster North - M18 J5
- 8 Ferrybridge - M62 J33
- 9 Charnock Richard Services Northbound - M6 J27
- 10 Heywood Distribution Truck Stop - M66 J3
- 11 Woodhall Northbound - M1 J30/31
- 12 Burtonwood - M62 J8
- 13 Markham Moor - A1/A57
- 14 Formula Services Truck Stop - M53 J9/10
- 15 RoadKing Holyhead Truck Stop - A55 J2

- 16 Sandbach Northbound - M6 J16 / 17
- 17 Sandbach Southbound - M6 J16 / 17
- 18 The Stockyard Truck Stop Rotherham - M18 J1
- 19 Stafford Northbound - M6 J14 / 15
- 20 Donington Park - M1 J23A / 24
- 21 RoadKing Cannock (HoLlies) Truck Stop - M6 J12
- 22 Peterborough - A1(M) J17
- 23 Tamworth - M42 J10
- 24 Leicester Forest East Northbound - M1 J21 / 21a
- 25 Leicester Forest East Southbound - M1 J21 / 21a
- 26 Rothwell Truck Stop - A14 J3
- 27 Hopwood Park - M42 J2
- 28 Rugby Stobart Truck Stop - M1 J18
- 29 Watford Gap Southbound - M1 J16 / 17
- 30 Orwell Crossing Truck Stop - A14 J57 / 58
- 31 Strensham Northbound - M5 J8
- 32 Watford Gap Northbound - M1 J16 / 17
- 33 Strensham Southbound - M5 J8
- 34 Pont Abraham - M4 J49
- 35 South Mimms - A1(M) J23
- 36 Cherwell Valley - M40 J10
- 37 Beaconsfield - M40 J2
- 38 Thurrock - M25 J30
- 39 Membury Eastbound - M4 J14 / 15
- 40 Reading Eastbound - M4 J11 / 12
- 41 Fleet Southbound - M3 J4A / 5
- 42 Clacket Lane Eastbound - M25 J5 / 6
- 43 Sutton Scotney Northbound - A34
- 44 Sutton Scotney Southbound - A34
- 45 Cullompton Services - Extra - M5 J28
- 46 Rownhams Northbound (Eastbound) - M27 J3 / 4

- I&A Site - COVID-19 Testing available
● I&A Site - No COVID-19 Testing available



VERKEERSMANAGEMENT

Vrachtwagenchauffeurs of aangewezen vrachtovervoerders moeten de dienst [Controle dat een vrachtwagen gereed is om de grens te passeren](#) gebruiken om een Kent Access Permit (KAP) (toegangsvergunning) te verkrijgen als ze de haven van Dover of de Eurotunnel gebruiken. Dit is om verkeersopstoppingen te voorkomen in Kent door te verzekeren dat zware vrachtwagen niet worden opgehouden aan de havens.

Verkeersopstoppingen zijn wellicht mogelijk als vrachtwagenchauffeurs de haven van Dover of de Eurotunnel bereiken en niet over de correcte documenten beschikken. Het [Kent Resilience Forum](#) heeft plannen geïmplementeerd om hiermee om te gaan. De politie van Kent zal beslissen wanneer delen van de plannen worden geactiveerd in overeenstemming met de mate van verkeerscongestie.

Het verkeer zal worden gemanaged tussen knooppunten 8 en 9 van de M20. Zware vrachtwagens die het kanaal oversteken via Dover of de Eurotunnel moeten de rijbaan richting kust gebruiken. Afhankelijk van de mate van verkeerscongestie, kunnen vrachtwagens gestopt worden tussen knooppunten 8 en 9 tot de congestie aan de haven afneemt.

Ander verkeer zal gebruik maken van een tegenstroom in twee richtingen op de tegenoverliggende rijbaan. Vrachtwagens die niet internationaal reizen of die vis/ schaal- of schelpdieren of eendagskuikens vervoeren en over een geldige prioriteitsvergunning beschikken, kunnen gebruik maken van de tegenstroom. Vrachtwagenchauffeurs kunnen een boete van £300 krijgen als ze geen gebruik van de dienst maken wanneer ze de haven van Dover of de Eurotunnel gebruiken.

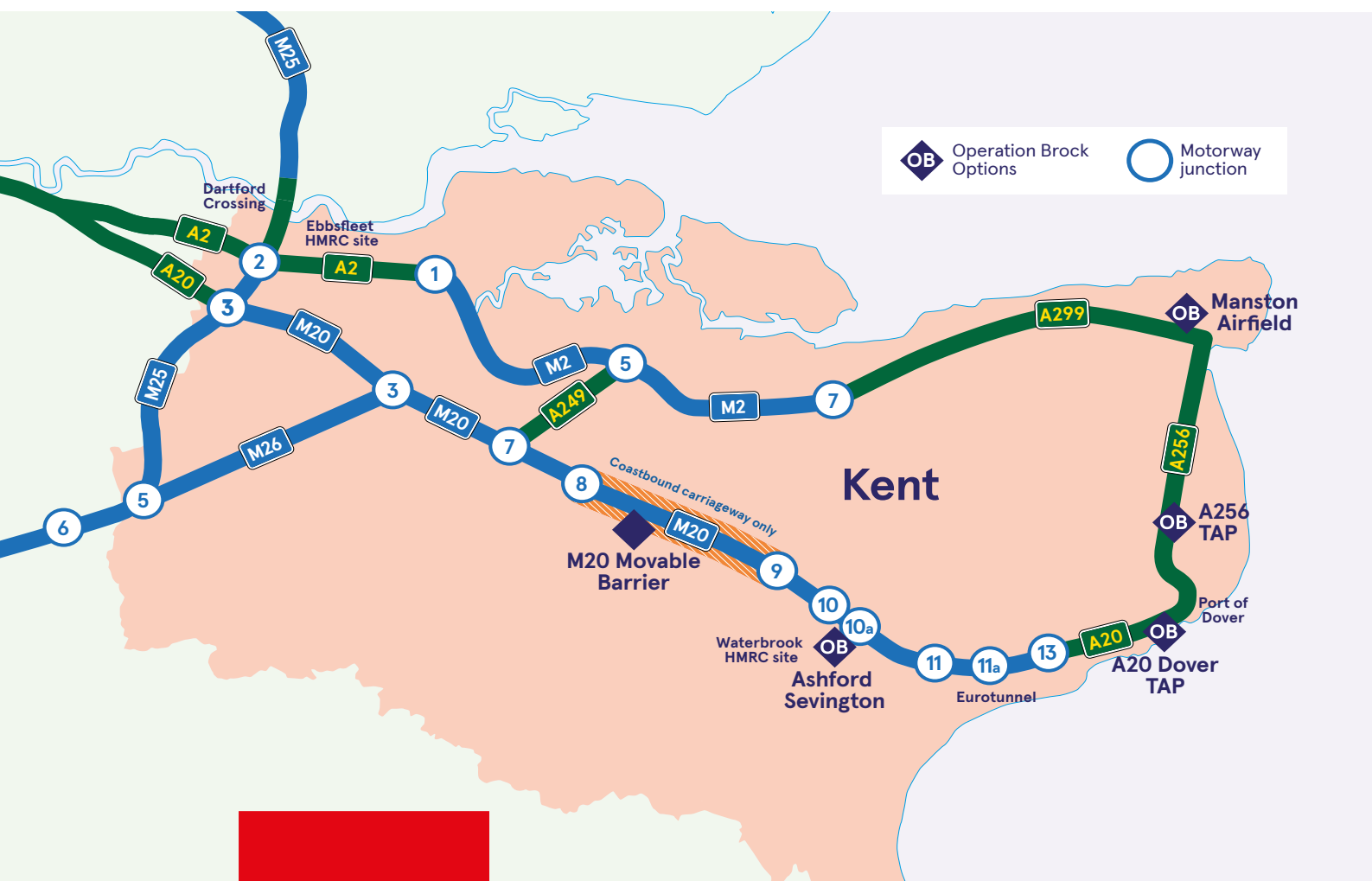
Als het verkeer actief gemanaged wordt, opnieuw afhankelijk van de mate van de verkeerscongestie, kunnen vrachtwagenchauffeurs gevraagd worden om de borden naar Manston luchthaven te volgen (als ze naar Dover gaan) of naar [Sevington](#). Prioriteitsvergunningen voor vis/ schaal- of schelpdieren of eendagskuikens worden uitgevaardigd in [Ebbsfleet](#).

Als u begin 2021 door Kent reist, wees u ervan bewust dat het verkeer onregelmatig kan zijn, als er vertragingen aan de grens zijn. Vrachtwagenchauffeurs moeten hun ritten plannen om te verzekeren dat ze pauzes kunnen nemen, in het bijzonder, overnachtingen voordat ze Kent binnenrijden. Dit zal het risico dat chauffeurs hun rijlimieten overschrijden. Indien nodig is er een vooraf overeengekomen plan om de rijlimieten te versoepelen om de verkeerscongestie te verminderen.

Vrachtwagenchauffeurs moeten ervoor zorgen dat ze over voldoende voedsel en water beschikken voor het geval er vertragingen zijn aan de grens. Vrachtwagenchauffeurs kunnen meer te weten komen over [tankstations aan snelwegen](#) op hun route om hun ritten te helpen plannen.

De Gemeente Kent heeft een parkeerverbod geïntroduceerd in Ashford, Canterbury, Dover, Folkestone and Hythe, Maidstone, Swale en Thanet tot 1 juli 2021. De reden hiervan is antisociaal parkeren in residentiële gebieden tegen te gaan. Het verbod is niet van toepassing op chauffeurs die hun korte 45-minuten pauze nemen op veilige locaties. De gemeente zal zich niet bezighouden met vrachtwagens die geparkeerd zijn op industrieterreinen of vluchtstroken en die geen versperringen of overlast veroorzaken.

Kaart van verkeersmanagementlocaties in Kent



VERKEERSMANAGEMENT

AAN ANDERE HAVENS

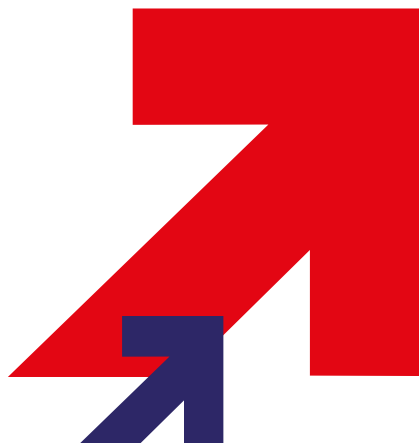
De Short Straits routes via Kent zijn in het bijzonder kwetsbaar voor ontregeling en dit gebied is de focus van de meeste verkeersmanagementplannen. Er zijn ook plannen voor plaatselijke verkeersontregeling aan de havens buiten Kent.

Verkeersmanagement aan de haven van Portsmouth

Een verkeersmanagementplan met de naam Operation Transmission is in plaats om vracht weg te leiden van de ingang naar de [internationale haven van Portsmouth](#). Om vertragingen en annuleringen van reisplannen te voorkomen, volg de borden die vrachtvervoerders doorverwijzen naar het dichtstbijzijnde triagepunt. Documenten kunnen wellicht op voorhand worden gecontroleerd bij de triagepunten en toegang tot de haven kan worden verleend. Triagepunten zijn 24/7 open. Vrachtvervoerders dienen alleen naar de haven te reizen als ze een geldige boeking voor Brittany Ferries hebben en over de correcte bescheiden beschikken.

Verkeersmanagement aan de havens van Humber

De snelwegautoriteiten hebben een gelokaliseerd verkeersmanagementplan voor de A160. Het zal van kracht gaan als er buitengewone en ontregelende wachtrijen zijn aan de Killingholme of Immingham havens. De routes zullen duidelijk aangegeven zijn. Verdere informatie is beschikbaar op het [Humber Local Resilience Forum](#). Vrachtvervoerders die reizen van de Humber havens moeten over de correcte bescheiden beschikken en verzekeren dat de veerboten op voorhand zijn geboekt.



HERBRUIKBARE VERPAKKING

Herbruikbare verpakking is verpakking die ontworpen is om meerdere keren gebruikt te worden om gevoelige items of apparatuur te beschermen tegen schade tijdens transport. Herbruikbare verpakking is niet bestemd voor wederverkoop en voor importen die in aanmerking voor een vrijstelling van douanerechten. Deze items zijn plastic of metalen kooien, kratten of kaders.

Om een vrijstelling van douanerechten te claimen moet de verpakking eerder zijn uitgevoerd of gebruikt om goederen te importeren.

Om [herbruikbare verpakking te importeren en te exporteren](#) kan een elektronische douaneaangifte worden gedaan. Of, als er een versoepeling is, kunnen verklaringen worden gedaan door handelingen of een mondeling verklaringen aan de tijdelijke toelating of vrije circulatieprocedures.



VEILIGHEID

Er zijn vier manieren waarop goederen de grens over kunnen worden gebracht:

- Voormelding
- Overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer (CTC/ Common Transit Convention)
- Admission Temporaire/Temporary Admission (ATA) (Tijdelijke invoer)
- Transport International Routier (TIR)

De handelaar kiest welke van de 4 manieren worden gebruikt. Hun keuze zal afhankelijk zijn van wat het meest geschikt is voor de eigenschappen van de verzending.

