

BREXIT-CLAUSULES

WAPEN U TEGEN EEN NO DEAL BREXIT

In het kader van de Brexit zijn verschillende clausules mogelijk die u als vervoerder kunnen beschermen tegen de gevolgen van de Brexit-chaos. Belangrijk is dat deze clausules aanvaard worden door uw opdrachtgever bij de contractsluiting en dus zeker voor aanvang van het transport.

Voor de te ondernemen stappen is het van belang of u al dan niet beschikt over een geschreven contract.

U HEEFT EEN SCHRIFTELIJKE VERVOERSOVEREENKOMST

U heeft een schriftelijke vervoersovereenkomst, dan dient u te heronderhandelen. De meeste overeenkomsten voorzien immers dat slechts schriftelijk en mits wederzijds toestemming ervan kan worden afgeweken. Er wordt dan ook best in onderling overleg een addendum opgemaakt bij de bestaande overeenkomst voor de transporten naar het Verenigd Koninkrijk.

U HEEFT GEEN SCHRIFTELIJKE VERVOERSOVEREENKOMST

Indien u geen uitgebreide schriftelijke vervoerovereenkomst heeft, dan is het aan te bevelen om voor of bij de contractsluiting een brexit-clausule aan uw opdrachtgever kenbaar te maken. Deze clausule kan bijvoorbeeld worden opgenomen in de offerte, uw opdrachtaanvaarding of -bevestiging. Neem de clausule niet op in uw factuurvoorwaarden, want die worden pas na de uitvoering van het contract overgemaakt, wat te laat is.

U dient uw brexit-clausule integraal op te nemen in uw communicatie (geen verwijzing) en in een taal die uw opdrachtgever begrijpt.

De aanvaarding van uw clausule door de tegenpartij kan expliciet of impliciet gebeuren. Wanneer uw klant zonder meer uitvoering geeft aan uw offerte of aan een opdrachtbevestiging, dan is er sprake van een impliciete aanvaarding.

Een Brexit-clausule kan verschillende aspecten omvatten: bijkomende kosten, aansprakelijkheid...

Voor dekking van de bijkomende kosten is het aan te raden een clausule op te nemen in uw offerte zoals:

"Deze offerte is gesteund op bestaande tarieven, lonen, vracht- en koersnoteringen, belastingen, taksen, retributies, heffingen, accijnzen, douanerechten, inkларingskosten, autowegentol, ferrykosten, brandstof toeslagen, voertuig gebonden kosten, in binnen- of buitenland, die gelden met betrekking tot de aangeboden trafiek op de datum waarop de offerte aan de cliënt wordt verzonden. Bij wijziging van één of meer van deze factoren, stemt de cliënt in dat de aangeboden vrachtprijs dienovereenkomstig en met terugwerkende kracht kan worden gewijzigd."

Om claims voor vertraging te vermijden, raden we aan geen strikte afleveringstermijnen met opdrachtgevers af te spreken!

Een mogelijke clausule om dit te ondersteunen:

"Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door de vervoerder niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de opdrachtgever van een leveringstermijn bindt de vervoerder niet. "

HET CMR-VERDRAG KOMT U TER HULP

Verkeerde, onvolledige of ontbrekende begeleidende documenten

Het is aannemelijk dat er grote onduidelijkheden zullen bestaan bij de opdrachtgevers en expediteurs over de benodigde documenten voor hun goederen. Wanneer uw voertuig hierdoor geïmmobiliseerd geraakt of u hierdoor op enige wijze schade lijdt, dan kan u beroep doen op artikel 11 leden 1 en 2 van het CMR-verdrag:

Artikel 11

- 1. Ter voldoening aan douane- en andere formaliteiten, welke vóór de aflevering van de goederen moeten worden vervuld, moet de afzender de nodige bescheiden bij de vrachtbrief voegen of ter beschikking van de vervoerder stellen en hem alle gewenste inlichtingen verschaffen.*
- 2. De vervoerder is niet gehouden de nauwkeurigheid en de volledigheid van deze bescheiden en inlichtingen te onderzoeken. De afzender is jegens de vervoerder aansprakelijk voor alle schade, die kunnen voortspruiten uit de afwezigheid, onvolledigheid of onregelmatigheid van deze bescheiden en inlichtingen, behoudens in geval van schuld van de vervoerder.*

Wachttijden

Het is aannemelijk dat door de herinvoering van grenscontroles er wachttijden zullen ontstaan voor transporten van en naar het Verenigd Koninkrijk en eventueel extra kilometers zullen moeten gereden worden (operation stack).

