# De CEMT-vergunning bij een harde Brexit

## Documenten die dienen aanwezig te zijn in het voertuig:

* CEMT-vergunning
* Boekje vervoerverslagen (verplicht voor elke transporteur) (zie punt 2)
* Attesten afgeleverd door de constructeur (zie punt 3)
* Attesten afgeleverd door een station voor technische keuring (zie punt 4)

## CEMT-VERGUNNING

Er zijn twee types CEMT-vervoersverguninningen afgeleverd door de FOD mobiliteit & vervoer (Dienst wegvervoer)

* Een jaarlijkse vergunning (groene kleur): vergunning met een geldigheid van een kalenderjaar
* Een vergunning van korte duur (gele kleur): vergunning die beperkt is in tijd met een geldigheid van 30 dagen

## BOEKJE VERVOERVERSLAGEN

Dit boekje staat op naam van het transportbedrijf en is niet overdraagbaar. Het moet, samen met de CEMT-vergunning, aan boord van het voertuig bewaard worden en, op verzoek, getoond worden aan de bevoegde controleoverheden. Deze overheden mogen het afstempelen. De vergunning wordt door de FOD MOB samen met het rittenboekje afgeleverd. Facturatie van het rittenboekje volgt achteraf door het ITLB.

## CEMT-ATTESTEN AFGELEVERD DOOR DE CONSTRUCTEUR

Deze attesten worden onderverdeeld in twee types :

* Een attest voor de vrachtwagens **«EURO V veilig» en «EURO VI veilig»**: wat betreft de normen met betrekking tot de geluidshinder en emissies, en de veiligheidsvoorschriften.

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/eurovisafemodel_0.pdf>

Het attest wordt recto verso afgedrukt op lichtgroen papier met formaat A4

* Een attest voor de trailer van overeenstemming met de technische voorschriften

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/annex5_2014_0.pdf>

Het attest wordt recto verso afgedrukt op geel papier met formaat A4.

Deze document moeten vervolledigd worden door de constructeur of zijn erkende vertegenwoordiger in het land van inschrijving van het voertuig. Dit document moet opgesteld worden in de taal van het land van registratie, Frans, Engels of Duits). Er moet naast dit document ook twee vertalingen aanwezig zijn (de taal van het land van registratie, Frans, Engels of Duits).

## DOOR DE AUTOKEURING IN TE VULLEN ATTESTEN

Het jaarlijks CEMT-attest van de autokeuring voor de voertuigen en aanhangwagens

Dit document moet ingevuld worden voor de voertuigen (vrachtwagen of trekker van een oplegger), alsook voor de aanhangwagens (of opleggers). Dit document moet vervolledigd worden door een autokeuringsstation van een erkende instelling voor autokeuring en moet jaarlijks vernieuwd worden. Het attest is geldig gedurende twaalf maanden, vanaf de datum van de keuring. Deze attesten dienen twee vertalingen te hebben.

Voor het standaardmodel "poids lourd" kan u terecht op volgende website:

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/annex6_2014_0.pdf>

Hiernaast is er is ook een model voor lichtere voertuigen die enkel op de officiële website van het ITF staat en niet is opgenomen in de user guide, deze kan u terugvinden op volgende website: <https://www.itf-oecd.org/>

De CEMT- keuring kan uitgevoerd worden tijdens de periodieke keuring van het voertuig. Indien een aanvraag tot het bekomen van een CEMT-document wordt ingediend buiten de periodieke keuring dient een volledige keuring van het voertuig uitgevoerd te worden. Deze keuring onderbreekt de normale periodieke keuringscyclus van het voertuig niet. Dit document moet opgesteld worden in de taal van het land van registratie, Frans, Engels of Duits). Er moet naast dit document ook twee vertalingen aanwezig zijn (de taal van het land van registratie, Frans, Engels of Duits).

Naast het nazicht van de punten bij een periodieke keuring wordt een specifieke keuring doorgevoerd. Deze bevat volgende punten:

* + - Milieukeuring
    - Keuring van de reminrichting en van de automatische lastafhankelijke remkrachtsregelaar (ALR), voor deze keuring moeten de drukmeetpunten en de simulatieaansluitingen operationeel identificeerbaar zijn en kunnen aangewezen worden door de bestuurder. Ook moet het plaatje van de automatische remkrachtregelaar aanwezig zijn.
    - Werking van ABS
    - Profieldiepte van de banden (minimaal 2 mm)
* Lijstje van keuringscentra waar CEMT keuringen kunnen uitgevoerd worden:

* ACT                                         Evere
* AIBV                                       Gosselies (Charleroi)
* AS                                           Mouscron, Wanze, Neufchateau, Eupen
* AV-BTC-CTA:                       Kontich, Hechtel Eksel
* KM                                          Roeselare, Ieper
* SA                                            Vorst
* SBAT:                                     Wondelgem, Nazareth

## TO DO lijst voor rit naar UK

* Aanvraag CEMT-vergunning voor 25 januari
* Aanvraag CEMT-attesten bij constructeur
* Ontvangst CEMT-vergunning, FOD mobiliteit zal de ondernemingen per mail verwittigen van de toegestane vergunningsrechten en nemen aan dat op basis van die mail ook al de voertuigen voor keuring zullen kunnen aangeboden worden (onder voorbehoud).
* Boekje vervoerverslagen betalen aan ITLB
* CEMT-keuringsattest + 2 vertalingen
  + Mee te nemen attesten constructeur + 2 veratlingen & CEMT-vergunning

Voor verdere info kan u steeds terecht op volgende website <https://www.itf-oecd.org/user-guide-certificates> of bij TLV.