Voor al deze manieren is een veiligheidsaangifte vereist.

Er zijn twee soorten veiligheidsaangiften: een summiere aangiften bij uitgaan (EXS) en een summiere aangiften bij binnenbrengen ENS).

Een vrachtvervoerder is over het algemeen vereist om een EXS in te dienen bij de douane van het exporterende land. Voor vrachten die uit het VK worden uitgevoerd, worden de EXS-gegevens normaliter samengevoegd met de uitvoeraangifte (wat een douaneaangifte is). Als het een afzonderlijke aangifte is (bijvoorbeeld voor een lege vrachtwagen), moet die worden ingevoerd in het exportcontrolesysteem (ECS) van dat land.

Een vrachtvervoerder is vereist om een ENS in te dienen bij de douane van het land waar de lading binnenkomt in het importcontrolesysteem (ICS) van dat land.

Ga dit na bij uw vrachtvervoerder (veerboot/scheepvaartmaatschappij) aangezien op sommige routes naar Nederland en België, de veerbootexploitant de ENS-procedures uitvoert namens de vrachtvervoerder. De veiligheidsgegevens moeten worden verstrekt op de datum van de boeking.

Veiligheidsaangiften zijn vereist voor ingevoerde goederen naar en uitgevoerde goederen uit GB. Echter, om rekening te houden met het effect van de coronavirus-pandemie (COVID-19), worden veiligheidsaangiften voor ingevoerde goederen vanuit de EU naar GB gedurende 6 maanden uitgesteld tot 30 juni 2021. Noord-Ierland blijft op één lijn met de EU-regelgeving krachtens het NI-protocol.

Veiligheids- en uitvoeraangiften voor goederen die worden geëxporteerd uit GB zijn ook vrijgesteld voor 3 maanden, tot 31 maart 2021, voor 2 categorieën:

- lege pallets, containers en voertuigen vervoerd naar de EU krachtens een transportcontract (of naar andere landen waarvoor geen aangifte vóór vertrek waren vereist vóór 1 januari 2021)
- en vervoer van goederen in RoRo-voertuigen met een vereiste voor een summiere aangifte bij uitgaan

Veiligheidsvereisten zijn van toepassing op andere soorten vervoer van GB naar de EU en blijven van toepassing op goederen vervoerd van GB naar de rest van de wereld (RoW).





GOEDERENVERKEER VAN GB NAAR DE EU

Controle dat een vrachtwagen gereed is om de grens te passeren

Chauffeurs van vrachtwagens of aangewezen vervoersondernemingen dienen de dienst [Check an HGV is ready to cross the border \(Controle dat een vrachtwagen gereed is om de grens te passeren\)](#) te gebruiken om te controleren of ze over alle bescheiden beschikken die ze nodig hebben om de Britse grens in een vrachtwagen te passeren.

Speciale regels voor vrachtwagens die het VK via Dover of de Eurotunnel verlaten

Vrachtwagenchauffeurs of aangewezen vervoersondernemingen moeten de dienst Check an HGV gebruiken voor vrachtwagens die via Dover of de Eurotunnel reizen. Ze moeten de dienst gebruiken om een Kent Access Permit (Toegangsvergunning voor Kent) te verkrijgen voordat de vrachtwagen door Kent rijdt. Dit geldt ongeacht of de vrachtwagen goederen vervoert of niet. Als een vrachtwagen leeg is of post vervoert, moet de chauffeur dit toch aangeven op de Check an HGV-dienst en een geldige KAP verkrijgen.

De Kent Access Permit is geldig gedurende 24 uur. Personen die gebruik van de dienst maken, kunnen de datum en tijd kiezen waarop de Kent Access Permit ingaat.

Vrachtwagenchauffeurs kunnen een boete van £300 krijgen als ze geen gebruik van de dienst maken wanneer ze de haven van Dover of de Eurotunnel gebruiken.

De Gemeente Kent verstrekt Local Haulier Permits (LHP) aan vervoersondernemingen in Oost-Kent die over een 'Standaard Internationale' O-vergunning beschikken.

Vrachtwagenchauffeurs met een LHP kunnen lokale wegen gebruiken, in plaats van deel te nemen aan het Operation Brock systeem. Vrachtwagenchauffeurs met een LHP moeten nog steeds gebruik maken van de dienst om een Kent Access Permit te krijgen als ze via de haven van Dover of de Eurotunnel naar de EU reizen.

Voedsel en drank in EU-landen brengen

Chauffeurs die naar de EU reizen dienen zich bewust te zijn van aanvullende beperkingen die gelden voor persoonlijke importen. Als u verboden voorwerpen draagt in uw bagage, voertuig of handbagage moet u ze gebruiken, consumeren of weggooien aan of voor de grens.

Het u niet toegestaan om POAO-producten (producten van dierlijke oorsprong) die vlees of zuivel bevatten (zoals een boterham met ham en kaas) mee te brengen naar de EU. Er zijn uitzonderingen op deze regel voor bepaalde hoeveelheden poedermelk voor baby's, voedsel voor baby's, speciale voeding of speciaal verwerkte diervoeding. U vindt meer informatie over de regels en uitzonderingen in het [richtsnoer van de Europese Commissie inzake persoonlijke importen](#).

U kunt bepaalde planten en plantproducten niet in de EU brengen. U vindt meer informatie in het [richtsnoer van de Europese Commissie inzake plantengezondheid en bioveiligheid](#).

EXS-veiligheidsaangiften

Veiligheidsinformatie is vereist voor uitvoer van GB, tenzij de goederen onder de tijdelijke vrijstellingen vallen of naar Noord-Ierland reizen.

Aan de eis van veiligheidsinformatie bij uitvoer kan meestal worden voldaan via de douaneaangifte bij uitvoer, die informatie bevat die aan de veiligheidseisen voldoet. Wanneer een uitvoeraangifte niet voorafgaand aan vertrek wordt ingediend, kan een zelfstandige EXS nodig zijn in het ECS van dat land.

Een zelfstandige EXS-aangifte is vereist als:

- een lege container wordt vervoerd krachtens een transportcontract (een transportcontract, of vervoersovereenkomst, is een overeenkomst tussen een vervoerder en expediteur of passagier, waarin alle plichten en rechten van elke partij zijn vermeld)
- de goederen langer dan 14 dagen in tijdelijke opslag zijn gebleven
- de goederen korter dan 14 dagen in tijdelijke opslag zijn gebleven, maar de gegevens van de

veiligheidsaangifte voor invoer niet bekend zijn of wanneer de gegevens van de bestemming of ontvanger veranderen.

- de goederen worden onder douanevervoer vervoerd met gebruik van een Transit Accompanying Document (TAD) (begeleidend document voor douanevervoer) of Transit and Safety and Security Declaration (TSADs) (douanevervoer- en veiligheidsaangifte) - TSADs kunnen niet worden gebruikt om in GB aan de veiligheidseisen te voldoen.

Tot 31 maart 2021 geldt echter een tijdelijke vrijstelling voor veiligheidsvereisten voor uitvoer van GB voor 2 categorieën van verplaatsingen. De tijdelijke vrijstelling zal gelden voor de verplaatsing van:

- lege pallets, containers en voertuigen die worden vervoerd naar de EU krachtens een transportcontract (of naar andere landen waarvoor geen aangifte vóór vertrek waren vereist vóór 1 januari 2021)
- goederen in RoRo-voertuigen waar er een vereiste is voor een summier aangifte bij uitgaan – dit omvat bijvoorbeeld doorvoer die gebruikt maakt van RoRo

Een zelfstandige EXS-aangifte is niet vereist als lege pallets en containers niet krachtens een transportcontract uit GB worden vervoerd.

Gezamenlijke EXS-veiligheidsaangiften en douaneaangiften bij uitvoer, en zelfstandige EXS-veiligheidsaangiften kunnen worden ingediend op de CHIEF/Douaneaangiftedienst. De optie om EXS-aangiften via systemen van communautaire systeempviders (CSP) of externe softwareproviders in te dienen bestaat nog steeds.

Kom te weten [waarom, wanneer en hoe u een summier \(EXS\) aangifte moet doen](#).

Daarnaast moet worden voldaan aan relevante ENS-veiligheidseisen voor het land waar de goederen naartoe worden vervoerd. Zie de onderdelen over veiligheidsaangiften voor [Frankrijk](#), [Nederland](#), [België](#) en [Spanje](#) later in dit handboek.

Voormelding - goederenvervoer naar de EU

De voormeldingsprocedure is van toepassing op locaties zonder systemen voor douanecontrole.

Voorafgaand aan vertrek uit GB: douanedocumenten en -procedures

Als goederen worden afgehaald voor vervoer naar de EU, moet aan de chauffeur [alle douanedocumenten die nodig zijn om de EU binnen te gaan worden verstrekt](#). Zie de documentenchecklist aan het eind van dit handboek.

De Britse exporteur moet de Britse uitvoerprocedures uitvoeren die, minimaal, bestaan uit een gecombineerde EXS-douaneaangifte en veiligheidsaangifte. De chauffeur moet worden verteld of de goederen bij een Brits douanekantoor moeten worden aangebracht. Hierna krijgt de exporteur toestemming om verder te gaan ('permission to progress' of P2P).

Zodra de exporteur toestemming heeft voor de uitvoer (P2P), en eventuele aanvullende documentencontroles die door de National Clearance Hub worden verzocht heeft uitgevoerd, kan de chauffeur de goederen afhalen en naar de Britse haven of vertrekterminal brengen.

Als de exporteur wordt verteld dat de goederen een fysieke controle moeten ondergaan, kan de chauffeur de goederen afhalen en naar een designated export place (DEP) (aangewezen uitvoerplaats) brengen of naar een goedgekeurde binnenlandse locatie voor toepasselijke controles. Slechts nadat P2P is toegekend na voltooiing van die controles, kan de chauffeur de goederen naar de Britse vertrekhaven of -terminal brengen.

Het is de verantwoordelijkheid van de exporteur om de vervoersonderneming te informeren over de P2P-situatie die van toepassing is op een gegeven vervoersopdracht op een gegeven moment.

De chauffeur dient over bewijs te beschikken dat een gecombineerde Britse EXS-douaneaangifte en -veiligheidsaangifte is gedaan, en dient te beschikken over EU-invoerdocumentatie en de andere documenten die elders in dit handboek worden beschreven.



Documenten voor de EU-grensautoriteiten

- De chauffeur moet beschikken over alle noodzakelijke referentienummers of documenten om te voldoen aan de invoereisen van het land dat in de EU wordt binnengegaan (zie de documentenchecklist aan het eind van dit handboek). Het is de verantwoordelijkheid van de Britse exporteur (en hun douane-expediteur en/of logistieke dienstverlener) om te garanderen dat dit is gedaan.

De handelaar die de goederen vanuit GB exporteert, moet:

- bij de handelaar die de goederen in de EU invoert bevestigen dat aan alle noodzakelijke formaliteiten en eisen is voldaan, bijv. het indienen van een invoeraangifte
- volledige, duidelijke instructies verstrekken aan de vervoersonderneming en chauffeur zodat ze weten wat ze moeten doen
- alle noodzakelijke documentatie en informatie verstrekken, bijv. het Movement Reference Number (MRN) (identificatienummer voor verzending) voor de EU-invoeraangifte, en papieren exemplaren van eventuele vergunningen of certificaten
- ervoor zorgen dat aan de eisen van de EXS-veiligheidsaangifte is voldaan voor het vervoer - bovendien moet aan relevante ENS-veiligheidseisen worden voldaan voor het land waar de goederen naar vervoerd worden

Summiere aangiften bij binnenbrengen

Voor begeleide vracht is de vervoersonderneming verantwoordelijk voor het indienen van de summiere aangifte bij binnenbrengen - ook wel ENS-veiligheidsaangifte genoemd - in het invoercontrolesysteem (ICS) van de lidstaat bij het eerste punt van binnenkomst in de EU.

Dit is vooral belangrijk bij Britse roll-on-roll-off (RoRo) havens en terminals, met name die welke niet over haveninventarissystemen beschikken.

De deadline voor het indienen van de ENS-aangifte voor goederen die over de weg worden vervoerd is minstens één uur voor aankomst.

Summiere aangiften bij uitgaan

In de meeste lidstaten (met name die grenzen aan het VK), wordt de EXS-aangifte gecombineerd met de uitvoeraangifte.

Bij de EU-grens

De chauffeurs moeten de invoer- en grensvoorschriften van de EU volgen voor het land dat zij binnengaan. Nadere landspecifieke informatie is hieronder vermeld.

Goederenverkeer door Frankrijk

Frankrijk heeft een [slim grenssysteem](#) ontwikkeld voor de verwerking van vrachtwagens die gebruik van de veerboten of Eurotunnel maken. Het combineert de gegevens van de douaneaangifte met het voertuigregistratienummer van het voertuig dat de lading(en) vervoert.

Bij het inchecken bij veerbootterminals of in de 'pitstop' bij de Eurotunnel, levert de chauffeur het MRN in. Het MRN wordt gescand en gecombineerd met het voertuigregistratienummer (VRN) of trailerregistratienummer (TRN).