Als vervoerder kan u hiervoor enerzijds beroep doen op de algemene voorwaarden voor wegvervoer en anderzijds op artikel 14 tot 16 van het CMR-verdrag.

De clausule uit de algemene voorwaarden voor wegvervoer (achterzijde CMR-vrachtbrief) voorziet in een recht op vergoeding van de kosten die voortvloeien uit immobilisatietijden die rekening houdende met de omstandigheden van het transport, de gebruikelijke duur overschrijden. De omvang van de immobilisatietijd zal wel moeten kunnen aangetoond worden. Dit kan aan de hand van de gegevens van de boordcomputer bewezen worden. Wie echter niet over een boordcomputer of ander registratiesysteem beschikt, kan hier bewijsmoeilijkheden ondervinden.

Bij buitensporige wachttijden of andere onverwachte moeilijkheden kan u als vervoerder echter ook gebruik maken van artikel 14 van het CMR-verdrag en uw opdrachtgever om instructies vragen:

Artikel 14

- 1. Indien, om welke reden ook, de uitvoering van de overeenkomst op de voorwaarden van de vrachtbrief onmogelijk is of wordt voordat de goederen op de plaats bestemd voor de aflevering, zijn aangekomen, is de vervoerder gehouden instructies te vragen aan de persoon, die het recht heeft overeenkomstig artikel 12 over de goederen te beschikken.*
- 2. Indien evenwel de omstandigheden de uitvoering van het vervoer toelaten op andere voorwaarden dan die van de vrachtbrief en indien de vervoerder niet tijdig instructies heeft kunnen verkrijgen van de persoon, die het recht heeft overeenkomstig artikel 12 over de goederen te beschikken, neemt hij de maatregelen, welke hem het beste voorkomen in het belang van de persoon, die het recht heeft over de goederen te beschikken.*

Voorbeeld: u bent onderweg met verse beperkt houdbare voedingsmiddelen. Door de ellenlange files zal u deze nooit tijdig kunnen afleveren en dreigen ze met sporen van bederf op de eindbestemming te zullen aankomen. U neemt contact op met uw opdrachtgever en vraagt hem om instructies: Terugkeren met de lading? Elders gaan afleveren? ...

Artikel 16 lid 1 van het CMR-verdrag voorziet dat u recht heeft op vergoeding van de kosten die voortvloeien uit deze instructies:

Artikel 16

1. De vervoerder heeft recht op vergoeding van de kosten, welke zijn verzoek om instructies of de uitvoering van ontvangen instructies voor hem meebrengt, mits deze kosten niet door zijn schuld zijn ontstaan.

Schade aan de goederen

Door een langere reisduur is er een kwaliteitsvermindering van de goederen. Als vervoerder kan u van de aansprakelijkheid voor deze schade ontheven worden, wanneer u als vervoerder kan aantonen dat de schade het gevolg is kunnen zijn van:

"artikel 17 lid 4 d

de aard van bepaalde goederen, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld hetzij aan geheel of gedeeltelijk verlies hetzij aan beschadiging, in het bijzonder door breuk, roest, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies, of optreden van ongedierte en knaagdieren"

Let wel artikel 18 lid 4 CMR-verdrag stelt als voorafgaande voorwaarde om op de ontheffing van artikel 17 lid 4 d beroep te kunnen doen, dat indien het vervoer wordt bewerkstelligd door middel van een voertuig, ingericht om de goederen te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, de vervoerder geen beroep kan doen op het voorrecht van artikel 17 lid 4 d, tenzij hij bewijst dat alle maatregelen zijn genomen waartoe hij verplicht was, rekening houdend met de omstandigheden, met betrekking tot de keuzen, het onderhoud en het gebruik van deze inrichtingen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies, die hem mochten zijn gegeven.

Evident dient de koelinstallatie gedurende de ganse rit in werking te zijn (en moet hiervan het bewijs kunnen worden geleverd) maar bij de zogenaamde verse niet ingevroren producten (waarbij de reisduur van cruciaal belang is) is het verplicht als vervoerder om vooraf de goederenbelanghebbende te hebben geïnformeerd dat geen vaste aanleveringsdatum kan worden gegarandeerd voor ritten van en naar het Verenigd Koninkrijk.

Bron: Filip Melis - www.melislaw.be

freiija@tlv.be