Voor ladingen van meerdere handelaren, kan de exporteur of de chauffeur alle barcodes van de aparte documenten scannen met gebruik van de Prodouanes-app. Hiermee wordt een MRN-envelop gecreëerd. De chauffeur hoeft dan alleen één MRN te overleggen voor de vracht die wordt vervoerd.

Deze gegevens worden door het Franse douanesysteem geanalyseerd terwijl de chauffeur en lading zich op de veerboot of in de trein bevinden en het Kanaal oversteken. Het maakt het vrachtwagens



mogelijk om te worden voorgeselecteerd voor nadere douane en/of sanitaire en fytosanitaire (SPS) controles.

Onderweg ontvangt de chauffeur informatie of:

- hij of zij kan verdergaan
- hij/zij aangifte moet doen voor douane en/of SPS
- er problemen zijn die moeten worden opgelost voordat de rit kan worden voortgezet

Veiligheidsaangiften voor Frankrijk

Voor verkeer vanuit het VK moeten ENS-aangiften worden ingediend in het Franse ICS voordat de EU-grens wordt gepasseerd. Deze kunnen alleen worden ingediend via electronic data interchange (EDI) [gecertificeerde software \(of webportals\)](#). Bij sommige veerdienstmaatschappijen kunnen ENS-aangiften via het online boekingssysteem worden ingediend.

Voor begeleide vracht dient de vervoersonderneming de ENS-aangifte in het Franse ICS in.

Voor niet-begeleide vracht dient de veerdienstmaatschappij de ENS-aangifte in het Franse ICS in.

Goederenverkeer door Nederland

De Nederlandse logistieke sector heeft [advies over hoe de Nederlandse havens gepasseerd kunnen worden](#). Dit helpt vrachtvervoerders en logistieke dienstverleners met diverse formaliteiten voor het goederenvervoer tussen het VK en Nederland.

Alle douaneaangiftenummers voor Britse uitvoer en invoer die via Nederland worden vervoert, moeten vooraf worden geregistreerd via [Portbase](#). Dit is een betaalde dienst.

Chauffeurs hebben geen toegang tot Nederlandse terminals als ze geen voorregistratie via Portbase hebben uitgevoerd. De chauffeur moet MRN's aan de Britse check-in tonen.

Veiligheidsaangiften voor Nederland

ENS-aangiften worden ingediend via het Portbase-systeem op het moment van het boeken van de overtocht. De gegevens worden altijd verzonden door de vervoerder (d.w.z. de veerdienstmaatschappij) voor zowel begeleide als niet-begeleide vracht.

Goederenverkeer door België

Bij Zeebrugge verzamelt het digitale systeem RX/SeaPort de gegevens die zijn ingediend en vereist door alle partijen in de haven van Zeebrugge. De gegevens worden geregistreerd voor invoer en uitvoer via hun e-Desk. Dit kan handmatig worden gedaan via een verbonden gegevensverbinding of via douanesoftware.

Chauffeurs mogen niet doorrijden naar de Zeebrugge Terminal als douaneaangiften niet zijn voorgemeld via de [RX/SeaPort e-Desk](#).

RX/SeaPort C-point biedt gedetailleerde informatie over [invoer](#) en [uitvoer](#) via de haven van Zeebrugge.

In Antwerpen wordt de voormelding van douanedocumenten uitgevoerd via het Port Community-systeem of C-point. Deze voormelding kan worden ingediend door de exporteur, vrachtvervoerder, douane-expediteur of vervoersonderneming.

C-point biedt gedetailleerde informatie over [douaneprocedures in Antwerpen](#).



Veiligheidsaangiften voor België

ENS-aangiften moeten worden ingediend in het invoer-inklaringssysteem via een EDI-interface met het PaperLess Douane en Accijnzen (PLDA)-systeem.

In België wordt de ENS-aangifte ingediend door de veerdienstmaatschappij of rederij voor zowel begeleide als niet-begeleide vracht.

Goederenverkeer door Spanje

Havens in Zuid-Spanje, zoals de Havenautoriteit van Algeciras, gebruiken het communautaire havensysteem [Teleport 2.0](#).

De noordelijke Spaanse havens Santander en Bilbao zullen binnenkort een vergelijkbaar communautair havensysteem gebruiken.

Wie zich hiervoor registreert, kan de goederen volgen via de [online e-service](#).

Vervoersondernemingen die van GB naar Spanje gaan, moeten:

- de ENS-aangifte (laten) doen in het Spaanse ICS
- het MRN verkrijgen
- inloggen in het vervoerssysteem en het voertuigregistratienummer aan het MRN koppelen.

Het systeem controleert de eerste vier getallen van het geïntegreerde tarief van de Europese Gemeenschappen (TARIC) code, aantal pakketten en gewicht.

Er is geen overeenkomstig 'envelop'-systeem voor groupageladingen, dus alle ladingen moeten individueel worden ingevoerd. De vrachtwagen kan niet doorrijden naar de GB check-in tenzij de goederen zijn uitgeklaard. De gegevens moeten naar de vervoerder worden gezonden voordat de vrachtwagen in de Britse haven aankomt, of de chauffeur moet ze bij zich hebben.

Veiligheidsaangiften voor Spanje

Een ENS-aangifte moet worden [ingediend voor alle vrachten](#). De veerdienstmaatschappij moet zich ervan kunnen vergewissen dat aan deze eis is voldaan voordat goedkeuring wordt gegeven om te laden.

Voor begeleide vracht dient de vervoersonderneming de ENS-aangifte in (uitsluitend via EDI) in het Spaanse ICS. Dit sluit de mogelijkheid niet uit van een privé-afpraak tussen de veerdienstmaatschappij en de vervoersonderneming



dat de veerdienstmaatschappij de ENS-aangifte voor begeleide vracht doet.

Voor niet-begeleide vracht dient de veerdienstmaatschappij de ENS-aangifte in het Spaanse ICS in.

De veerdienstmaatschappij stuurt het manifest (met inbegrip van verwijzingen naar eerdere ENS-aangiften) naar het havenpersoneel in de Spaanse havens. Het havenpersoneel stuurt vervolgens de documenten naar Aduanas (Spaanse douane).

Goederenverkeer door Ierland

Alle EU-invoeraangiften dienen worden ingevoerd in het nieuwe [geautomatiseerde invoersysteem \(AIS\)](#).

De Ierse douane [RoRo Service](#) biedt drie functies om de stroom van commerciële voertuigen in en uit de Ierse havens te faciliteren. De drie functies zijn:

1. Pre-boarding Notification (kennisgeving vòòr aan boord gaan) - douaneaangiften moeten voorafgaand aan aankomst in de vertrekhaven in het VK worden gedaan. De details van veiligheidsaangiften en douaneaangiften voor alle in een vrachtwagen te vervoeren goederen moeten worden geregistreerd in de Pre-boarding Notification (PBN). De PBN is een virtuele envelop die alle details van alle goederen die in de vrachtwagen worden vervoerd aan elkaar koppelt. De douaneautoriteit geeft één instructie die door de chauffeur moet worden opgevolgd bij aankomst in de Ierse haven, ongeacht het aantal ladingen in het voertuig.
2. Channel Look-up - vrachtvervoerders kunnen het proces van de PBN volgens via de RoRo-dienst zodat ze weten wanneer ze aanwezig moeten zijn in de terminal. De CLU geeft informatie of de vrachtwagen de haven direct kan verlaten of dat de goederen naar de douane moeten worden gebracht voor controle. Deze informatie wordt beschikbaar gemaakt via de RoRo-dienst van de douane 30 minuten voor aankomst van de veerboot in Ierland, en is toegankelijk voor iedereen in de toeleveringsketen.
3. Parking Self Check-in - chauffeurs van wie de voertuigen zijn opgeroepen voor een fysieke inspectie, blijven in hun voertuig en laten de douane met deze functie weten dat de goederen klaar voor inspectie zijn. Als een inspectieruimte vrijkomt, ontvangt de chauffeur een sms-bericht met de mededeling waar hij/zij zich voor de inspectie moet melden.

Het gebruik van de RoRo-dienst is een vereiste om de PBN te ontvangen zonder dewelke toegang tot de veerboot zal worden geweigerd.

Verificatie- en vrijgaveregimes

Als problemen niet kunnen worden opgelost, worden goederen maximaal 90 dagen in tijdelijke opslag vastgehouden.

Opslagruimtes zijn beschikbaar rondom de havens, maar ruimte is beperkt. Als goederen in beslag worden genomen, moeten claims binnen een maand en schriftelijk worden ingediend.

Handelaars moeten een vergoeding betalen voor het gebruik van de Border Control Posts (BCP) (grenscontroleposten) en een extra vergoeding kan worden gevraagd als geen voormelding voorafgaand aan aankomst wordt ontvangen.

Goederen kunnen worden geweigerd of worden vernietigd als niet aan de SPS-eisen wordt voldaan.

Na de EU-grens

Zodra de goederen de EU-douane zijn gepasseerd, kunnen ze naar hun bestemming worden gebracht.

CTC - goederenverkeer naar de EU

Vòòr het verlaten van GB

Als de handelaar regelt dat de goederen worden vervoerd [krachtens de CTC](#) moet aan de chauffeur één van de volgende worden verstrekt:

- een Transit Accompanying Document (TAD) van de handelaar, en door de handelaar worden verteld dat het vervoer is vrijgegeven voor de regeling douanevervoer en dat ze naar de plaats waar ze GB verlaten kunnen gaan
- een Local Reference Number (LRN) of een TAD dat niet is vrijgegeven voor de regeling douanevervoer, en de chauffeur mededelen dat de goederen en het LRN of het TAD moeten worden aangebracht bij de Britse douane in een aangewezen [Brits vertrekantoor](#) – waarna de goederen worden vrijgegeven en de chauffeur een TAD ontvangt

De exporteur/expediteur is verantwoordelijk voor het informeren van de vervoersonderneming en chauffeur over de status van het TAD.

Veiligheidseisen zijn van toepassing in de EU en GB voor goederen die met gebruik van douanevervoer worden vervoerd.

Gecombineerde TSADs kunnen niet worden gebruikt om aan veiligheidseisen in GB te voldoen (Britse EXS-aangiften). Handelaars die goederen onder douanevervoer vervoeren moeten ervoor zorgen dat de toepasselijke veiligheidsaangiften waar noodzakelijk via andere middelen zijn gedaan in de EU en in GB.

Aangezien TSADs tot de invoer van NCTS5 (naar verwachting 2023) niet kunnen worden gebruikt voor ENS-eisen bij douanevervoer van GB naar de EU, moeten aparte TAD-registraties worden uitgevoerd in het EU douanevervoerssysteem (NCTS) en moeten aparte ENS-aangiften worden ingediend in het ICS van die lidstaat, met gebruik van een commercieel EDI-platform.

Bij de EU-grens

Als het vervoer wordt uitgevoerd krachtens de CTC, moet het TAD door de chauffeur aan de EU douaneautoriteiten worden overlegd in overeenstemming met de procedures van de EU.

Na de EU-grens

Als het transport wordt uitgevoerd krachtens de CTC, moet de chauffeur de TAD presenteren aan een [EU kantoor van bestemming](#) of aan een gemachtigde geadresseerde, waar de transitprocedure wordt afgesloten. De goederen worden dan onderworpen aan de invoerprocedures van de EU.

ATA-verdrag – goederenverkeer naar de EU

Carnets ATA zijn internationale douanedocumenten die worden gebruikt voor de tijdelijke uitvoer of invoer van goederen.

Vòòr het verlaten van GB

Als de handelaar regelt dat de goederen worden vervoerd [krachtens de ATA-overeenkomst](#) moet de chauffeur:

- een ATA carnetdocument ontvangen van de handelaar
- de goederen en het ATA-carnet brengen naar de Britse grensbewaking in een [Brits kantoor van vertrek](#) volgens de instructies van de handelaar, diens expediteur of het logistieke bedrijf dat het vervoer regelt
- bij de handelaar controleren dat aan de eisen van de EXS-veiligheidsaangifte is voldaan voor het vervoer - aan relevante ENS-veiligheidseisen moet ook worden voldaan voor het land van bestemming van de goederen

Bij de EU-grens

De chauffeur moet het carnet ATA presenteren en ervoor zorgen dat het een stempel krijgt van de EU-douaneautoriteiten in overeenstemming met de EU-procedures.

Na de EU-grens

Als het transport wordt uitgevoerd onder de ATA-overeenkomst, moet de chauffeur het ATA-carnet aan de ontvanger van de goederen geven wanneer ze worden bezorgd. Dit is zodat het ATA-carnet beschikbaar is om de goederen te retourneren naar hun land van oorsprong met dezelfde vrachtonderneming.

TIR-verdrag - goederenverkeer naar de EU

Carnets TIR zijn internationale douanedocumenten die worden gebruikt voor het internationaal transport van goederen.

Vòòr het verlaten van GB

Als de handelaar regelt dat de goederen worden [vervoerd krachtens het TIR-verdrag](#) dient de vrachtkrachtgever over een TIR-autorisatie te beschikken in zijn/ haar land en het voertuig dat de goederen vervoert dient te beschikken over een [goedkeuringscertificaat voor een wegvoertuig voor het vervoer van goederen onder douanezegel](#).

Met het TIR-systeem kunnen de Britse douaneautoriteiten goederen verpakken en verzegelen voordat ze buiten de EU worden getransporteerd. Dit betekent dat de lading niet moet worden geopend en geïnspecteerd door de douane aan grensovergangen.

Een [TIR-test boeken](#).

De vervoersonderneming moet:

- de chauffeur het carnet TIR verstrekken
- ervoor zorgen dat afspraken zijn gemaakt door de handelaar of de vervoersonderneming om aangifte van het vervoer in het NCTS te doen, en te beschikken over de referentienummers (LRN en/of MRN) die nodig zijn om de goederen bij de douaneautoriteiten van de EU aan te brengen
- de chauffeur instructies geven om de goederen en het carnet TIR naar het Britse kantoor van vertrek waar pagina 1 van het carnet TIR zal worden gestempeld en losgemaakt door de douanebeambte en de douane het voertuig zal verzegelen
- de chauffeur instructies geven om de goederen en het carnet TIR naar de Britse grensbewaking aan een [Brits kantoor van vertrek](#) te brengen – de douane zal de documenten controleren en bevestigen dat de verzegeling intact is, en zal pagina 2 van het carnet TIR stempelen en losmaken.

- bij de handelaar controleren dat aan de eisen van de EXS-veiligheidsaangifte is voldaan voor het vervoer - aan relevante ENS-veiligheidseisen moet ook worden voldaan voor het land van bestemming van de goederen (zie het onderdeel veiligheid in dit handboek voor de procedure om EXS- en ENS-aangifte in te dienen).

Bij de EU-grens

Als het transport wordt uitgevoerd krachtens de TIR-overeenkomst, moet de chauffeur het Carnet TIR voorleggen en verzekeren dat het wordt afgestempeld door de EU-douaneautoriteiten in overeenstemming met de EU-procedures.

Na de EU-grens

De chauffeur moet het carnet TIR overleggen en ervoor zorgen dat het wordt afgestempeld door de EU-douaneautoriteiten hetzij als de goederen het douanegebied van de EU verlaten of op een EU-kantoor van bestemming, of in de bedrijfsruimte van een EU-TIR toegelaten geadresseerde.

Zodra het voertuig de reis heeft voltooid, dient de chauffeur het carnet TIR te retourneren aan zijn/haar kantoor/manager.

Aanvullende eisen voor specifiek goederenverkeer in de EU

Vervoer van accijnsgoederen uit GB

Accijnsgoederen zijn alcohol, tabak of energieproducten.

Als de goederen accijnsgoederen zijn, moet de chauffeur, naast andere commerciële documenten, een van de volgende van de handelaar ontvangen:

- een kopie van het electronic Administrative Document (eAD)
- commerciële documenten die duidelijk de administratieve referentiecode (ARC) voor het eAD tonen
- een document [W8 formulier](#) voor energieproducten
- een kopie van de douaneaangifte

Vervoer van dierlijke, plantaardige of andere gecontroleerde producten naar de EU

Vervoersondernemingen en chauffeurs die dierlijke, plantaardige of andere gecontroleerde producten vervoeren, moeten op de hoogte zijn van veranderende regels en weten welke locaties in de

EU over BCP's beschikken die controles van deze producten uitvoeren.

De vervoersonderneming en chauffeur mogen niet aanvangen met het vervoer van deze soorten goederen tot zij er zeker van zijn dat de:

- de importeur of exporteur hebben gecontroleerd of de geplande route geschikt is
- grenslocatie die moet worden gebruikt toestemming heeft om de vervoerde goederen door te laten
- handelaar een Export Health Certificate (EHC) (gezondheidscertificaat voor uitvoer) heeft verstrekt om de goederen te begeleiden

Het is belangrijk om op te merken dat meerdere EHC's nodig kunnen zijn voor één vrachwagenlading, zelfs als alle goederen van dezelfde locatie worden afgehaald.

Het vervoer van dieren, dierlijke producten, planten, vis en visserijproducten naar de EU

Vervoersondernemingen en chauffeurs die dierlijke, plantaardige of andere gecontroleerde producten vervoeren, moeten op de hoogte zijn van veranderde regels en weten welke locaties in de EU over BCP's beschikken die controles van deze producten uitvoeren.

De vervoersonderneming en chauffeur mogen niet aanvangen met het vervoer van deze soorten goederen tot zij er zeker van zijn dat de:

- de importeur of exporteur hebben gecontroleerd of de geplande route geschikt is
- grenslocatie die moet worden gebruikt toestemming heeft om de vervoerde goederen door te laten
- handelaar een Export Health Certificate (EHC) (gezondheidscertificaat voor uitvoer) heeft verstrekt om de goederen te begeleiden

Het is belangrijk om op te merken dat meerdere EHC's nodig kunnen zijn voor één vrachwagenlading, zelfs als alle goederen van dezelfde locatie worden afgehaald.

Het vervoer van dieren, dierlijke producten, planten, vis en visserijproducten naar de EU

Handelaars die dieren of dierlijke producten van GB naar de EU vervoeren, dienen [van te voren een EHC aan te vragen](#).

De handelaar moet ervoor zorgen dat de EHC wordt getekend door een bevoegde persoon nadat de lading is geïnspecteerd.

De regels variëren naargelang het type product en de exportbestemming.

Controleer de exportregels en controleer of de route door een geschikte BCP gaat in het land van binnenkomst voor de uitvoer van:

- [landbouwproducten](#)
- [dierlijke bijproducten](#)
- [diervoeder en huisdierenvoeding](#)
- [dierlijk sperma, eicellen en embryo's](#)
- [levende dieren, sperma, eicellen en embryo's: Balai richtlijn](#)
- [levende dieren](#)
- [vee en pluimvee](#)

Vrachten met [planten en plantaardige producten](#) moeten vergezeld gaan van een Phytosanitary Certificate (PC). Een handelaar vraagt een PC aan bij de relevante fytosanitaire autoriteit:

- Animal and Plant Health Agency in Engeland en Wales
- Schotse Overheid in Schotland
- Forestry Commission in Engeland, Wales en Schotland voor hout, houtproducten en boomschors

De chauffeur moet bevestigen bij de handelaar of de vervoersonderneming, dat de in de EU gevestigde invoerexpediteur de relevante BCP ten minste 24 uur van te voren op de hoogte heeft gesteld van de beoogde aankomst van de vracht.

De chauffeur moet een fysieke kopie van elk EHC of PC voor zijn/haar lading bij zich hebben. De ladingen kunnen bij aankomst bij de EU BCP worden gecontroleerd.

Vervoer naar de EU van op zee gevangen vis voor menselijke consumptie

Naast een EHC hebben exporteurs van in het wild gevangen zeevis voor menselijke consumptie een Brits vangstcertificaat nodig voor elke vracht naar de EU.

Uitvoerders zullen een kopie van de documenten verzenden naar hun EU invoerder, maar in sommige gevallen moet de chauffeur de documenten ook bij zich hebben. De vervoersonderneming kan willen controleren dat de exporteur een geldig Brits vangstcertificaat heeft verkregen alvorens te trachten

om in het VK gevangen vis en visserijproducten naar de EU te exporteren.

Vervoer van levende dieren naar de EU

Voor het transporteren van levende dieren naar de EU, dienen vervoerders een aanvraag in te dienen bij een EU-lidstaat, waar ze vertegenwoordiging hebben, voor:

- een EU-vervoerdersvergunning
- een getuigschrift van bekwaamheid
- een goedkeuringscertificaat voor voertuigen

De EU erkent in het VK afgegeven versies van deze documenten niet.

Het is vervoerders niet toegestaan om in meer dan één EU-lidstaat een vervoerdersvergunning of goedkeuring van voertuigen te hebben. Het kan daarom mogelijk zijn dat ze deze niet vóór 1 januari 2021 kunnen aanvragen.

Vervoerders kunnen voor 1 januari 2021 een tweede getuigschrift van bekwaamheid aanvragen van de relevante EU-lidstaat.

Nadere informatie is beschikbaar van het [Animal and Plant Health Agency](#) (APHA).

Journals

Voor het vervoer van levende dieren vanuit, of door, Engeland, Schotland of Wales naar de EU, dienen vervoerders twee journals aan te vragen:

- één dat is goedgekeurd door de EU-lidstaat dat het eerste punt van binnenkomst in de EU is
- één dat is goedgekeurd door APHA

Het vervoer van bedreigde of beschermde dier- of plantensoorten krachtens CITES

Bedreigde of beschermde dier- of plantensoorten krachtens de Overeenkomst inzake internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (CITES) kunnen alleen via aangewezen havens worden vervoerd.

Controleer de recentste informatie over deze [havens en CITES-vergunning en meldingsplichten](#).

Bepaalde producten kunnen zowel onder de categorie producten van dierlijke oorsprong en de categorie CITES-producten vallen, en moeten derhalve voldoen aan de twee sets eisen.





GOEDERENVERKEER VAN DE EU NAAR GB

Goederenverkeer van Ierland naar GB

Voor alle goederen die van Ierland naar GB worden vervoerd is een uitvoeraangifte vereist. De Ierse summier aangifte bij uitgaan bevat de details van de EXS-veiligheidsaangifte.

Voor goederen die via RoRo, worden uitgevoerd, dient een Pre-Boarding Notification te worden ingevuld voorafgaand aan aankomst in de vertrekhaven in Ierland met gebruik van de [RoRo-dienst van de Ierse douane](#).

EU-uitvoeraangiften zijn de verantwoordelijkheid van de exporteur en worden ingediend met gebruik van het bestaande Automated Entry Processing (AEP)-systeem (Systeem voor geautomatiseerde verwerking van gegevens). Het AEP-systeem behandelt de validatie, verwerking, berekening van rechten en goedkeuring van douaneaangiften.

De Ierse douane heeft informatie over de [elektronische systemen van de douane](#).

Goederenvervoer tussen Ierland en Noord-Ierland

Chauffeurs die goederen tussen Ierland en NI vervoeren dienen [andere douaneprocedures](#) te volgen in vergelijking met andere VK-EU-handel.

Voormelding – goederenvervoer naar GB

Vòòr het verlaten van de EU

Bij het afhalen van de goederen, moet aan de chauffeur alle relevante douane-informatie of documenten en andere bescheiden worden gegeven. De chauffeur moet bevestigen:

- dat de handelaar de EU-uitvoerprocedures heeft uitgevoerd
- bij de exporteur dat ze aan alle Britse invoereisen hebben voldaan

Tot 1 juli 2021 zijn verschillende douanevereisten van toepassing voor gecontroleerde goederen en niet-gecontroleerde goederen.

Gecontroleerde goederen

Douaneaangiften zijn vereist voor alle goederen op de lijst met gecontroleerde goederen. Derhalve moet de vervoersonderneming over het MRN beschikken als gecontroleerde goederen worden vervoerd.

Niet-gecontroleerde goederen

Voor niet-gecontroleerde goederen kan de importeur een notitie maken in de eigen commerciële bestanden, en dit vervolgens vervolgen met een aanvullende aangifte die binnen zes maanden na het moment van invoer moet worden ingediend bij HM Revenue and Customs (HMRC). Derhalve moet de vervoersonderneming beschikken over het Economic Operator Registration and Identification (EORI) nummer (registratie- en identificatienummer voor marktdeelnemers) als deze goederen worden vervoerd.

Veiligheidsaangiften bij invoer

EXS-aangiften zijn vereist voor goederen die de EU verlaten en ENS-veiligheidsaangiften zijn vereist voor invoer vanuit de EU naar GB. Dit is hetzelfde model als voor handel met de rest van de wereld wordt gebruikt.

Voor goederen die naar GB worden ingevoerd hebben vervoerders de wettelijke verantwoordelijkheid om de Britse douaneautoriteit veiligheidsinformatie voor aankomst te verstrekken door middel van ENS-aangiften. Voor RoRo is een vervoerder de veerdienstmaatschappij voor niet-begeleide goederen of de vervoersonderneming voor begeleide goederen. De vervoerder kan ermee instemmen om de veiligheidseisen aan de handelaar over te dragen. De vervoerder behoudt echter de wettelijke verantwoordelijkheid voor veiligheid.

Het is wettelijk vereist dat de ENS-veiligheidsaangifte is ingevuld en klopt naar het beste weten van de aangever op dat moment. Echter, als details veranderen kan een ENS- veiligheidsaangifte worden aangepast tot het punt van aankomst in het VK.

De gegevens die vereist zijn voor een ENS-aangifte omvatten:

- verzender
- ontvanger
- een omschrijving van de goederen
- route (per land)
- transport (bijv. details veerboot of Eurotunnel)
- aankomsttijd

Voor goederen moeten de veiligheidsaangiften een specifiek aantal uren voor aankomst in of vertrek uit een Britse haven worden ingediend, zodat Border Force voldoende tijd heeft om de aangiften te beoordelen.

Voor de Eurotunnel moeten ENS-veiligheidsaangiften ten minste één uur voor aankomst worden ingediend (deze tijd wordt ingegeven door aankomst in Coquelles).

Voor korte zeereizen moeten ENS-veiligheidsaangiften ten minste twee uur voor aankomst worden ingediend voor zowel gecontaineriseerde als niet-gecontaineriseerde ingevoerde goederen. Korte zeereizen betekenen reizen van:

- het Engelse Kanaal, of de Atlantische kust van Europa vanaf het punt waar deze samenkomt met het Engelse Kanaal tot en met de haven Algeciras.
- Noorwegen
- Ierland
- De Faeröer
- IJsland
- havens aan de Baltische Zee en de Noordzee

Voor het doen van veiligheidsaangiften is een EORI-nummer nodig.

Voor invoer in GB, moet de ENS-aangifte worden gedaan in het nieuwe veiligheidssysteem van het VK, "Safety and Security GB". Aangevers hebben een GB EORI nodig.

Voor goederen die naar Noord-Ierland worden vervoerd, moeten ENS-aangiften in het 'ICS NI'-systeem worden gedaan. Aangevers hebben een XI EORI of een geldig EU EORI nodig.

Bovendien bestaat de optie om aangiften in te dienen via CSP-systemen/externe softwareaanbieders.

Anti-smokkelnetten (ASNs) kunnen worden gebruikt om te voldoen aan de veiligheidsvereisten.

Bij de EU-grens

De chauffeur moet, voor elke lading, over bewijs van een douaneaangifte van de handelaars (in de EU en het VK) beschikken. Dit is in de vorm van:

- een MRN dat ook UK entry-nummer kan worden genoemd, of
- het EORI-nummer van de handelaar als de Britse importeur de aangifte in zijn eigen bestanden doet
- het MRN van de EU-uitvoeraangifte

Bij de Britse grens

Britse autoriteiten stoppen niet routinematig voertuigen onderweg naar het VK om te controleren of ze over de juiste douanedocumenten voor invoer beschikken.

Echter, bij aankomst kunnen beambten van de UK Border Force voertuigen stoppen zoals dat ook nu gebeurt om bepaalde douanecontroles op overtredingen, veiligheid en smokkelen uit te voeren. Als ze dit doen, zullen ze de vrachtwagen uit de rij halen en de chauffeur vragen om het MRN en/of EORI voor elke lading te overleggen, tezamen met andere eventueel vereiste documentatie of informatie.

CTC - Goederenverkeer naar GB

Vòòr het verlaten van de EU

Als de handelaar regelt dat de goederen worden [vervoerd krachtens de CTC](#) moet aan de chauffeur één van de volgende worden verstrekt:

- een TAD van de handelaar, en de chauffeur moet door de handelaar worden verteld dat het vervoer is vrijgegeven voor de regeling douanevervoer, en dat hij/zij door kan rijden naar de plaats waar de EU-lidstaat wordt verlaten
- een LRN of een TAD die niet is vrijgegeven voor de regeling douanevervoer, en worden verteld de goederen en het LRN of TAD aan te brengen bij de autoriteiten van de EU-lidstaat in een [aangewezen EU-vertrekkantoor](#) – waarna de goederen worden vrijgegeven en een TAD wordt verstrekt aan de chauffeur

De exporteur/expediteur is verantwoordelijk voor het informeren van de vervoersonderneming en chauffeur over de status van het TAD.

Bij de EU-grens

Als het vervoer wordt uitgevoerd krachtens de CTC, moet het TAD door de chauffeur aan de EU douaneautoriteiten worden overlegd in overeenstemming met de procedures van de EU.

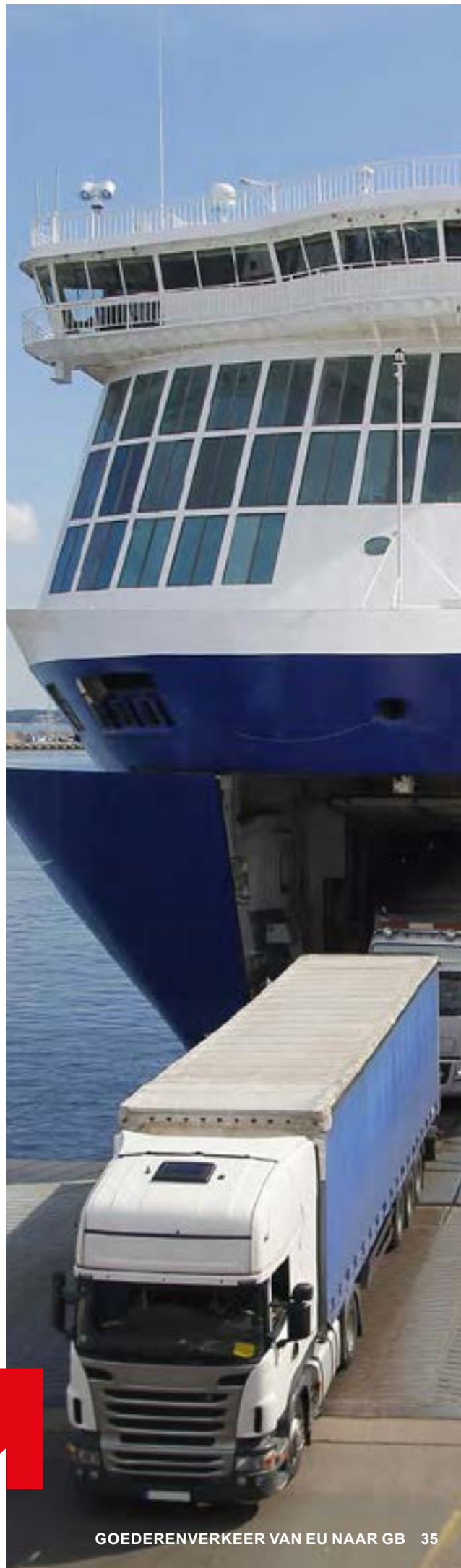
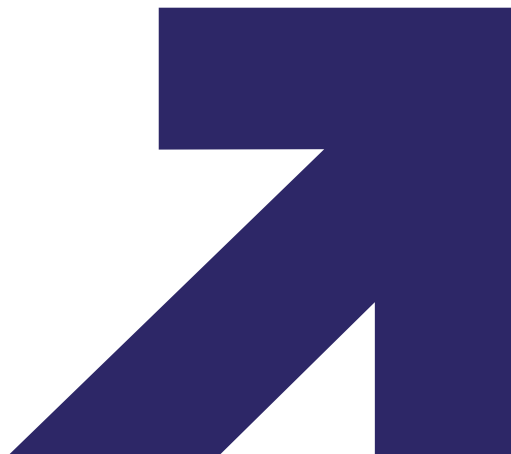
Na de Britse grens

Voor goederen die worden vervoerd krachtens de CTC, moeten vervoersondernemingen hetzij het papieren proces of het Goods Vehicle Movement Service (goederenvervoerbewegingendienst) (GVMS)) proces volgen om het douanevervoer te voltooien bij binnenkomst in GB. Welk proces van toepassing is, hangt af van de locatie waar de goederen arriveren.

Handelaars moeten de vervoersonderneming een TAD MR voor elke CTC-lading verstrekken. Het referentienummer bewijst dat de chauffeur de juiste aangifte heeft om goederen onder douanevervoer te vervoeren. Het papieren TAD moet de goederen die onder douanevervoer worden vervoerd ook vergezellen.

Vervoersondernemingen moeten de GVMS gebruiken om alle TAD-referentienummers in een GMR voor alle trailerbewegingen aan elkaar te koppelen. Ze kunnen de GVMS op twee manieren gebruiken:

- een directe link van hun eigen systeem naar de GVMS
- de online service op GOV.UK - hiervoor zijn een gebruikers-ID en wachtwoord voor de Government Gateway nodig.





Voor elke trailerbeweging, actualiseren vervoersondernemingen of chauffeurs de GMR met het juiste VRN voor begeleide bewegingen of TRN voor niet-begeleide bewegingen. Het VRN/TRN kan worden bijgewerkt om eventuele wijzigingen mogelijk te maken, maar moet correct zijn als de GMR wordt overlegd aan de cross-Channel-vervoerder op het vertrekpunt.

Chauffeurs hebben geen toegang tot internationale veerboten of de Eurotunnel zonder een volledige GMR. Zij mogen niet naar de grens gaan:

- voordat alle nodige referenties zijn toegevoegd in een GMR
- indien referenties van een aangifte niet op de GMR is geaccepteerd

Chauffeurs dienen de GMR aan de cross-Channel-vervoerder te overleggen bij aankomst op het vertrekpunt om te tonen dat ze het nodige bewijs hebben om wettelijk goederen te vervoeren.

Chauffeurs moeten de instructies van grensautoriteiten om zo nodig naar een specifieke locatie voor controles te gaan volgen.

ATA-verdrag - goederenverkeer naar GB

Vòòr het verlaten van de EU

Als de handelaar regelt dat de goederen worden vervoerd krachtens het ATA-verdrag, moet de chauffeur het carnet ATA van de handelaar verkrijgen.

Bij de EU-grens

De chauffeur moet het carnet ATA presenteren en ervoor zorgen dat het een stempel krijgt van de EU-douaneautoriteiten in overeenstemming met de EU-procedures.

Bij de Britse grens

De chauffeur moet de lokale procedures van de haven volgen voor het overleggen van een carnet ATA.

TIR-verdrag - goederenverkeer naar GB

Vòòr het verlaten van de EU

Als de handelaar regelt dat de goederen worden vervoerd krachtens het TIR-verdrag, dient het voertuig dat de goederen vervoert te beschikken over een goedkeuringscertificaat voor een wegvoertuig voor het vervoer van goederen onder douanezegel.



De vervoersonderneming moet:

- de chauffeur het carnet TIR verstrekken
- ervoor zorgen dat afspraken zijn gemaakt door de handelaar of de vervoersonderneming om aangifte van het vervoer in het NCTS te doen, en te beschikken over de referentienummers die nodig zijn om de goederen bij de douaneautoriteiten van de UK te aan te brengen.
- de chauffeur instructies geven om de goederen en het carnet ATA naar de UK Border Force te brengen en aan te brengen bij een [Brits bestemmingskantoor](#)

Bij de EU-grens

De chauffeur moet het carnet TIR presenteren en ervoor zorgen dat het een stempel krijgt van de EU-douaneautoriteiten in overeenstemming met de EU-procedures.

Bij de Britse grens

De chauffeur moet de lokale procedures van de haven volgen voor het overleggen van het carnet ATA of het carnet TIR.

Zodra het voertuig de reis heeft voltooid, dient de chauffeur het carnet TIR te retourneren aan zijn/haar kantoor/manager.

Aanvullende eisen voor specifiek goederenverkeer in GB

Vervoer van accijnsgoederen in het VK

Als goederen naar een accijnsentrepot in het VK gaan, moet de chauffeur ervoor zorgen dat hij/zij een kopie van het eAD of commerciële documenten met duidelijke vermelding van de ARC in het bezit heeft voordat hij/zij de haven verlaat. Chauffeurs dienen deze documenten van hun klant of een tussenpersoon die namens de klant werkt te verkrijgen.

Als de importeur echter een vereenvoudigde douaneprocedure heeft gebruikt met de mogelijkheid dat de aankomst van de goederen wordt vertraagd, wordt de aanmaak van het eAD ook vertraagd tot de goederen zijn gearriveerd. De chauffeur moet er in plaats daarvan voor zorgen dat hij/zij in het bezit is van een kopie van de vooraf ingediende douaneaangifte, die details van een garantie van overbrenging van accijnsgoederen moet omvatten.

Als goederen nog steeds onderweg zijn naar hun leveringsadres op het einde van de volgende werkdag na de import, moet de importeur

(of de agent) een kopie van het eAD of de ARC aan de chauffeur geven om de vereisten van de overbrenging van accijnsgoederen te formaliseren.

Vervoer van levende dieren en planten en plantaardige producten met hoge prioriteit naar GB

Als de chauffeur planten en plantaardige producten met hoge prioriteit, levende dieren of goederen die vermeld zijn in CITES vervoert, dient de EU-exporteur of diens expediteur ervoor te zorgen dat zij de volgende documenten en/of gegevens verstrekken om de ladingen te begeleiden. De chauffeur dient deze bij check-in aan de EU-grens te overleggen:

- de originele, feitelijk ondertekende, EHCs als dat nodig is
- alle vereiste CITES-documentatie

Controles van deze producten worden tot juli 2021 uitgevoerd op de plaats van bestemming.

Eisen vanaf april en juli voor goederenverkeer naar GB

Er zullen in april en juli 2021 verdere wijzigingen plaatsvinden betreffende het verkeer van de EU naar GB.

Vanaf april 2021 zullen er aanvullende eisen zijn voor producten van dierlijke oorsprong (bijv. vlees-, honing-, melk- of ei producten) en alle gereguleerde plant en plantaardige producten. Voor deze producten zijn voormelding en de relevante gezondheidsdocumentatie, bijv. EHCs, nodig. Alle fysieke controles van planten of plantaardige producten blijven tot juli 2021 uitgevoerd op de plaats van bestemming.

Vanaf juli 2021 zullen volledige invoercontroles en -checks op alle producten zijn ingevoerd. ENS-veiligheidsaangiften zijn vereist voor invoer vanuit de EU naar GB. Dit zal hetzelfde model zijn als het model dat momenteel voor handel met de rest van de wereld wordt gebruikt.

Details van deze nieuwe procedures, zullen worden toegelicht op GOV.UK.

HET BEVEILIGEN VAN EEN VOERTUIG TIJDENS HET REIZEN NAAR EN VAN HET VK

Britse, andere dan EU-, en EU-vervoersondernemingen en hun chauffeurs moeten zorg dragen voor de [beveiliging van voertuigen](#) die het VK binnenkomen om het risico te beperken het slachtoffer van een misdrijf te worden.

Chauffeurs die de VK-EU grens passeren, dienen zich bewust te zijn van potentiële risico's voor voertuigen en hoe zij 'clandestiene immigranten' kunnen tegenhouden. Een clandestiene immigrant is een persoon die zich verstopt in of op een voertuig om de Britse grenscontrole te vermijden.

Als een chauffeur een voertuig niet beveiligt, en wordt ontdekt dat hij clandestiene immigranten het VK en door de VK gecontroleerde zones binnen brengt, kan de chauffeur, eigenaar of huurder van het voertuig een boete krijgen van maximaal £2.000 voor elke persoon die wordt aangetroffen (ook wel 'civielrechtelijke boete' genoemd).

De wet is van toepassing op alle aankomsten in het VK of door het VK gecontroleerde zones, met inbegrip van Europese havens en via de Eurotunnel.

Voertuigen beveiligen

Voor vervoersondernemingen bestaat een effectief systeem uit:

- schriftelijke instructies voor chauffeurs over [het gebruik van het systeem](#)
- gedegen beveiligingsmiddelen om het voertuig, de lading en de laadruimte effectief te beschermen
- bewijs van training aan chauffeurs over hoe het systeem en de beveiligingsmiddelen moeten worden gebruikt
- verstrekken van [checklists voor voertuigbeveiliging aan chauffeurs](#)
- controle op naleving door chauffeurs van de [praktijkcodes](#)

Voor chauffeurs bestaat een effectief systeem uit:

- toepassing van beveiligingsmiddelen (bijv. hangslot, uniek genummerde zegels en TIR-koord) om voertuigen na laden te beveiligen
- gedegen controle van de beveiligingsmiddelen en het voertuig na elke stop en vòòr binnenkomst in het VK
- vastleggen van uitgebreide controles op een voertuigbeveiligingschecklist, om naleving te tonen en deze beschikbaar te hebben om aan een beambte van de Border Force te overleggen

Chauffeurs dienen de [10 stappen-richtsnoer voor de preventie van clandestiene immigranten](#), te volgen en deze tijdens de hele reis bij zich te dragen.

Als iemand zich in een voertuig verstopt

Als een chauffeur vermoedt dat iemand een poging doet om zijn/haar voertuig binnen te gaan of zijn voertuig is binnengegaan, dient hij/zij zo snel als dit veilig mogelijk is contact met de lokale politie op te nemen. In het VK belt u 999 of in de EU 112 voordat u de haven inrijdt.

CHECKLIST VAN DOUANEDOCUMENTEN EN -SYSTEMEN

De douanedocumenten en -systemen die worden gebruikt voor elke richting om goederen te vervoeren per vertrekhaven en land van bestemming:

Douane-route/ Punt van binnenkomst	Documenten nodig voor alle bestemmingen	Van Dover of de Eurotunnel	Naar Frankrijk	Naar Nederland	Naar België	Naar Spanje	Naar Rol
CTC	Transit Accompanying Document met Master Reference Number (MRN) Uitvoeraangifte (MRN) Veiligheid: VK EXS / EU ENS	Controleer een vrachtwagen - KAP	NCTS Franse systeem: DELTA-T	NCTS Nederlandse systeem: Portbase	NCTS Belgische systeem: RX SeaPort digitaal systeem (voor haven van Zeebrugge)	NCTS Spaanse systeem; Teleport 2.0	NCTS Douane RoRo service
Carnet ATA	Vervoersondereming: Carnet ATA Chauffeur: Carnet ATA Veiligheid: VK EXS / EU ENS	Controleer een vrachtwagen - KAP	Franse systeem: DELTA G	Nederlandse systeem: Portbase	Belgische systeem: RX SeaPort digitaal systeem	Spaanse systeem; Teleport 2.0	Douane RoRo service
Voormelding	Uitvoeraangifte (MRN) Transit Master Reference Number (MRN) Veiligheid: VK EXS / EU ENS	Controleer een vrachtwagen - KAP	Franse systeem: DELTA G	Nederlandse systeem: Portbase	Belgische systeem: RX SeaPort digitaal systeem	Spaanse systeem; Teleport 2.0	Douane RoRo service
TIR	Carnet TIR en voertuiggoedkeuringscertificaat TIR Uitvoeraangifte (MRN) Veiligheid: VK EXS / EU ENS	Controleer een vrachtwagen - KAP	NCTS (bij aankomst in EU) Franse systeem: DELTA G	NCTS (bij aankomst in EU) Nederlandse systeem: Portbase	NCTS (bij aankomst in EU) RX SeaPort digitaal systeem	NCTS (bij aankomst in EU) Spaanse systeem; Teleport 2.0	NCTS (bij aankomst in EU) Douane RoRo service
Accijnzen	controlesysteem voor het verkeer van accijnsgoederen (EMCS)		GAMMA	EMCS	EMCS	EMCS	EMCS

VOORBEELDEN VAN DOUANEDOCUMENTEN

Standaard Frans (voor het Nauw van Calais) invoeraangifte

Het merendeel van de goederen zullen via deze route worden vervoerd met een EU-invoeraangifte.

Vervoerreferentienummer van een EU-invoeraangifte.

Dit kan in digitaal formaat worden overlegd.

Overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer - Begeleidend document voor douanevervoer

De 'gemeenschappelijke' regeling douanevervoer wordt gebruikt voor het vervoer van goederen tussen de EU en de andere landen die de Overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer hebben ondertekend of tussen de gemeenschappelijke douanevervoer-landen:

- IJsland, Noorwegen, Liechtenstein
- Zwitserland, Turkije, Noord-Macedonië
- Servië en de EU

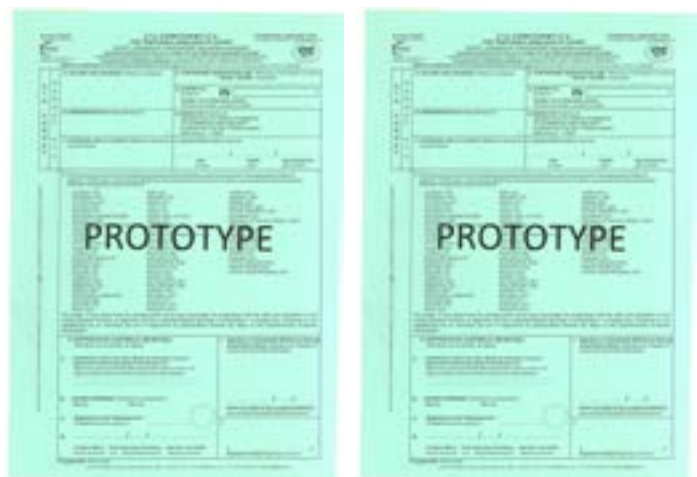
Een Begeleidend document voor douanevervoer (TAD) is vereist als goederen via de regeling gemeenschappelijk douanevervoer worden vervoerd.

- Dit kan ook in digitaal formaat worden overlegd.

Carnet ATA

Een Carnet ATA is een document dat wordt gebruikt om te voorkomen dat belasting wordt betaald op goederen die tijdelijk in een land worden ingevoerd om zakelijke redenen, waaronder:

- monsters om op vakbeurzen of verkoopvergaderingen te tonen
- publiciteitsmaterialen
- opgenomen film en audio
- apparatuur die nodig is voor werk, zoals laptops, camera's of geluidsapparatuur
- goederen voor educatieve, wetenschappelijke of culturele doeleinden
- persoonlijke eigendommen en sportgoederen



IRU - Union Internationale des Transports Routiers

CARNET TIR*

14 vouchers. No

1. Valable pour être en charge par le titulaire du carnet de douane de départ jusqu'au 01-07-2001 inclus

2. Délivré par Union of Chambers of Commerce, Industry, Maritime Commerce and Commodity Exchanges of Turkey (UCCITURK)

3. Titulaire TRANSIT MARMARA FIR Mithatcan Sahinler A.S.

4. Signature du titulaire du carnet

5. Signature du secrétaire du Secrétariat International

6. Signature du Secrétaire Général de l'IRU

7. Pays de départ Turkey

8. Pays de destination Belgium/Luxembourg

9. Numéro d'identification du carnet d'origine internationale 34 238 0003

10. Numéro d'identification du carnet de douane de départ No. 140001-0007 of 01-07-2001

11. Observations douanes

12. Signature du titulaire du carnet

13. Sceau du titulaire du carnet

IRU - Union Internationale des Transports Routiers

CARNET TIR*

14 vouchers. No

1. Valable pour être en charge par le titulaire du carnet de douane de départ jusqu'au 01-07-2001 inclus

2. Délivré par Union of Chambers of Commerce, Industry, Maritime Commerce and Commodity Exchanges of Turkey (UCCITURK)

3. Titulaire TRANSIT MARMARA FIR Mithatcan Sahinler A.S.

4. Signature du titulaire du carnet

5. Signature du secrétaire du Secrétariat International

6. Signature du Secrétaire Général de l'IRU

7. Pays de départ Turkey

8. Pays de destination Belgium/Luxembourg

9. Numéro d'identification du carnet d'origine internationale 34 238 0003

10. Numéro d'identification du carnet de douane de départ No. 140001-0007 of 01-07-2001

11. Observations douanes

12. Signature du titulaire du carnet

13. Sceau du titulaire du carnet

Carnet TIR

Transports Internationaux Routiers (TIR), of Internationaal wegtransport, wordt alleen gebruikt voor goederenverkeer over de weg in beveiligde/goedgekeurde voertuigen of containers, en onder geleide van een Carnet TIR.

- Deze goederen kunnen buiten het bereik van de Overeenkomst inzake gemeenschappelijk douaneverkeer reizen (denk aan het MRN en Begeleidend document voor douanevervoer), bijvoorbeeld van GB naar Azië over de weg.

Specialistische goederen

Export gezondheidscertificaat, vangstcertificaat, fytosanitair certificaat, gecontroleerde exportvergunning voor drugs, strategische exportvergunning, controledocument voor kennisgeving van uitvoer van afval.

VOORBEELDEN VAN CERTIFICATEN VOOR **SPECIALISTISCHE** GOEDEREN

Export gezondheidscertificaat, vangstcertificaat,

- Voor producten van dierlijke oorsprong, vis en andere zeevruchten.

HM Government **KINGDOM**

Catch and Re-Export Certificate

(i) CATCH CERTIFICATE

Document Number Validating Authority Marine Management Organisation

1 Name (Legal Unreported and Unregulated (LUL) Fishing Team)

Address Lancaster House, Hampshire Court, Newcastle upon Tyne, United Kingdom, NE4 7YJ

Tel. 0300 123 1032 Email ukiauslo@marinemangement.org.uk

2 Fishing Vessel Name Home Port & Registration (RSS) No.

PLN IMO/Lloyd's Number (if issued)

Fishing Licence No. Valid to

Inmarsat No. / Telefax No. / Telephone No. / E-mail address (if issued)

3 Description of Product

Species	Commodity Code	Catch Area(s)	Date / s Landed	Weight Exported (Kg)

4 References of applicable conservation and management measures

5 Name of Master / Representative of fishing vessel:

6 Declaration of Transhipment at Sea

Name of Master of Fishing Vessel	Signature and Date	Transhipment Date/Area/Position	Estimated weight (kg)

Master of Receiving Vessel	Signature	Vessel Name	Call Sign	IMO/Lloyds Number (if issued)

1

Address of exporter XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	PHYTOSANITARY CERTIFICATE No. EUUKES&W2018XXXXXX ORIGINAL
Name and address of consignee XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	4. Plant Protection Organisation of UNITED KINGDOM To Plant Protection Organisation(s) of XXXXXXXXXX
Place of origin XXXXXXXXXX	5. Place of origin XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Means of conveyance XXXXXXXXXX	Department for Environment, Food and Rural Affairs United Kingdom  
Point of entry XXXXXXXXXX	

Vergunning voor gecontroleerde geneesmiddelen

Het document lijkt veel op het document in deze afbeelding.

Fytosanitair certificaat

Gebruikt voor:

- bomen, hout, boomschors, aarde, of zaden van bomen
- onbewerkte houtproducten in de vorm van verpakkingsmateriaal zoals kisten, dozen, kratten, vaten of pallets
- gebruikte bosbouwmachines

 Home Office	UNITED KINGDOM CONTROLLED DRUG EXPORT LICENCE	
	MISUSE OF DRUGS ACT 1971 COPY 1: THIS COPY <u>MUST</u> BE ENDORSED BY THE LICENSEE FOLLOWING SHIPMENT	
UNITED KINGDOM COMPETENT AUTHORITY: HOME OFFICE DRUGS LICENSING AND COMPLIANCE UNIT	LICENCE NO.	SAMPLE
	ISSUE DATE:	SAMPLE

Controledocument kennisgeving afvaluitvoer

Er bestaan verschillende regels afhankelijk van het soort afval en zijn bestemming.

Bepaald afval kan worden uitgevoerd onder een lager controleniveau en hoeft slechts een Bijlage VII-formulier het afval tijdens vervoer te vergezellen

Voor andere 'aangifteplichtige' afvaluitvoer, wordt dit allemaal op een online-systeem [IWS Online](#) gedaan.

Lees [Afval importeren en exporteren](#) van het Environment Agency.

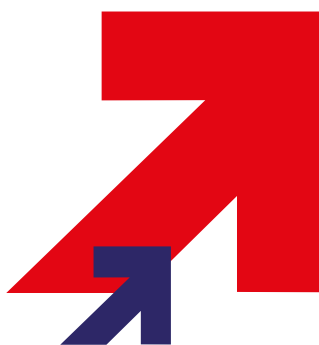
Neem voor nadere informatie contact op met: askshipments@environmentagency.gov.uk.

ANNEX 1A

Notification document for transboundary movements/shipments of waste

1. Exporter details	2. Waste description	3. Waste management
4. Consignee details	5. Waste classification	6. Waste management details
7. Waste management details	8. Waste management details	9. Waste management details
10. Waste management details	11. Waste management details	12. Waste management details
13. Waste management details	14. Waste management details	15. Waste management details
16. Waste management details	17. Waste management details	18. Waste management details
19. Waste management details	20. Waste management details	21. Waste management details
22. Waste management details	23. Waste management details	24. Waste management details
25. Waste management details	26. Waste management details	27. Waste management details
28. Waste management details	29. Waste management details	30. Waste management details
31. Waste management details	32. Waste management details	33. Waste management details
34. Waste management details	35. Waste management details	36. Waste management details
37. Waste management details	38. Waste management details	39. Waste management details
40. Waste management details	41. Waste management details	42. Waste management details
43. Waste management details	44. Waste management details	45. Waste management details
46. Waste management details	47. Waste management details	48. Waste management details
49. Waste management details	50. Waste management details	51. Waste management details
52. Waste management details	53. Waste management details	54. Waste management details
55. Waste management details	56. Waste management details	57. Waste management details
58. Waste management details	59. Waste management details	60. Waste management details
61. Waste management details	62. Waste management details	63. Waste management details
64. Waste management details	65. Waste management details	66. Waste management details
67. Waste management details	68. Waste management details	69. Waste management details
70. Waste management details	71. Waste management details	72. Waste management details
73. Waste management details	74. Waste management details	75. Waste management details
76. Waste management details	77. Waste management details	78. Waste management details
79. Waste management details	80. Waste management details	81. Waste management details
82. Waste management details	83. Waste management details	84. Waste management details
85. Waste management details	86. Waste management details	87. Waste management details
88. Waste management details	89. Waste management details	90. Waste management details
91. Waste management details	92. Waste management details	93. Waste management details
94. Waste management details	95. Waste management details	96. Waste management details
97. Waste management details	98. Waste management details	99. Waste management details
100. Waste management details	101. Waste management details	102. Waste management details

Exportvergunning chemische stoffen



Het proces om te controleren of een vergunning nodig is en vervolgens een vergunning aan te vragen is in zijn geheel opgenomen in het [richtsnoer Dual Use \(Tweeërlei gebruik\)](#). Deze bevat een paragraaf over [chemicaliën](#) met links naar vereisten van het [Verdrag Chemische Wapens](#) (CWC) en aanvullende vergunningen die aan bepaalde landen worden gesteld.

Meer informatie is te vinden op de [OGEL and Goods Checker Tools](#).

Uitvoerders van alle [gecontroleerde producten voor tweeërlei gebruik](#) (inclusief gecontroleerde chemische stoffen) naar EU-bestemmingen, moeten zich registreren op SPIRE voor de [EU Algemene Uniale Exportvergunning van producten voor tweeërlei gebruik naar EU-lidstaten](#).

VOORBEELDEN VAN CHAUFFEURS DOCUMENTEN

Internationaal rijbewijs



CERTIFIED TRUE COPY

UK

OFFICE OF THE TRAFFIC COMMISSIONER
NORTH EAST OF ENGLAND

LICENCE No or CERTIFIED TRUE COPY No UKGB/OB1057273/00008
For the international carriage of goods by road for hire or reward

This licence entitles:

TEST USER (SELF SERVICE) (12345)
HILLCREST HOUSE
386 HAREHILLS LANE
LEEDS
LS9 6NF

to engage in the international carriage of goods by road for hire or reward by any route, for journeys or parts of journeys carried out for hire or reward within the territory of a Member State as laid down in Regulation (EC) 1072/2009.

Particular remarks:

UKGB/OB1057273/00008

This licence is valid from: 01/01/2021 to 01/03/2025

Issued in:
North East of England
Hillcrest House
386 Harehills Lane
Leeds
LS9 6NF

on: 30/11/2020

Traffic Commissioner

Britse Licence for the Community

CEMT-vergunningen

ECMT-vergunningen stellen vrachtovervoerders in staat om de meeste soorten goederen te vervoeren (of om een leeg voertuig te besturen) door ECMT-lidstaten.

Volg de [regels over het gebruik van de ECMT-vergunningen](#): met inbegrip van vrachtwagenchauffeurs die de juiste documenten bij zich hebben.



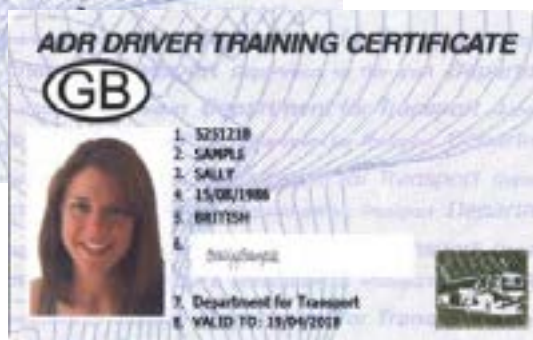
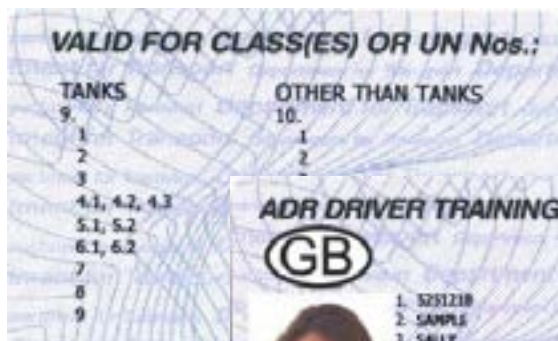


Certificaat van naleving

Certificate No:	
ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle	
☐ "EURO IV safe" ☐ "EURO V safe" ☐ "EEV safe" ☐ "EURO VI safe"	
Vehicle Type and Make:	
Vehicle Identification Number (VIN):	
Engine Type / Number:	
The ¹	
- Competent validation Services in the country of registration;² - Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or - A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer;⁷	
Volvo Group (UK) Limited	
hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.	
ENGINE POWER	
☐ ☐ Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.	
REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS	
☐ Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.	
☐ EURO IV: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended. ⁴	
☐ EURO V: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended. ⁵	
☐ EEV: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended. ⁶	
☐ EURO VI: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended. ⁷	
1. Delete inappropriate mentions.	
2. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.	
3. In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.	
4. Character B1 or B or C, in the approval number.	
5. Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.	
6. Character C or H, I, J or K, in the approval number.	
7. Character A, B or C, in the approval number.	
1	

Certificaat van de technische keuring

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers ¹	
Registration Number:	
Certificate of Compliance Number:	
Vehicle Type and Make: ²	
Vehicle Identification Number (VIN):	
Engine Type / Number: ³	
The	
Driver and Vehicle Standards Agency 386 Harehills Lane Leeds LS9 6NF	
Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2009/40/EC as amended by Commission Directive 2010/48/EU or as subsequently amended,	
hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:	
☐ Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)	
☐ Steering wheel ¹ and steering devices	
☐ Visibility	
☐ Lamps, reflectors and electrical equipment	
☐ Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)	
☐ Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)	
☐ Other equipment, including:	
☐ Warning triangle ⁴	
☐ Tachograph (presence of and integrity of seals) ³	
☐ Speed limitation device ⁵	
☐ Absorption coefficient. ⁶	
Place: Hillcrest House, Leeds, LS9 6NF Date: 31 st May 2019 Signature and stamp ⁵	
Note: Next roadworthiness test required before: ⁶	
1. Semi-trailers included.	
2. Trailer type, if trailer.	
3. Not applicable to trailer.	
4. According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to Directive 72/306/EEC or as subsequently amended, or to Directive 2005/78/EC or as subsequently amended; for EURO VI and positive ignition engines not required.	
5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.	
6. 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.	



ADR kaart voor vervoer van gevaarlijke goederen

Een kaart die moeten worden getoond aan de politie als chauffeurs worden tegengehouden terwijl ze een erkend gevaarlijk goed vervoeren.

VEILIGHEIDSAANGIFTEN

Wijzigingen in verband met veiligheid

EU-veiligheidsaangiften moeten 1 uur voor aankomst in de EU worden ingediend (als via de Eurotunnel wordt gereisd) of 2 uur als via Dover wordt gereisd.

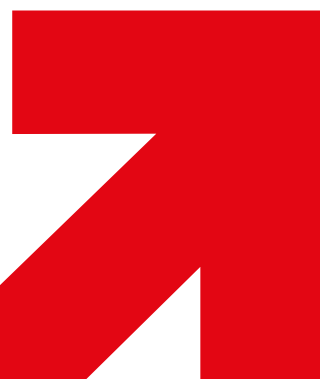
- het is de wettelijke verantwoordelijkheid van de vervoersonderneming om daar bij binnenkomst in Frankrijk over te beschikken
- vervoersondernemingen kunnen zelf een veiligheidsaangifte indienen of een douanetussenpersoon aanwenden om namens hen te voldoen aan deze eis
- veiligheidsaangiften moeten worden ingediend vóór de doorvoer

Als u wordt geweigerd in Frankrijk als gevolg van het niet bezitten van een veiligheidsaangifte, neem dan contact op met uw douanetussenpersoon.

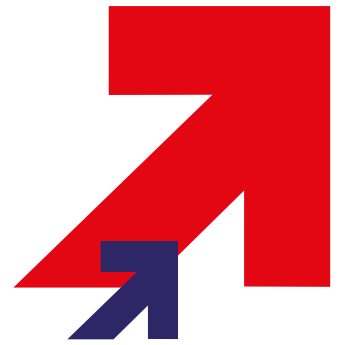
Veiligheidsaangiften voor GB

Als u goederen vervoert buiten GB, hebt u wellicht een summiere aangifte bij uitgaan (EXS) nodig als de goederen niet vallen onder een volledige uitvoeraangifte met veiligheidsinformatie. Controleer [goederen exporteren uit het VK](#).

Als u goederen in GB brengt, moet u veiligheidsinformatie over de goederen indienen. Controleer [importeren in het VK](#).



NADERE INFORMATIE



Advieslocaties voor vervoersondernemingen

<https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations>

Rijbewijscategorieën

<https://www.gov.uk/driving-licence-categories>

Rijden in het buitenland

<https://www.gov.uk/driving-abroad/international-driving-permit>

Buitenlands reisadvies

<https://www.gov.uk/foreign-travel-advice>

Controleer een paspoort voor reizen naar Europa vanaf 1 januari 2021

<https://www.gov.uk/check-a-passport-travel-europe-1-january-2021>

CEMT internationale vergunningen wegvervoer

<https://www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits>

GB-stickers

<https://www.gov.uk/displaying-number-plates/flags-symbols-and-identifiers>

Richtsnoer van de Europese Commissie inzake persoonlijke importen

https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal_imports_en

Richtsnoer van de Europese Commissie inzake plantengezondheid bioveiligheid

https://ec.europa.eu/food/plant/plant_health_biosecurity/non_eu_trade_en

Binnenlandse grensvoorzieningen

<https://www.gov.uk/government/publications/attending-an-inland-border-facility>

Kent Resilience Forum

<https://www.kentprepared.org.uk/preparing-for-brexit>

Tankstations aan snelwegen in GB

<http://www.trafficengland.com/motorway-service-areas>

Op Transmissie bij de internationale haven van Portsmouth

<https://www.portsmouth-port.co.uk/exiting-the-eu/info-for-hauliers>

Humber Lokaal Resilience Forum

<https://www.humberlrf.gov.uk>

Controle dat een vrachtwagen gereed is om de grens te passeren

<https://www.gov.uk/check-hgv-border>

Waarom, wanneer en hoe u een summiere (EXS) aangifte moet doen

<https://www.gov.uk/guidance/find-out-when-to-make-an-exit-summary-declaration>

Frans slim grenssysteem

<https://www.douane.gouv.fr/fiche/la-frontiere-intelligente>

Electronic Data Interchange (EDI) voor Frankrijk

<https://www.douane.gouv.fr/services-aide/edi>

Advies over het vervoer door Nederlandse havens

<https://www.getreadyforbrexit.eu/en/>

Nederlandse Portbase

<https://www.portbase.com/en/>

RX/Zeehaven- invoer vanuit het VK

<https://rxseaport.eu/en/import-wizard/>

RX/Zeehaven - uitvoer naar het VK

<https://rxseaport.eu/en/export-wizard/>

C-Point – Haven van Antwerpen

https://www.c-point.be/en/services?search%5bservice_category%5d%5b0%5d=-Customs

Irish Revenue: Automatisch importsysteem (AIS)

<https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/customs-electronic-systems/ais/what-is-ais/index.aspx>

Irish Revenue: Roll-on-roll-off-dienst van de douane

<https://www.revenue.ie/en/online-services/services/customs/customs-ro-ro-service.aspx>

Controleer of u Transit kunt gebruiken om goederen te vervoeren naar de EU en landen waar gemeenschappelijk douanevervoer plaatsvindt

<https://www.gov.uk/guidance/check-if-you-can-use-transit-to-move-goods-to-the-eu-and-common-transit-countries>

Britse douanekantoren

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=GB&Region=&City=&trafficTypeCode=&roles=DEP&Expand=true

EU douanekantoren

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=&trafficTypeCode=&roles=DES&Expand=true

Vraag een carnet ATA aan

<https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-ata-carnet>

TIR-overeenkomst

<https://www.unece.org/tir/tir-hb.html>

TIR

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/tir-transports-internationaux-routiers-international-road-transport_en

Verkrijg een certificaat voor een voertuig met gebruik van een goedgekeurd ontwerp voor TIR-grensovergang

<https://www.gov.uk/government/publications/initial-certificates-of-approval-for-individual-road-vehicles-produced-under-a-design-type-authorisation-application-form-gv69>

Een TIR-test boeken

<https://www.gov.uk/specialist-tests-for-lorries/the-tir-test>

Overbrenging van accijnsgoederen: Intern begeleidend document - accijnsproducten (W8)

<https://www.gov.uk/government/publications/excise-movements-internal-accompanying-document-products-subject-to-excise-duty-w8>

Richtsnoer betreffende de invoer en uitvoer van levende dieren of dierlijke producten naar de EU vanaf 1 januari 2021

<https://www.gov.uk/guidance/exporting-animals-animal-products-fish-and-fishery-products-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal>

Veterinaire grenscontrole

https://ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip_en

Richtsnoer betreffende de invoer en uitvoer van levende dieren of dierlijke producten

<https://www.gov.uk/government/collections/guidance-on-importing-and-exporting-live-animals-or-animal-products>

Voedsel, drank en landbouwproducten exporteren

<https://www.gov.uk/guidance/export-food-and-agricultural-products-special-rules>

Dierlijke botten, eiwitten en andere bijproducten uitvoeren of vervoeren

<https://www.gov.uk/guidance/export-animal-bones-protein-and-other-by-products-special-rules>

Diervoeder of huisdierenvoeding uitvoeren of vervoeren

<https://www.gov.uk/guidance/export-food-for-animals-special-rules>

Dierlijk germplasma (sperma, eicellen en embryo's) uitvoeren of vervoeren

<https://www.gov.uk/guidance/export-animal-semen-ova-and-embryos-special-rules>

Balai richtlijn: levende dieren, sperma, eicellen en embryo's invoeren, uitvoeren of vervoeren

<https://www.gov.uk/guidance/balai-directive-moving-live-animals-semen-and-embryos>

Levende dieren uitvoeren of vervoeren

<https://www.gov.uk/guidance/export-live-animals-special-rules>

Vee en pluimvee uitvoeren of vervoeren

<https://www.gov.uk/guidance/export-livestock-and-poultry>

Planten en plantaardige producten invoeren en uitvoeren

<https://www.gov.uk/government/collections/importing-and-exporting-plants-and-plant-products>

Richtsnoer betreffende de invoer en uitvoer van planten en plantaardige producten vanaf 1 januari 2021

<https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-from-1-january-2021>

Bureau voor gezondheid van dieren en planten

<https://www.gov.uk/government/organisations/animal-and-plant-health-agency>

Irish Revenue: Elektronische douanesystemen

<https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/customs-electronic-systems/index.aspx>

Goederenverkeer krachtens het Northern Ireland Protocol

<https://www.gov.uk/government/publications/moving-goods-under-the-northern-ireland-protocol>

Uw voertuig beveiligen om illegale immigratie te helpen stoppen

<https://www.gov.uk/guidance/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

Richtsnoer voor vervoersondernemingen voor de preventie van clandestiene immigranten

<https://www.gov.uk/government/publications/guidance-for-hauliers-on-preventing-clandestine-entrants>

Voertuigbeveiligingschecklist: Wegvervoersbedrijven en chauffeurs

<https://www.gov.uk/government/publications/vehicle-security-checklist>

Trailerregistratie

<https://www.gov.uk/register-trailer-to-take-abroad>

ACRONIEMEN

ADR Europese overeenkomst inzake internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

AEP geautomatiseerde verwerking van gegevens

AIS geautomatiseerd invoersysteem

APHA Bureau voor gezondheid van dieren en planten

ARC administratieve referentiecode

ASN anti-smokkelnetwerk

ATA tijdelijke invoer

BCP grenscontrolepost

CHIEF douanebehandeling van vrachten voor invoer en uitvoer

CITES overeenkomst inzake internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten

CPC getuigschrift van vakbekwaamheid

CSP communautaire systeemprovider

CTC overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer

CWC Verdrag Chemische Wapens

DAERA Departement van Landbouw, Milieu en Plattelandszaken

DEP aangewezen uitvoerplaats

DUCR uniek referentienummer van de zending op de aangifte

eAD elektronisch administratief document

ECMT Europese conferentie van vervoerministers

ECS exportcontrolesysteem

EDI elektronische gegevensuitwisseling

EEA Europese Economische Ruimte

EHC gezondheidscertificaat voor uitvoer

EMCS controlesysteem voor het verkeer van accijnsgoederen

ENS summier aangiften bij binnenbrengen

EORI economisch operatorregistratie en -identificatienummer

ERN uitvoerreferentienummer

EU Europese Unie

EXS summier aangifte bij uitgaan

GB Groot-Brittannië (Engeland, Schotland en Wales)

GMR referentie goederenbeweging

GVMS dienst bewegingen goederenvervoer

HGV vrachtwagen

HMG Britse overheid

HMRC Britse douane

ICS invoercontrolesysteem

IWS internationale afvaltransporten

IBF binnenlandse grensvoorziening

ID identificatie

IDP internationaal rijbewijs

KAP toegangsvergunning Kent

LGVs voertuigen die een lichte lading vervoeren

LHP vergunning lokale vervoersonderneming

LRN lokaal referentienummer

MRN vervoer/master-referentienummer (ook 'UK entry number' of Britse invoernummer)

NCTS EU-douanevervoerssysteem

OGEL Open algemene exportvergunning

P2P toestemming tot uitvoer

PBN kennisgeving vòòr aan boord gaan

POAO producten van dierlijke oorsprong

RoW rest van de wereld

SPS sanitair en fytosanitair

TAD begeleidend document voor douanevervoer

TARIC geïntegreerd tarief van de Europese Gemeenschappen

TIR carnet en transport internationaux routiers

TRN trailerregistratienummer

TSAD douanevervoer- en veiligheidsaangifte

UK Verenigd Koninkrijk (Engeland, Schotland, Wales en Noord-Ierland)

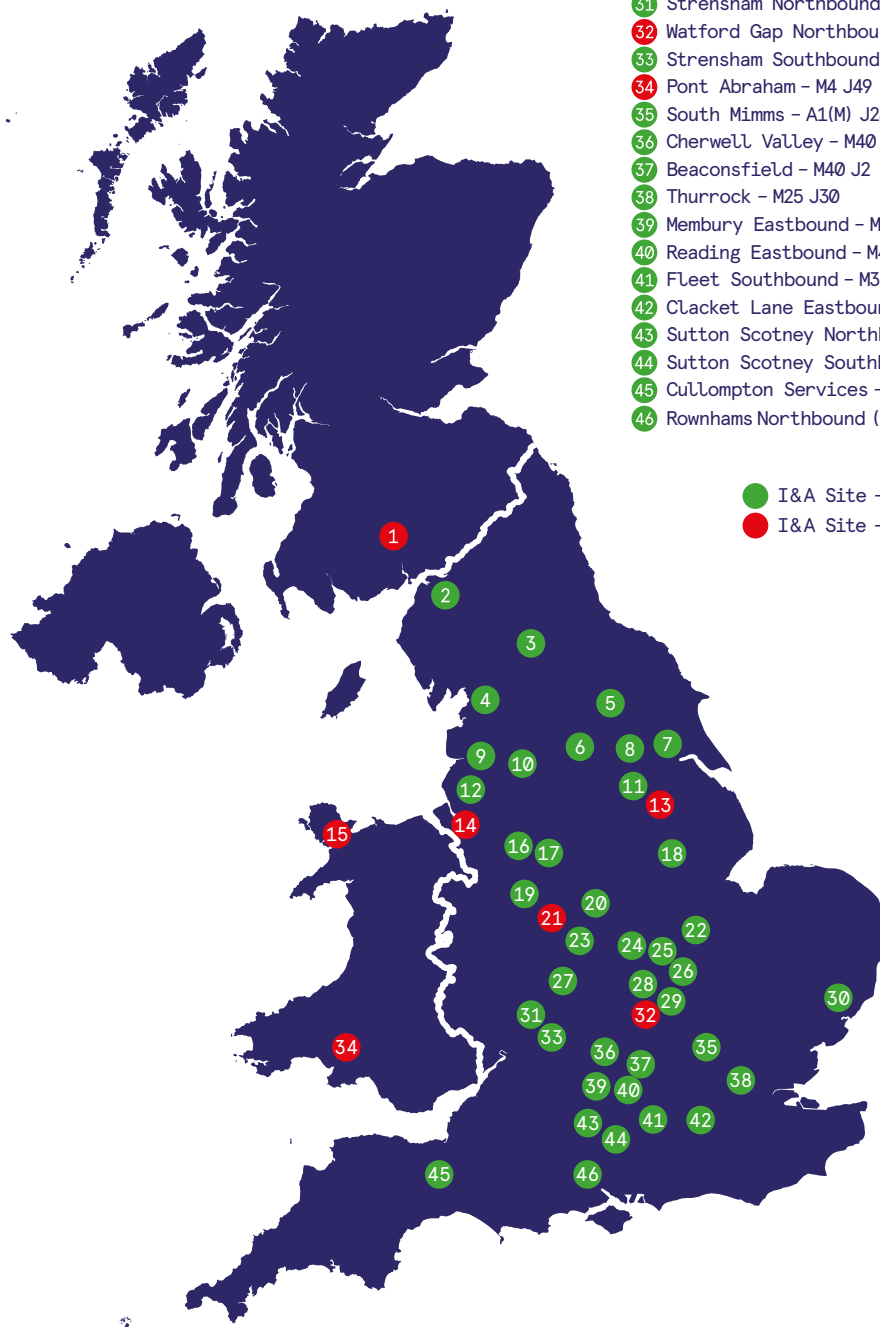
VAT belasting toegevoegde waarde

VRN voertuigregistratienummer

HAULIER ADVICE SITE LOCATIONS

- 1 Lockerbie Lorry Park - A74(M) J17 / 18
- 2 Carlisle Stobart Truck Stop - M6 J44
- 3 Junction 38 - M6 J38
- 4 Truckhaven - M6 J35
- 5 Wetherby - A1(M) J46
- 6 Hartshead Moor - M62 J25/26
- 7 Doncaster North - M18 J5
- 8 Ferrybridge - M62 J33
- 9 Charnock Richard Services Northbound - M6 J27
- 10 Heywood Distribution Truck Stop - M66 J3
- 11 Woodhall Northbound - M1 J30/31
- 12 Burtonwood - M62 J8
- 13 Markham Moor - A1/A57
- 14 Formula Services Truck Stop - M53 J9/10
- 15 RoadKing Holyhead Truck Stop - A55 J2

- 16 Sandbach Northbound - M6 J16 / 17
- 17 Sandbach Southbound - M6 J16 / 17
- 18 The Stockyard Truck Stop Rotherham - M18 J1
- 19 Stafford Northbound - M6 J14 / 15
- 20 Donington Park - M1 J23A / 24
- 21 RoadKing Cannock (Hollies) Truck Stop - M6 J12
- 22 Peterborough - A1(M) J17
- 23 Tamworth - M42 J10
- 24 Leicester Forest East Northbound - M1 J21 / 21a
- 25 Leicester Forest East Southbound - M1 J21 / 21a
- 26 Rothwell Truck Stop - A14 J3
- 27 Hopwood Park - M42 J2
- 28 Rugby Stobart Truck Stop - M1 J18
- 29 Watford Gap Southbound - M1 J16 / 17
- 30 Orwell Crossing Truck Stop - A14 J57 / 58
- 31 Strensham Northbound - M5 J8
- 32 Watford Gap Northbound - M1 J16 / 17
- 33 Strensham Southbound - M5 J8
- 34 Pont Abraham - M4 J49
- 35 South Mimms - A1(M) J23
- 36 Cherwell Valley - M40 J10
- 37 Beaconsfield - M40 J2
- 38 Thurrock - M25 J30
- 39 Membury Eastbound - M4 J14 / 15
- 40 Reading Eastbound - M4 J11 / 12
- 41 Fleet Southbound - M3 J4A / 5
- 42 Clacket Lane Eastbound - M25 J5 / 6
- 43 Sutton Scotney Northbound - A34
- 44 Sutton Scotney Southbound - A34
- 45 Cullompton Services - Extra - M5 J28
- 46 Rownhams Northbound (Eastbound) - M27 J3 / 4



- I&A Site - COVID-19 Testing available
- I&A Site - No COVID-19 Testing available

